

Toröffnung bis zu 1 m/s:
Das schnellste Sektionaltor
von Europas Nr. 1

Industrie-Sektionaltore

NEU. Elegante und robuste Oberfläche Plaingrain „Matt Feinstruktur“

HÖRMANN


FEUERWEHR KÖLN
A5
A6
A7
A8
A9







Inhalt

4 Gute Gründe für Hörmann

24 Anwendungsbereiche

24 Logistik- und Handelszentren

26 Lagerhallen und landwirtschaftliche Gebäude

28 Öffentliche Bauten und Feuerwehren

30 Werkstätten und Autohäuser

32 Tief- und Sammelgaragen

34 Repräsentative Gebäude

36 Bauseitige Beplankungen

38 Technik, Ausstattung, Zubehör

40 Lamellen- und Rahmenausführungen

42 Doppelwandige Stahl-Lamellentore

44 Verglaste Aluminium-Sektionaltore mit Stahl-Lamellensockel

46 Verglaste Aluminium-Sektionaltore

48 Großflächig verglaste Aluminium-Sektionaltore

50 Aluminium-Sektionaltore für anspruchsvolle Architektur

52 Aluminium-Sektionaltore für bauseitige Beplankung

54 Logistiktore

56 Konstruktion, Ausstattungen

820 Antriebe, Steuerungen und Zubehör

112 Technische Daten

Markenqualität
Made in Germany

Das Familienunternehmen Hörmann bietet alle wichtigen Bauelemente für das Bauen und Modernisieren aus einer Hand. Sie werden in hochspezialisierten Werken nach dem neuesten Stand der Technik gefertigt. Darüber hinaus arbeiten unsere Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter intensiv an neuen Produkten, ständigen Weiterentwicklungen und Detailverbesserungen. So entstehen Patente und Alleinstellungen am Markt.












Mit dem Code im DGNB Navigator Label sind alle Produktinformationen einfach im DGNB Navigator abrufbar – hier zum Beispiel für unsere Industrie-Sektionaltore.

NACHHALTIG DOKUMENTIERT. Für unsere Industrie-Sektionaltore und viele weitere Produkte haben wir Umweltproduktdeklarationen (EPD) vom ift Rosenheim erstellen lassen. Die EPDs wurden gemäß ISO 14025 und EN 15804 erstellt und sind in der Ökobaudat des Bundesministeriums für Wohnen, Stadtentwicklung und Bauwesen (BMWSB) gelistet. **NEU.** Zusätzlich bietet Hörmann Nachhaltigkeits-Produktpässe (NHPP) an. Diese enthalten alle Angaben, die für eine DGNB-Zertifizierung erforderlich sind – sogar weit über die Kriterien der ENV1.1 und ENV1.2 hinaus. Das vereinfacht den Zertifizierungsprozess und hält Kosten für Auditoren gering. Die NHPP sind im DGNB Navigator hinterlegt. Viele der dort gelisteten Hörmann Produkte erfüllen darüber hinaus auch die noch weiter gehenden Anforderungen des DGNB Navigator Labels. Sowohl die EPD als auch die DGNB Navigator Label sind im Hörmann ProduktPortal hinterlegt.

➔ Weitere Informationen zum DGNB Navigator finden Sie unter www.dgnb-navigator.de

WIR DENKEN UND HANDELN GRÜN. Als Familienunternehmen sind wir uns der Verantwortung für nachfolgende Generationen bewusst und bieten auf Kundenwunsch alle Produkte für den Objektbau optional CO_2-neutral an. Damit besteht die Möglichkeit, mit der Kaufentscheidung die Kompensationskosten für verbleibende Emissionen zu übernehmen und so aktiv einen Beitrag zu leisten. Hörmann verfolgt mit der Nachhaltigkeitsstrategie das Ziel, Emissionen zu reduzieren und zu vermeiden. Wir decken unseren kompletten Strombedarf an allen europäischen Produktionsstandorten zu 100% mit bezogenem Ökostrom aus erneuerbaren Energien. Zusätzlich reduzieren wir durch viele weitere Maßnahmen unseren Verbrauch und sparen jährlich mehr als 75000 Tonnen CO_2 ein. Die verbleibenden Emissionen kompensieren wir durch die Förderung von zertifizierten Klimaschutzprojekten in Kooperation mit ClimatePartner.

Weitere Informationen finden Sie unter www.hoermann.com/nachhaltigkeit

Wir nutzen 100% Ökostrom von naturstrom Energie mit Zukunft – Grüner Strom, Das Ökostromlabel der Umweltverbände

ClimatePartner zertifiziertes Produkt climate-id.com/FYZNUF – CO_2 berechnen reduzieren beitragen

Nachhaltig geplant für zukunftsweisendes Bauen

Erfahrene Fachberater der kundennahen Vertriebsorganisation begleiten Sie von der Objektplanung über die technische Klarstellung bis hin zur Bauabnahme. Komplette Arbeitsunterlagen, wie z. B. Einbaudaten, erhalten Sie immer aktuell unter www.hoermann.de



ProduktPortal
Für Architekten und Planer

PRODUCTS
FOR BIM

Wir sind Mitglied des Fachverbands Bauprodukte digital im Bundesverband Bausysteme e.V.

SCHNELL UND EINFACH ZUM ZIEL. Mit einer klaren Bedienstruktur sowie der Suchfunktion bietet Ihnen das ProduktPortal einen schnellen Zugriff auf Ausschreibungstexte, Technische Daten, Zertifikate, CAD-Zeichnungen und vieles mehr. Weiterhin können von vielen Produkten die BIM-Daten für den Building Information Modeling Prozess zur effizienten Planung, Entwurf, Konstruktion und Verwaltung von Gebäuden bereitgestellt werden. Fotos und fotorealistische Darstellungen ergänzen die Informationen vieler Produkte.

➔ Weitere Informationen finden Sie unter
https://produktportal.hoermann.de

NEU.
HoePlan

NEU. MASSZEICHNUNG AUF KNOPFDRUCK. Mit unserem digitalen Tool erhalten Sie bereits bei der Angebotserstellung eine detailliert bemaßte Zeichnung des Produkts im DWG-Format. Das erleichtert und beschleunigt die technische Klarstellung und sichert den gesamten Bestellprozess.

**Energiespar-
kompass**

ENERGIEEFFIZIENT UND NACHHALTIG GEPLANT. Der Energiesparkompass von Hörmann zeigt das enorme Energiesparpotenzial, wenn man beim Neubau richtig plant oder alte Torsysteme und Verladestellen modernisiert. Ein integriertes Berechnungsmodul überschlägt die Amortisationsdauer für Tor- und Verladetechniksysteme. Der Energiesparkompass steht Ihnen als webbasierte Oberfläche für PC / MAC und mobile Endgeräte zur Verfügung.

➔ Planen Sie mit dem Energiesparkompass unter
www.hoermann.de/energiesparkompass

Montage- und servicefreundlich

Passgenaue Verbindungen, wenige Bauteile und eingepresste Schrauben ermöglichen eine schnelle und präzise Montage. Zudem lässt sich die aktuelle Generation der Industrie-Sektionaltore auch in digitale Service- und Fernwartungskonzepte integrieren. Das reduziert die Wartungs- und Servicekosten und macht Hörmann Industrie-Sektionaltore insgesamt wirtschaftlich und nachhaltig.



Service rund um die Uhr

SCHNELLER SERVICE. Die hochqualifizierten Spezialisten unserer Teams sind überall in Deutschland unterwegs. Aber auch in vielen anderen Ländern bietet Hörmann Beratung, Wartung und Reparatur. Unser Netz mit über 500 Servicetechnikern garantiert Schnelligkeit und Flexibilität. Wir sind rund um die Uhr erreichbar. Unsere Kunden können sich auf uns verlassen.

10-Jahre-Nachkaufgarantie

HÖRMANN ERSATZTEILE. Für Tore, Antriebe und Steuerungen erhalten Sie selbstverständlich eine 10-Jahre-Nachkaufgarantie.

BlueControl

SMARTE TOREINSTELLUNG. Die Inbetriebnahme, der Service und die Wartung von Industrietoren sind über die BlueControl App einfach und komfortabel möglich.

NetControl

INTELLIGENTE VERNETZUNG. Über das NetControl Gateway werden wichtige Informationen zu den Toren wie Status, Fehlermeldungen, Zyklen, Öffnungsdauer sowie Wartungshinweise angezeigt. Das reduziert die Kosten für Serviceeinsätze und vermeidet Ausfallzeiten durch vorausschauenden Austausch von Verschleißteilen – für dauerhaft funktionierende Logistikprozesse rund um Ihre Toranlage.

➔ Weitere Informationen finden Sie ab Seite 94.



Langlebige Konstruktion

Kugelgelagerte Laufrollen, stabile Lamellenverbindungen sowie ein optimaler Gewichtsausgleich ermöglichen bis zu 50000 Betätigungen* – mit Sonderausstattung bis zu 200000. Der optionale Kunststoff-Zargenfuß schützt die Zarge zudem nachhaltig vor möglicher Korrosion.





1

Nur bei Hörmann

Laufschienenbogen von 510 mm

VERSCHLEISSARMER TORLAUF. Die Zargenkonstruktion mit großem Laufschienenbogen und optimal dimensionierten Laufrollen schont die gesamte Tormechanik.



2

Nur bei Hörmann

Doppellaufrollen an der obersten Torlamelle

LEISES ÖFFNEN UND SCHLIESSEN. Die serienmäßigen Doppellaufrollen 1 an der obersten Lamelle sorgen für einen leisen Torlauf, besonders beim Schließen. Mit optionalen 2-Komponenten-Laufrollen 2 werden die Laufgeräusche zusätzlich um bis zu 5 dB(A) reduziert. Das ist nicht nur bei Toren in Wohngebäuden ein entscheidender Vorteil.



3

Nur bei Hörmann

Kunststoff-Zargenfuß

KORROSIONSSCHUTZ. Der optionale, glasfaserverstärkte Kunststoff-Zargenfuß 3 verhindert den direkten Kontakt der Zarge mit Nässe am Boden und schützt nachhaltig vor möglicher Korrosion. Zusammen mit der Bodendichtung des Tors bildet der Zargenfuß auch optisch einen gelungenen Abschluss.

➔ Weitere Informationen finden Sie ab Seite 56.

* bei H- und V-Beschlägen 50000 Betätigungen, bei N- und L-Beschlägen 25000 Betätigungen und bei Z-Beschlag 20000 Betätigungen

Energiesparender Antriebskomfort

Mit schnellen Torantrieben sparen Sie wertvolle Energie und beschleunigen zudem Ihre Arbeitsprozesse je nach Anforderung in puncto Leistungsstärke, Schnelligkeit und Komfort bieten wir Ihnen perfekt abgestimmte Antriebslösungen mit passenden Sicherheitsausstattungen, Bedienhilfen und Signalgebern. So werden die Abläufe in Ihrem Unternehmen optimal unterstützt – eine Investition, die sich schnell rechnet.





Soft-Start
Soft-Stopp

Öffnungsgeschwindigkeit
bis zu 1,0 m/s

ca. 80%
weniger Stromkosten*

* Stromverbrauch im Energiesparmodus ohne angeschlossenes Zubehör: unter 2 W/h

TURBOSCHNELLE TORÖFFNUNG. Der Wellenantrieb WA 500 FU begeistert mit einer Öffnungsgeschwindigkeit von bis zu 1 m/s. So werden Logistikprozesse beschleunigt und Wärmeverluste reduziert. Die Frequenzumrichter-Steuerung mit Soft-Start und Soft-Stopp entlastet zudem die gesamte Tormechanik und garantiert einen leisen Torlauf. Mit dem speziell für Tiefgaragen entwickelten Antrieb ITO 500 FU wird eine Öffnungsgeschwindigkeit von bis zu 0,5 m/s erreicht.

➔ Weitere Informationen finden Sie ab Seite 86.
➔ Sehen Sie den Kurzfilm „Geschwindigkeitsvergleich“ auf YouTube oder www.hoermann.de/mediacenter

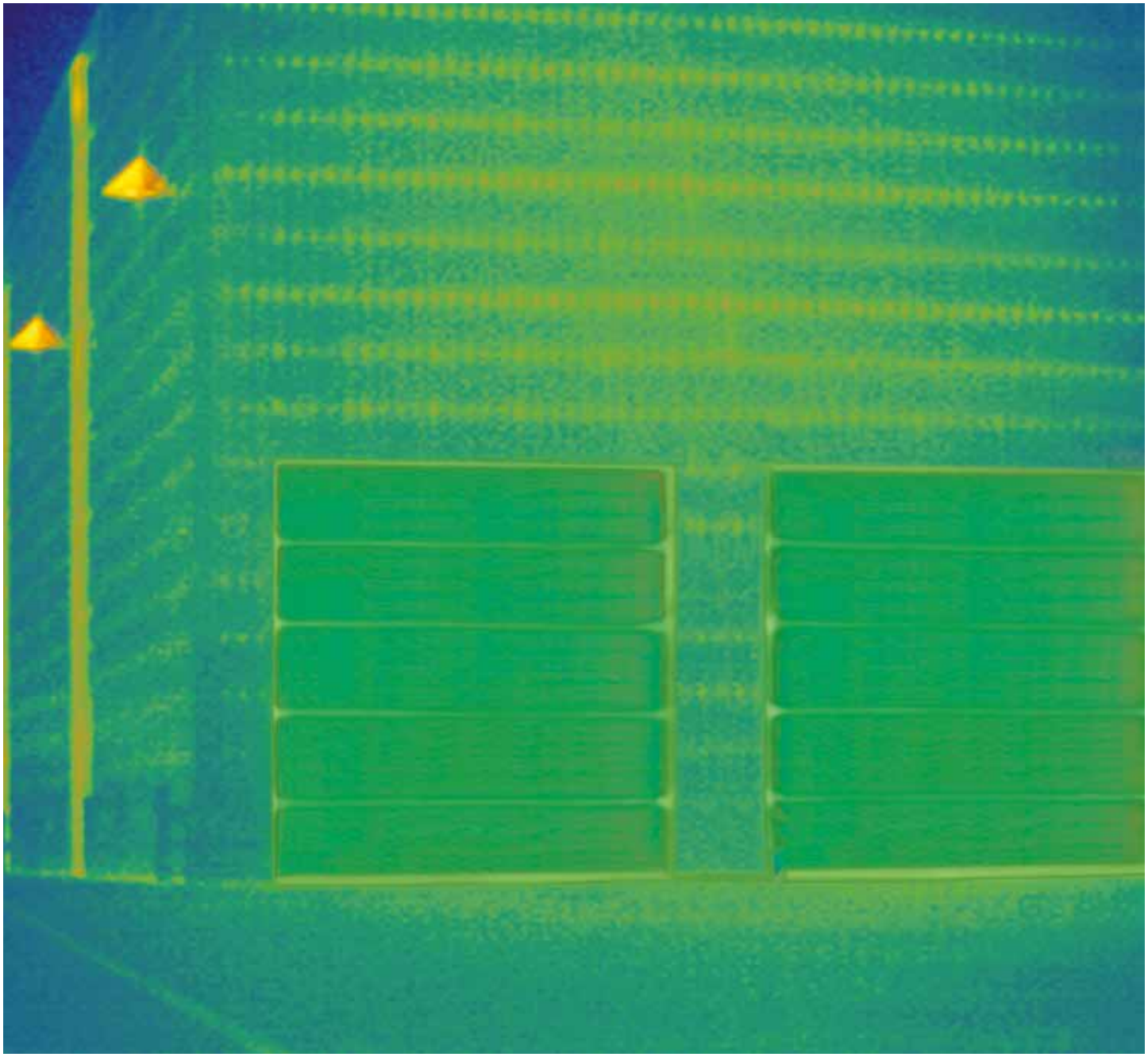


BERÜHRUNGSLOSE SICHERHEIT. Eine effiziente Überwachung der Schließkante erhöht die Sicherheit. Die Antriebe WA 500, WA 500 FU und ITO 500 FU statten wir optional ohne Mehrpreis mit der voreilenden Lichtschranke VL1-LE aus. Diese reagiert berührungslos auf Bewegungen und Hindernisse und stoppt das Tor im Bedarfsfall sicher.

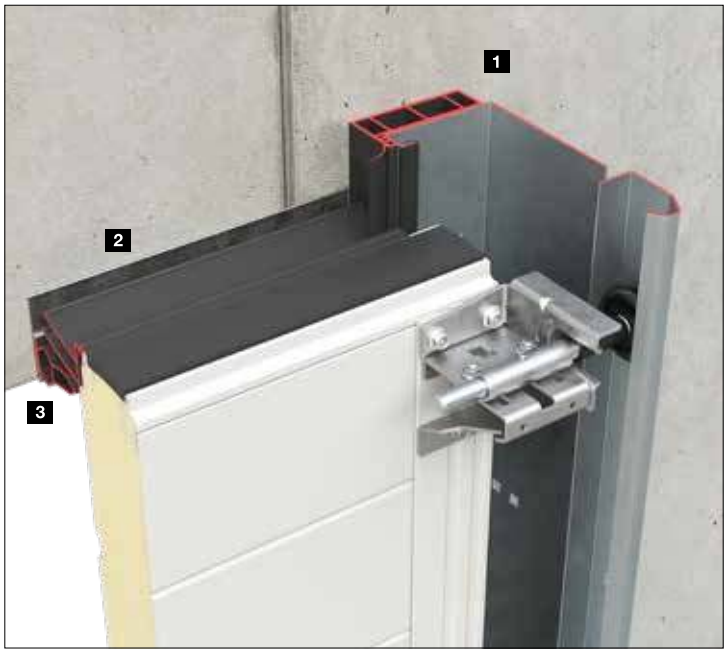
➔ Weitere Informationen finden Sie ab Seite 98.

Energiesparende Detaillösungen

Industrietore mit thermisch getrennten Lamellen und ThermoFrame Zargenanschluss bieten eine hohe Wärmedämmung und geringe Energieverluste. Hochwertige Dichtungen an den Seitenzargen und am Sturz sowie die Bodendichtung mit Doppelkammer reduzieren serienmäßig die Luftdurchlässigkeit. Mit weiteren Details wie optionalen Sickenfüllstücken, Eckabdichtungen und Sturzgegendichtung wird die Luftdichtheit zusätzlich verbessert.









Beste Wärmedämmung
U-Wert von bis zu 0,51 W/(m²·K)

ENERGIESPARTORE. Die serienmäßig thermisch getrennten Stahl-Lamellentore und Aluminium-Sektionaltore mit 67 mm Bautiefe überzeugen mit einer exzellenten Wärmedämmung und sparen so wertvolle Energiekosten. Mit optionalen 4-fachen Scheiben oder sogar Klimaglas kann der Wärmedurchgangskoeffizient noch einmal verbessert werden.

➔ Weitere Informationen finden Sie ab Seite 40.

bis zu 21%
bessere Wärmedämmung[1)]

bis Klasse 4
geringere Luftdurchlässigkeit[2)]

ENERGIESPARAUSSTATTUNGEN. Der optionale ThermoFrame 26 1 zur Unterfütterung und thermischen Trennung von Zarge und Mauerwerk sowie Doppeldichtungen am Sturz 2 verbessern die Wärmedämmung und die Luftdichtheit Ihrer Tore. Details wie die zusätzliche Sturzgegendichtung 3 und optionale Füllstücke 4 reduzieren zusätzlich Energieverluste – besonders bei wechselnden klimatischen Bedingungen.

➔ Weitere Informationen finden Sie auf Seite 78.

[1)] SPU 67 Thermo ohne Verglasung mit optionalem ThermoFrame bei einer Torfläche von 3000 × 3000 mm
[2)] SPU 67 Thermo, ohne Verglasung mit optionalem ThermoFrame und Set „Erhöhte Luftdichtigkeit“

OBEN. SPU 67 Thermo (linke Abb.) und ALR 67 Thermo (rechts Abb.)

MITTE. Ansicht von außen

UNTEN. Ansicht von innen

Perfekte Transparenz

Aluminium-Rahmentore stehen für viel Licht in der Halle und eine elegante Toransicht. Die serienmäßige Duratec Kunststoffverglasung bietet eine dauerhaft klare Durchsicht und die abgestimmten Aluminiumprofile überzeugen mit einer harmonischen Gesamtansicht. Das gilt auch für die Kombination von Toren mit unterschiedlichen Bautiefen. So zeigt sich Ihr Unternehmen in jedem Fall von seiner besten Seite.







Nur bei Hörmann
Duratec Kunststoffverglasung

Duratec
höchst kratzfeste
Kunststoffverglasung

DAUERHAFT KLARE DURCHSICHT. Eine spezielle hochwertige Beschichtung in Autoscheinwerfer-Qualität schützt die Duratec Kunststoffverglasung nachhaltig vor Reinigungsspuren und Kratzern. So bleibt der gepflegte Eindruck trotz starker Beanspruchung in rauer Industrieumgebung lange erhalten. Die Duratec-Verglasung erhalten Sie serienmäßig bei allen Sektionaltoren mit klarer Kunststoffverglasung.

➔ Sehen Sie den Kurzfilm „Duratec“ auf YouTube oder www.hoermann.de/mediacenter

HARMONISCHES DESIGN. Sektionaltore, Schlupftürtore, Nebentüren und Blenden sind so konzipiert, dass sich beim Einbau in einer Gebäudeflucht eine stimmige Gesamtansicht aller Elemente ergibt. Die Sprossen der Aluminium-Verglasungsrahmen sind ansichtsgleich in einer Flucht angeordnet – sowohl bei Standard- als auch bei thermisch getrennten Profilen sowie bei Bautiefe 42 und Bautiefe 67.

Ausstattungen für mehr Sicherheit und Komfort

Wir bieten Ihnen eine große Auswahl an Ausstattungselementen, mit denen Sie jedes Tor ganz einfach an Ihre Anforderungen anpassen. Beispielsweise die Schlupftür ohne Stolperschwelle für den komfortablen Durchgang. Zusätzliche Sicherheit bieten optionale einstellbare Dreh- und Schubriegel, auch in Kombination mit einem Außengriff, um das Tor sicher zu verschließen und komfortabel von außen zu öffnen, oder die RC2-Sicherheitsausstattung.





Nur bei Hörmann
Beidseitige Aufschiebesicherung

Aufschiebesicherung serienmäßig

optional mit RC2-Sicherheitsausstattung
geprüft und zertifiziert

ZUVERLÄSSIGE EINBRUCHHEMMUNG. Die serienmäßige Aufschiebesicherung funktioniert mechanisch und schützt somit Ihre Waren und Maschinen auch bei Stromausfall wirksam. Optional erhalten Sie SPU-Tore wahlweise mit oder ohne Schlupftür sowie passende Nebentüren auf Wunsch auch in geprüfter und zertifizierter RC2-Sicherheitsausführung (für Bautiefen 42 mm und 67 mm).

➔ Weitere Informationen finden Sie auf Seite 79.

extraflache Schwelle

Fluchttür

Barrierefreier Zugang

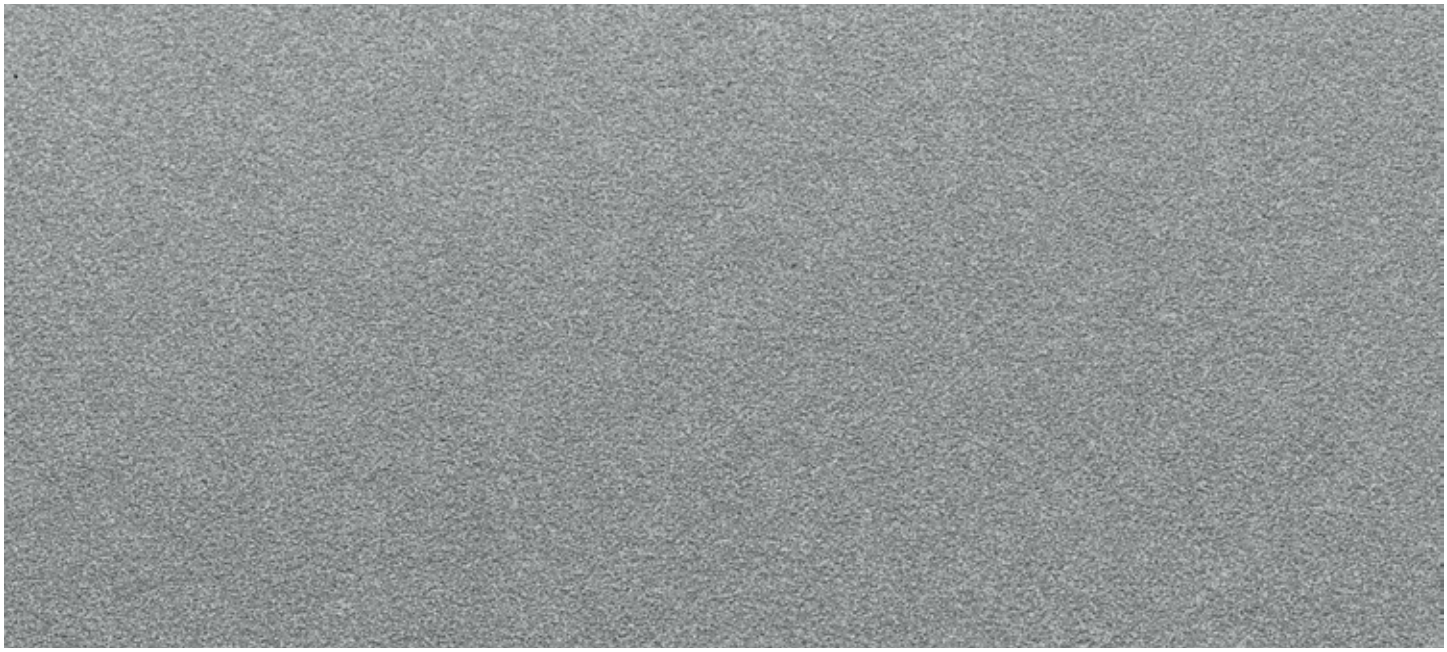
KOMFORTABLES UND SICHERES ARBEITEN. Die extraflache Edelstahl-Schwelle bei Schlupftüren (Abb. links) erleichtert das Arbeiten und reduziert Unfälle. Das Stolperrisiko wird vermindert und das Überfahren mit Rollwagen gelingt deutlich leichter. Unter bestimmten Voraussetzungen können Schlupftüren ohne Stolperschwelle sogar als Fluchttür und als barrierefreier Durchgang eingesetzt werden.

➔ Weitere Informationen finden Sie ab Seite 64.

NEU. Oberfläche Plaingrain „Matt Feinstruktur“

Diese neue Farbbeschichtung vereint eine elegante Optik mit einer hochwertigen Haptik. Der matte Look verleiht den Vorzugsfarben „Matt Feinstruktur“ ein modernes Erscheinungsbild und verringert gleichzeitig die Lichtreflexion auf der Oberfläche. Feine Strukturpartikel erhöhen die Robustheit sowie die Kratz- und Stoßfestigkeit.





NEU. **Umweltfreundliche, wasserbasierte Lackierung**

ALUMINIUM-RAHMEN. Die hochwertige Nasslackbeschichtung „Matt Feinstruktur“ in Verkehrsweiß RAL 9016, Graualuminium RAL 9007, Weißaluminium RAL 9006, Anthrazitgrau RAL 7016 oder Anthrazit Metallic CH 703 sorgt für eine exzellente Oberflächenqualität und langanhaltende Beständigkeit. Die Profile fügen sich harmonisch in moderne Architekturkonzepte ein und bieten eine elegante, wertige Haptik.

STAHL-LAMELLEN. Die Oberfläche Plaingrain „Matt Feinstruktur“ überzeugt durch ihr ruhiges, fein strukturiertes Erscheinungsbild und ihre hochwertige Coil-Coating-Beschichtung. Für eine moderne, architekturkonforme Farbwirkung sind die Lamellen in den Vorzugsbunttönen Verkehrsweiß RAL 9016, Graualuminium RAL 9007, Weißaluminium RAL 9006, Anthrazitgrau RAL 7016 erhältlich. Auf Wunsch bieten wir eine komplette Nasslackbeschichtung „Matt Feinstruktur“ in Verkehrsweiß RAL 9016, Graualuminium RAL 9007, Weißaluminium RAL 9006, Anthrazitgrau RAL 7016 oder Anthrazit Metallic CH 703, die eine 100%ige Ansichtsgleichheit mit unseren Aluminium-Rahmen ermöglicht. So entsteht ein harmonisches Gesamtbild – unabhängig vom Material.

➔ Weitere Informationen finden Sie ab Seite 71.

Individuelle Torlösungen

Die platzsparenden Torsysteme passen sich durch unterschiedliche Beschlagsarten jeder Gebäudearchitektur an. Das sorgt bei Neubau und Renovierung für Planungssicherheit. Hörmann bietet Ihnen maßgeschneiderte Lösungen: spezielle Tore für Logistikunternehmen, Tiefgaragentore, Vitraplan Tore mit exklusiven Verglasungen oder abgestimmten Fassadenplatten sowie Tore zur Integration in Fassaden mit einer flächenbündigen Gestaltung.





Nur bei Hörmann

VOLLE DURCHFAHRTSHÖHE. Die lichte Durchfahrtshöhe bei Niedrigsturzbeschlag mit Schwenkmechanismus kann bei entsprechender Torausführung und -größe die volle Torhöhe erreichen und das bei nur 200 mm Sturzbedarf. Das ist besonders in Tiefgaragen von Vorteil.

PASSENDE MONTAGELÖSUNGEN. Mit über 30 Beschlagsarten lassen sich Industrie-Sektionaltore je nach Anforderung optimal in Ihrer Halle einbauen. Detaillösungen wie untenliegende Federwellen oder einstellbare Bauteile erleichtern zudem die Wartung und machen die Tore besonders servicefreundlich. **NEU.** Der Zugfederbeschlag empfiehlt sich besonders als handbetätigtes Tor zum Beispiel für Lagerhallen mit geringen Öffnungsfrequenzen.

➔ Weitere Informationen finden Sie ab Seite 60.



Weitere Informationen zur Verladetechnik finden Sie in der Broschüre.



Weitere Informationen zu Sondersteuerungen finden Sie in der Broschüre.









OBEN LINKS. SPU 67 Thermo in Kombination mit Hörmann Vorsatzschleusen, DOBO-Ladebrücken und aufblasbaren Torabdichtungen für den Einsatz in der Lebensmittel- und Kühllogistik

OBEN RECHTS. SPU F42 Parcel für das Be- und Entladen von LKW und Transportern an einer Ladestation

UNTEN. SPU 67 Thermo mit guter Wärmedämmung für beheizte Hallen und **NEU.** mit eleganter Oberfläche Plaingrain „Matt Feinstruktur“



Logistik- und Handelszentren

Hörmann Industrie-Sektionaltore und Antriebe sind optimal auf die Hörmann Verladetechnik abgestimmt. So erhalten Sie eine Logistiklösung, die in Sachen Wärmeeffizienz und Funktion perfekt Ihren Anforderungen entspricht. Doppelwandige Lamellentore SPU F42 / SPU 67 Thermo empfehlen sich für beheizte Hallen, um Energieverluste möglichst gering zu halten. Das SPU F42 / APU F42 Parcel wurde speziell für Paketdienste entwickelt.

➔ Weitere Informationen zum SPU F42 / SPU 67 Thermo finden Sie ab Seite 42.
➔ Weitere Informationen zum SPU F42 / APU F42 Parcel finden Sie ab Seite 54.

Lagerhallen und landwirtschaftliche Gebäude

Die robusten Lamellentore sind für den rauen Arbeitsalltag in Industrie, Gewerbe und Landwirtschaft ausgelegt. Einen einfachen und sicheren Personendurchgang bietet eine Schlupftür ohne Stolperschwelle.

➔ Weitere Informationen finden Sie ab Seite 64.









OBEN. SPU F42 mit Schlupftür ohne Stolperschwelle für einen einfachen Personendurchgang

UNTEN LINKS. **NEU.** SPU F42 mit eleganter Oberfläche Plaingrain „Matt Feinstruktur“

UNTEN RECHTS. SPU F42



Öffentliche Bauten und Feuerwehren

Großflächige Verglasungen bieten viel Licht in der Halle und dank serienmäßiger Duratec-Kunststoffverglasung eine dauerhaft klare Durchsicht. Der PU-ausgeschäumte Stahl-Lamellensockel beim APU F42 / APU 67 Thermo ist kostengünstig und unempfindlich gegen Verschmutzung.

➔ Weitere Informationen zum APU F42 / APU 67 Thermo finden Sie ab Seite 44.





OBEN LINKS. APU 67 Thermo mit hoher Wärmedämmung sowie robustem Stahl-Lamellensockel und Aluminium-Verglasungsrahmen

OBEN RECHTS. SPU 67 Thermo mit Aluminium-Verglasungsrahmen

UNTEN. **NEU.** APU 67 Thermo mit Stahl-Lamellensockel und Aluminium-Verglasungsrahmen in „Matt Feinstruktur“ für eine moderne Toransicht

OBEN. ALR F42 mit Vollverglasungen für Licht im Arbeitsbereich; ansichtsgleiche obere Blende, seitliches Festelement und Nebentür NT 60

UNTEN LINKS. ALR F42 mit Schlupftür für einen komfortablen Personendurchgang

UNTEN MITTE. ALR 67 Thermo Glazing mit Echtglasscheiben; ansichtsgleiche Nebentür NT 60 mit oberer Blende und seitliches Festelement

UNTEN RECHTS. **NEU.** APU F42 in „Matt Feinstruktur“ für eine harmonische Toransicht







Werkstätten und Autohäuser

Durch großflächige Verglasungen aus Echtglas wird das ALR F42 Glazing zum Schaufenster und zieht so potenzielle Kunden an. Die serienmäßige Duratec Kunststoffverglasung beim ALR F42 / ALR 67 Thermo sorgt für eine dauerhaft klare Durchsicht. Und eine Schlupftür ohne Stolperschwelle bietet einen servicefreundlichen Durchgang.

➔ Weitere Informationen zu ALR F42 / ALR 67 Thermo / ALR F42 Glazing / ALR 67 Thermo Glazing finden Sie ab Seite 46.

➔ Weitere Informationen zur Schlupftür ohne Stolperschwelle finden Sie ab Seite 64.









OBEN LINKS. ALR F42 mit bauseitigen Gitterplatten

OBEN RECHTS. ALR F42 mit Streckgitterfüllung

UNTEN. ALR F42 mit Streckgitterfüllung; Hörmann Schranke SH 100 mit Schrankenovalbaum, LED-Lichtstreifen und Radarsensor R-Loop





Weitere Informationen zu Schranken und Parkraum-Management-Systemen finden Sie in der Broschüre.





Tief- und Sammelgaragen

Von Sammelgaragen in Hotels über Tiefgaragen in Einkaufzentren bis hin zu innerstädtischem Parkhäusern – Hörmann bietet speziell für diese Einsatzbereiche aufeinander abgestimmte Systeme aus Tor, Antrieb und umfassendem Zubehörprogramm sowie wirtschaftliche Lösungen für Schrankenanlagen und zukunftsorientierte Parkraum-Management-Systeme.

➔ Weitere Informationen zu Antrieben und Zubehör finden Sie ab Seite 82.

Repräsentative Gebäude

Exklusiv verglaste Tore bieten einen spannenden Mix aus Spiegelung und Durchsicht. Abgestimmte Fassadenplatten als Toroberfläche ermöglichen eine harmonische Gebäudeintegration. Hörmann überzeugt mit perfekten Torlösungen für anspruchsvolle Architektur.

➔ Weitere Informationen zum ALR F42 Vitraplan und ALR F42 Vitraplan AT finden Sie ab Seite 50.









OBEN. ALR F42 Vitraplan AT mit Fassadenplatten in Sonderausführung

UNTEN LINKS. ALR F42 Vitraplan mit grau getönter Verglasung

UNTEN RECHTS. ALR F42 Vitraplan AT mit modernen Fassadenplatten ALUCOBOND® naturAL Reflect 405

Bauseitige Beplankungen

Gestalten Sie Ihr Sektionaltor ganz nach Ihren Vorstellungen: mit Holz, Metall, Keramik, Kunststoff oder weiteren Werkstoffen. Die Torbasis für die Fassadenbeplankung bildet ein Industrie-Sektionaltor ALR F42 mit Aluminium-Rahmenkonstruktion und PU-Sandwichfüllung.

➔ Weitere Informationen zum ALR F42 zur bauseitigen Beplankung finden Sie ab Seite 52.







OBEN RECHTS. ALR F42 mit bauseitiger, flächenbündiger Beplankung aus Schichtpressplatten

UNTEN. ALR F42 mit bauseitiger, flächenbündiger Beplankung aus Aluminium-Verbundplatte





Technik Ausstattung Zubehör

40 Lamellen- und Rahmenausführungen

42 Doppelwandige Stahl-Lamellentore

44 Verglaste Aluminium-Sektionaltore mit Stahl-Lamellensockel

46 Verglaste Aluminium-Sektionaltore

48 Großflächig verglaste Aluminium-Sektionaltore

50 Aluminium-Sektionaltore für anspruchsvolle Architektur

52 Aluminium-Sektionaltore für bauseitige Beplankung

54 Logistiktore

56 Konstruktion, Ausstattungen

64 Schlupftüren ohne Stolperschwelle

66 Nebentüren

70 Individuelle Farbgebung

74 Verglasungen und Füllungen

78 Optionale Energiesparausstattungen

79 Sicherheitsausstattung

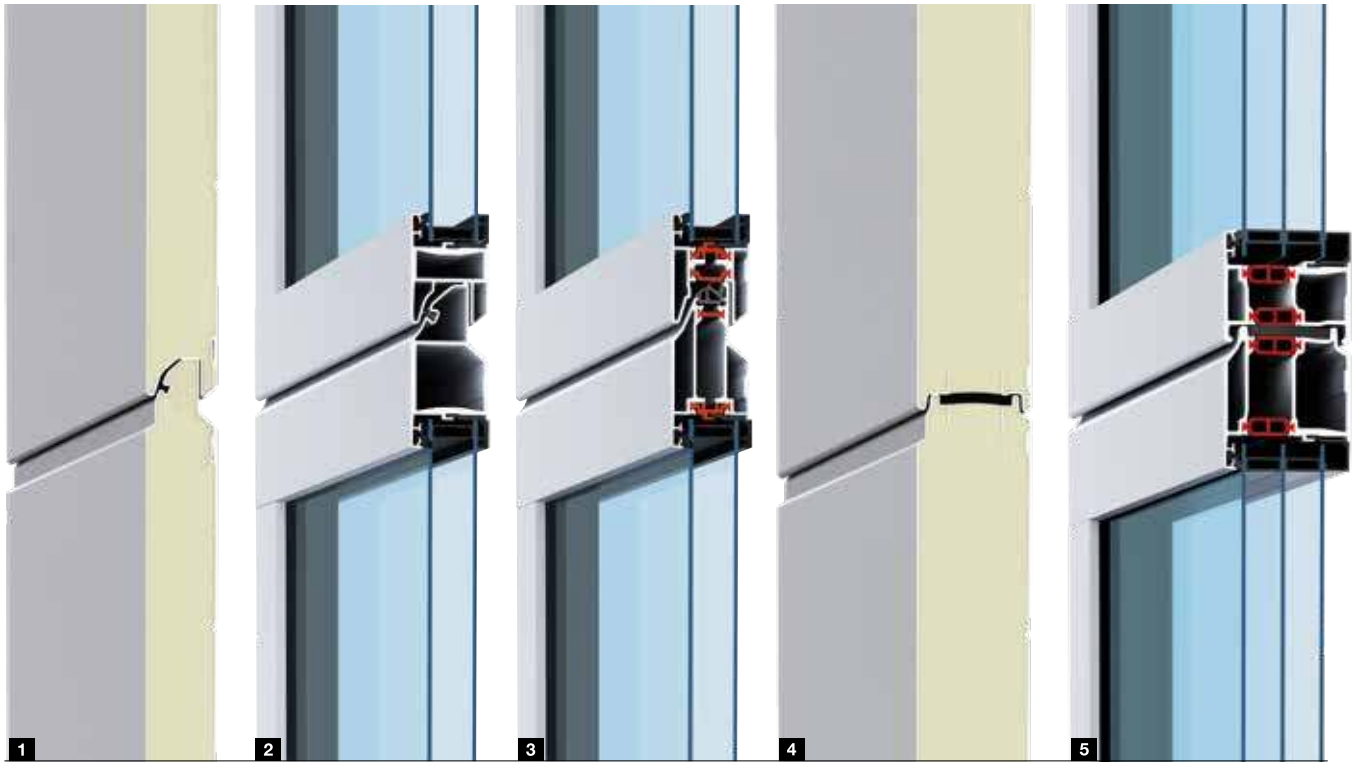
81 Bedienmöglichkeiten für handbetätigte Tore

82 Antriebe, Steuerungen und Zubehör

112 Technische Daten

Lamellen- und Rahmenausführungen

Übersicht



42 mm Bautiefe

Die Stahl-Lamellen 1 und Aluminium-Rahmen 2 bieten eine gute Wärmedämmung. Bei höheren Anforderungen an Wärmedämmung und maximale Transparenz empfehlen sich Tore mit thermisch getrennten Aluminium-Rahmen 3.

67 mm Bautiefe

Die serienmäßig thermisch getrennten Stahl-Lamellen 4 und Aluminium-Rahmen 5 überzeugen mit einer exzellenten Wärmedämmung und vermindern auch die Bildung von Kondenswasser an der Torinnenseite. Die Tore sind bis zu einer Breite von 10 m erhältlich.

Stahl-Lamellen 1 4

Die doppelwandigen PU-ausgeschäumten Lamellen sind besonders robust und durch die feuerverzinkte Stahloberfläche mit hochwertiger Beschichtung optimal gegen Witterungseinflüsse geschützt. Sie werden bei Stahl-Lamellentoren und verglasten Aluminium-Rahmentoren mit Stahl-Lamellensockel eingesetzt.

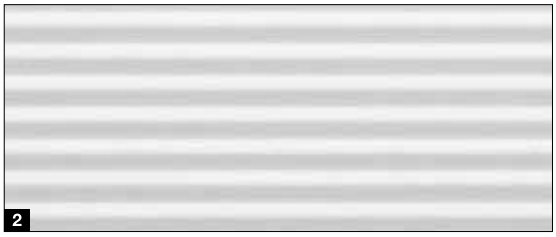
Aluminium-Rahmen 2 3 5

Die Aluminium-Rahmen sind aus hochwertigen stranggepressten Profilen gefertigt. Sie werden bei verglasten Aluminium-Rahmentoren und als Verglasungselement bei Stahl-Lamellentoren eingesetzt.

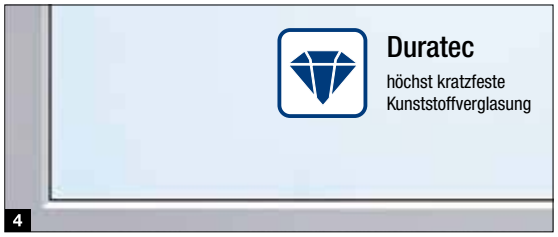
Ansichtsgleich
in beiden Bautiefen

Beide Bautiefen können je nach Anforderungen im Objekt kombiniert werden, da die Toransicht 100%ig ansichtsgleich ist.

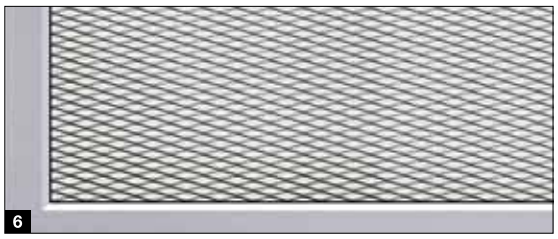












Stucco Oberfläche 1
Die unempfindliche Oberfläche bietet eine gleichmäßige Sickung in 125 mm Abständen auf der Lamelle sowie im Lamellenübergang. Leichte Kratzer oder Schmutzspuren fallen auf dieser Oberfläche nicht so schnell auf.

Micrograin Oberfläche 2
Die elegante Oberfläche überzeugt mit einer glatten Oberfläche und der charakteristischen feinen Linienstruktur. Diese Oberfläche harmoniert besonders gut mit modernen Fassaden, die durch eine klare Formensprache gekennzeichnet sind.

NEU. Plaingrain Oberfläche 3
Die Oberfläche in „Matt Feinstruktur“ verleiht dem Tor ein modernes Erscheinungsbild und überzeugt harmonisch in der Kombination von Stahl-Lamelle und Aluminium-Rahmen*.

➔ Weitere Informationen finden Sie ab Seite 70.

* 100% gleiche Ansicht nur bei durchgehender Nasslackbeschichtung

Verglasungen 4
Die serienmäßige 2-fach (bei 42 mm Bautiefe) oder 3-fach (bei 67 mm Bautiefe) Duratec Kunststoffverglasung bietet höchste Kratzfestigkeit und gute Wärmedämmung. Bei höheren Anforderungen an Wärmedämmung empfehlen sich 4-fach Verglasungen oder Klimadoppelscheiben.

PU-Füllungen 5
Die doppelwandigen PU-Füllungen eignen sich besonders als robuste Füllung des unteren Torglieds bei verglasten Rahmentoren.

Gitterfüllungen 6
Für Sammelgaragen bieten Streckgitter oder Lochblechfüllungen eine optimale Belüftung. Für eine einheitliche Toransicht erhalten Sie die PU-Füllungen und Gitterfüllungen auf Wunsch im Farbton des Tors.

➔ Weitere Informationen finden Sie ab Seite 74.

Doppelwandige Stahl-Lamellentore

SPU F42 / SPU 67 Thermo

Ansichtsgleich
in beiden Bautiefen

- robuste PU-ausgeschäumte Stahl-Lamellen
- optionale Lamellenfenster oder Aluminium-Verglasungsrahmen
- gute Wärmedämmung beim SPU F42
- beste Wärmedämmung beim SPU 67 Thermo mit thermisch getrennten Lamellen



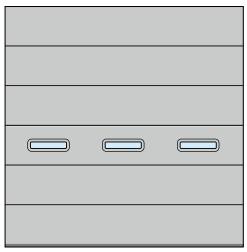


Tortyp	SPU F42		SPU 67 Thermo	
	ohne Schlupftür	mit Schlupftür	ohne Schlupftür	mit Schlupftür
Torgröße				
Breite max. (mm)	8000	7000	10000	7000
Höhe max. (mm)	7500	7500	8000	8000
Konstruktion				
Bautiefe (mm)	42	42	67	67
Stahl-Lamellen	●	●	–	–
Stahl-Lamellen thermisch getrennt	–	–	●	●
Aluminium-Rahmen	○	○	–	–
Aluminium-Rahmen thermisch getrennt	○	○	○	○
Wärmedämmung EN 13241, Anhang B EN 12428 U-Wert in W/(m²·K) bei einer Torfläche von 5000 × 5000 mm				
geschlossenes Sektionaltor	1,0	1,2	0,62	0,82
mit ThermoFrame	0,94	1,2	0,51	0,75
Lamelle	0,50	0,50	0,33	0,33

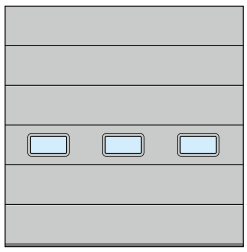
● = serienmäßig
○ = optional als Verglasung
– = nicht erhältlich

Beispieltorausführungen

Torbreite bis 4500 mm
(Beispiel 4500 × 4500 mm)

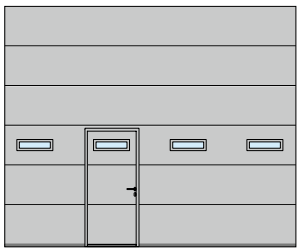


SPU F42, SPU 67 Thermo
Lamellenfenster Typ F
(RC2-Torausführung möglich),
gleichmäßige Feldaufteilung

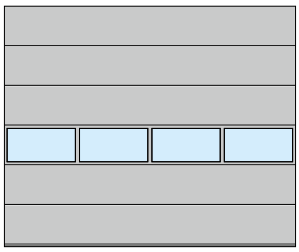


SPU F42, SPU 67 Thermo
Lamellenfenster Typ E
gleichmäßige Feldaufteilung

Torbreite bis 5500 mm
(Beispiel 5500 × 4500 mm)



SPU F42, SPU 67 Thermo
Lamellenfenster Typ D
Schlupftüranordnung links

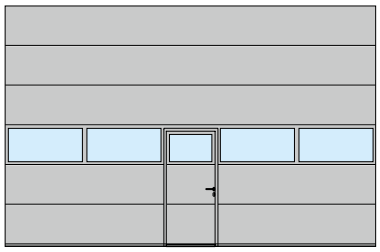


SPU F42, SPU 67 Thermo
Aluminium-Verglasungsrahmen
gleichmäßige Feldaufteilung

Torbreite über 5500 mm
(Beispiel 7000 × 4500 mm)



SPU F42, SPU 67 Thermo
Lamellenfenster Typ A



SPU F42, SPU 67 Thermo
Aluminium-Verglasungsrahmen
Schlupftüranordnung Mitte

Hinweis
Das SPU F42 Plus erhalten Sie auf Anfrage in zahlreichen Tormotiven und Oberflächen wie Hörmann Garagen-Sektionaltore.

Lichte Durchgangsbreite (LDB) Schlupftür
SPU F42: 940 mm
SPU 67 Thermo: 905 mm

Robuste Oberflächen
Die Stahl-Lamellen sind für den robusten Arbeitsalltag in der Industrie, Gewerbe und Logistik ausgelegt. Die Auswahl aus den drei Oberflächen Stucco 1, Micrograin 2 und **NEU.** Plain-grain 3 bieten individuelle Gestaltungsmöglichkeiten.



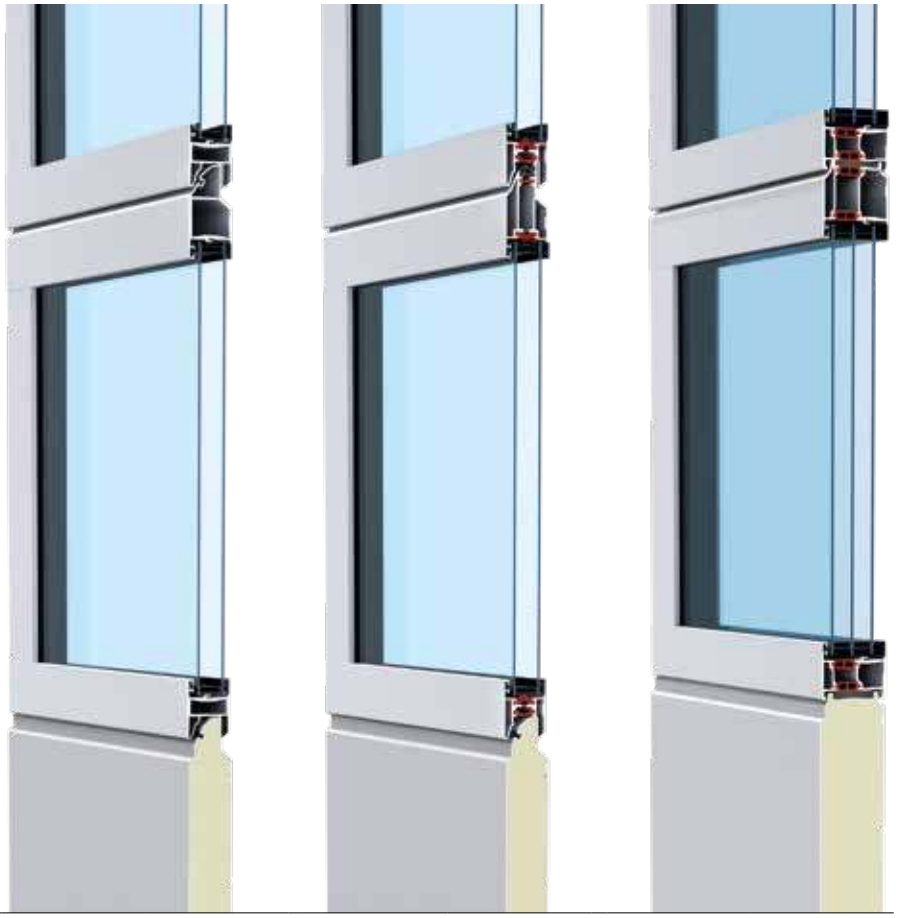
Verglaste Aluminium-Sektionaltore mit Lamellensockel

APU F42, APU F42 Thermo, APU 67 Thermo

Ansichtsgleich
in beiden Bautiefen

Duratec
höchst kratzfeste Kunststoffverglasung

- großflächige Aluminium-Verglasungsrahmen
- robuster 750 mm hoher PU-ausgeschäumter Stahl-Lamellensockel
- gute Wärmedämmung beim APU F42
- sehr gute Wärmedämmung beim APU F42 Thermo mit thermisch getrennten Lamellen
- beste Wärmedämmung beim APU 67 Thermo mit thermisch getrennten Lamellen

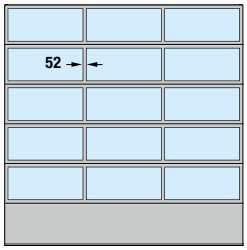


Tortyp	APU F42		APU F42 Thermo		APU 67 Thermo	
	ohne Schlupftür	mit Schlupftür	ohne Schlupftür	mit Schlupftür	ohne Schlupftür	mit Schlupftür
Torgröße						
Breite max. (mm)	8000	7000	7000	7000	10000	7000
Höhe max. (mm)	7500	7500	7500	7500	8000	8000
Konstruktion						
Bautiefe (mm)	42	42	42	42	67	67
Stahl-Lamellen	■	■	■	■	–	–
Stahl-Lamellen thermisch getrennt	–	–	–	–	■	■
Aluminium-Rahmen	●	●	–	–	–	–
Aluminium-Rahmen thermisch getrennt	–	–	●	●	●	●
Wärmedämmung EN 13241, Anhang B EN 12428 U-Wert in W/(m²·K) bei einer Torfläche von 5000 × 5000 mm						
serienmäßige Doppelscheibe	3,4	3,6	2,9	3,1	–	–
mit ThermoFrame	3,3	3,6	2,8	3,1	–	–
serienmäßige Dreifachscheibe	–	–	–	–	2,1	2,3
mit ThermoFrame	–	–	–	–	2,0	2,2
optionale Klimadoppelscheibe, ESG	2,5	2,7	2,0	2,2	1,6	1,8
mit ThermoFrame	2,4	2,6	1,9	2,1	1,5	1,7

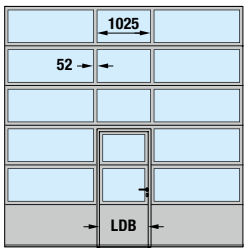
● = serienmäßig
■ = serienmäßig als Bodensektion
– = nicht erhältlich

Beispieltorausführungen

Torbreite bis 4500 mm
(Beispiel 4500 × 4500 mm)

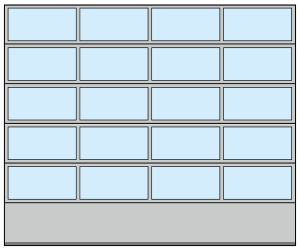


APU F42, APU F42 Thermo,
APU 67 Thermo
gleichmäßige Feldaufteilung

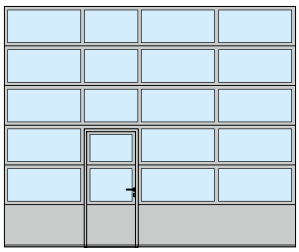


APU F42, APU F42 Thermo,
APU 67 Thermo
Schlupftüranordnung Mitte

Torbreite bis 5500 mm
(Beispiel 5500 × 4500 mm)

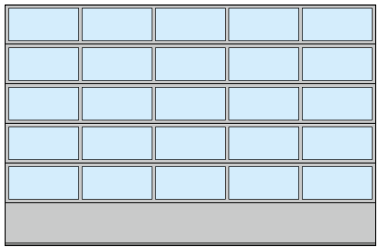


APU F42, APU F42 Thermo,
APU 67 Thermo
gleichmäßige Feldaufteilung

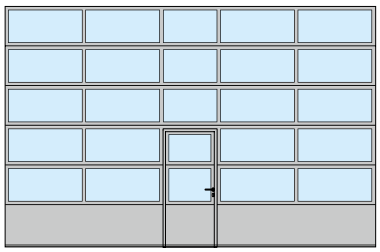


APU F42, APU F42 Thermo,
APU 67 Thermo
Schlupftüranordnung links

Torbreite über 5500 mm
(Beispiel 7000 × 4500 mm)



APU F42, APU F42 Thermo,
APU 67 Thermo
gleichmäßige Feldaufteilung



APU F42, APU F42 Thermo,
APU 67 Thermo
Schlupftüranordnung Mitte

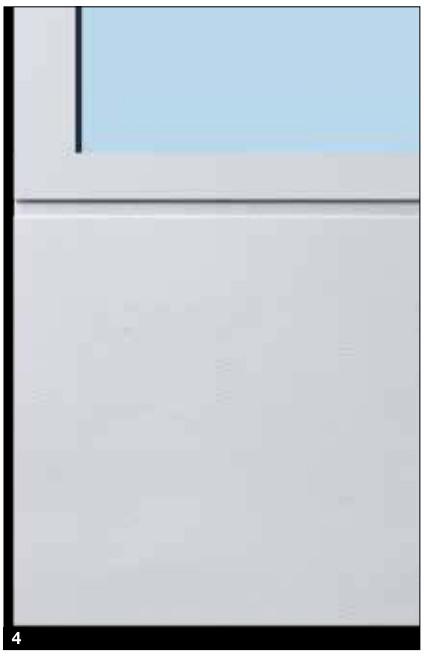
Hinweis
Die gleichmäßige Feldaufteilung ist auf Anfrage auch mit Schlupftür möglich. Die Feldaufteilung der Schlupftüranordnung erhalten Sie auch bei Sektionaltoren ohne Schlupftür. Für die Modernisierung oder wenn die Ansichtsgleichheit zu bestehenden Sektionaltoren gewährleistet werden soll, erhalten Sie das APU F42 sowie das APU F42 Thermo auch mit 91 mm breiten Sprossen.

Lichte Durchgangsbreite (LDB) Schlupftür
APU F42, APU F42 Thermo: 940 mm
APU 67 Thermo: 905 mm

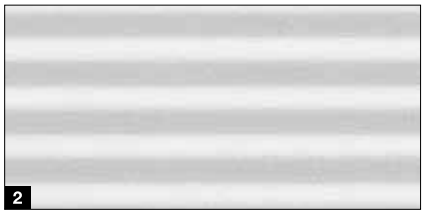
Besonders service- und reparaturfreundlich

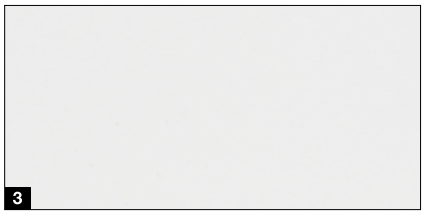
Der Lamellensockel kann bei größeren Beschädigungen einfach und kostengünstig ausgetauscht werden. Wählen Sie aus den Oberflächen Stucco 1, Micrograin 2 sowie **NEU.** Plaingrain 3 „Matt Feinstruktur“, die mit einer einheitlichen Toransicht* von Stahl-Lamellen und Aluminium-Verglasungsrahmen überzeugen 4.

* 100% gleiche Ansicht nur bei durchgehender Nasslackbeschichtung









Verglaste Aluminium-Sektionaltore

ALR F42, ALR F42 Thermo, ALR 67 Thermo

Ansichtsgleich
in beiden Bautiefen

Duratec
höchst kratzfeste Kunststoffverglasung

- großflächige Aluminium-Verglasungsrahmen
- gute Wärmedämmung beim ALR F42
- sehr gute Wärmedämmung beim ALR F42 Thermo mit thermisch getrennten Lamellen
- beste Wärmedämmung beim ALR 67 Thermo mit thermisch getrennten Lamellen

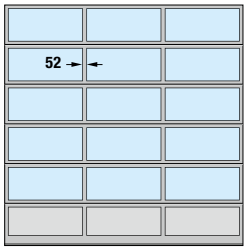


Tortyp	ALR F42		ALR F42 Thermo		ALR 67 Thermo	
	ohne Schlupftür	mit Schlupftür	ohne Schlupftür	mit Schlupftür	ohne Schlupftür	mit Schlupftür
Torgröße						
Breite max. (mm)	8000	7000	7000	7000	10000	7000
Höhe max. (mm)	7500	7500	7500	7500	8000	8000
Konstruktion						
Bautiefe (mm)	42	42	42	42	67	67
Stahl-Lamellen	–	–	–	–	–	–
Stahl-Lamellen thermisch getrennt	–	–	–	–	–	–
Aluminium-Rahmen	●	●	–	–	–	–
Aluminium-Rahmen thermisch getrennt	–	–	●	●	●	●
Wärmedämmung EN 13241, Anhang B EN 12428 U-Wert in W/(m²·K) bei einer Torfläche von 5000 × 5000 mm						
serienmäßige Doppelscheibe	3,6	3,8	3,0	3,2	–	–
mit ThermoFrame	3,6	3,8	3,0	3,2	–	–
serienmäßige Dreifachscheibe	–	–	–	–	2,2	2,4
mit ThermoFrame	–	–	–	–	2,1	2,3
optionale Klimadoppelscheibe, ESG	2,7	2,9	2,1	2,3	1,7	1,9
mit ThermoFrame	2,6	2,8	2,0	2,2	1,6	1,8

● = serienmäßig
– = nicht erhältlich

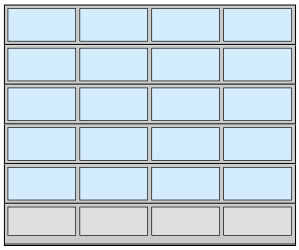
Beispieltorausführungen

Torbreite bis 4500 mm
(Beispiel 4500 × 4500 mm)



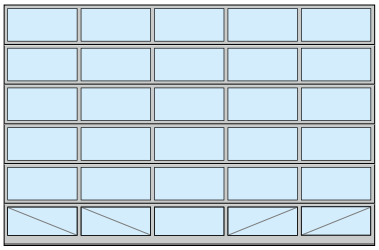
ALR F42, ALR F42 Thermo, ALR 67 Thermo
gleichmäßige Feldaufteilung

Torbreite bis 5500 mm
(Beispiel 5500 × 4500 mm)

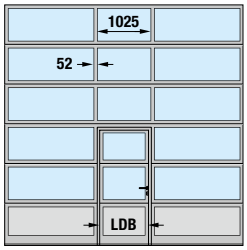


ALR F42, ALR F42 Thermo, ALR 67 Thermo
gleichmäßige Feldaufteilung

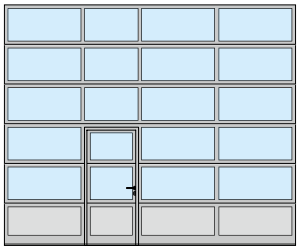
Torbreite über 5500 mm
(Beispiel 7000 × 4500 mm)



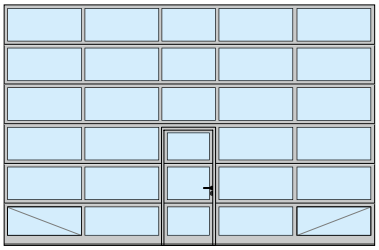
ALR F42, ALR F42 Thermo, ALR 67 Thermo
gleichmäßige Feldaufteilung, Vollverglasung



ALR F42, ALR F42 Thermo, ALR 67 Thermo
Schlupftüranordnung Mitte



ALR F42, ALR F42 Thermo, ALR 67 Thermo
Schlupftüranordnung links



ALR F42, ALR F42 Thermo, ALR 67 Thermo
Schlupftüranordnung Mitte, Vollverglasung

Hinweis
Die gleichmäßige Feldaufteilung ist auf Anfrage auch mit Schlupftür möglich. Die Feldaufteilung der Schlupftüranordnung erhalten Sie auch bei Toren ohne Schlupftür. Für die Modernisierung oder wenn die Ansichtsgleichheit zu bestehenden Sektionaltoren gewährleistet werden soll, erhalten Sie das ALR F42 / ALR F42 Thermo auch mit 91 mm breiten Sprossen. Selbstverständlich sind auch individuelle Anordnungen der Glas- und Paneelfüllungen sowie Vollverglasung möglich.
Zur besseren Stabilität sind bei Toren mit Vollverglasung (ab 5510 mm Torbreite) und bei Toren mit Echtglas und Schlüpftür (ab 4510 mm Torbreite) die unteren Verglasungsfelder auf der Innenseite mit diagonalen Statikverstrebungen ausgestattet.

Lichte Durchgangsbreite (LDB) Schlupftür
ALR F42, ALR F42 Thermo: 940 mm
ALR 67 Thermo: 905 mm

Optionale Füllungen

Das untere Torglied liefern wir serienmäßig mit PU-Sandwich-Füllung, beidseitig Stucco geprägt. Optional erhalten Sie das Tor ohne Mehrpreis mit Vollverglasung für maximale Transparenz. Je nach Anforderungen erhalten Sie weitere Verglasungsvarianten, Sandwichfüllungen oder Lüftungsgitter.

➔ Weitere Informationen finden Sie ab Seite 74.



Großflächig verglaste Aluminium-Sektionaltore

ALR F42 Glazing, ALR 67 Thermo Glazing

Ansichtsgleich
in beiden Bautiefen

Echtglas

- Schaufenstertor für einen ungestörten Blick in Ausstellungsräume
- durchgehende Verglasungsfelder bis 3330 mm Torbreite ohne senkrechte Sprosse
- exakt gleichmäßig aufgeteilte Verglasungsfelder
- gute Wärmedämmung beim ALR F42 Glazing
- beste Wärmedämmung beim ALR 67 Thermo mit thermisch getrennten Aluminium-Verglasungsrahmen



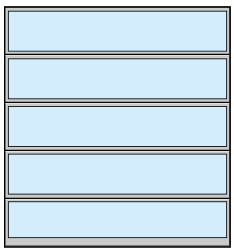


Tortyp	ALR F42 Glazing	ALR 67 Thermo Glazing
Torgröße		
Breite max. (mm)	5500	5500
Höhe max. (mm)	4000	4000
Konstruktion		
Bautiefe (mm)	42	67
Stahl-Lamellen	–	–
Stahl-Lamellen thermisch getrennt	–	–
Aluminium-Rahmen	●	–
Aluminium-Rahmen thermisch getrennt	–	●
Wärmedämmung EN 13241, Anhang B EN 12428 U-Wert in W/(m²·K) bei einer Torfläche von 5000 × 5000 mm		
serienmäßige Einfachscheibe, VSG	6,1	–
serienmäßige Doppelscheibe, ESG	–	3,0
mit ThermoFrame	–	2,9
optionale Klimadoppelscheibe, ESG	2,7	1,8
mit ThermoFrame	2,6	1,7

● = serienmäßig
– = nicht erhältlich

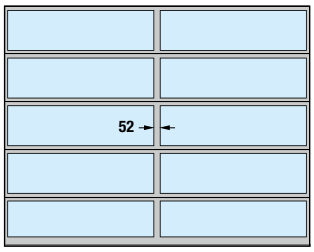
Beispieltorausführungen

Torbreite bis 3330 mm
(Beispiel 3300 × 3500 mm)



ALR F42 Glazing, ALR 67 Thermo Glazing

Torbreite über 3330 mm
(Beispiel 4500 × 3500 mm)



ALR F42 Glazing, ALR 67 Thermo Glazing
mit Senkrechtsprosse

Hinweis
Für die Modernisierung oder wenn die Ansichtsgleichheit zu bestehenden Sektionaltoren gewährleistet werden soll, erhalten Sie das ALR F42 Glazing auch mit 91 mm breiten Sprossen.

Tipp

Effiziente Wärmedämmung

mit einem U-Wert bis zu 1,7 W/(m²·K)

Beheizte Verkaufsräume

Das ALR 67 Thermo Glazing ist thermisch getrennt und bietet beste Wärmedämmung bei maximaler Transparenz. Mit optionaler Klimaverglasung und ThermoFrame wird der Wärmedurchgangskoeffizient auf bis zu 1,7 W/(m²·K) gesenkt. So sparen Sie wertvolle Energie.

➔ Weitere Informationen finden Sie ab Seite 74.

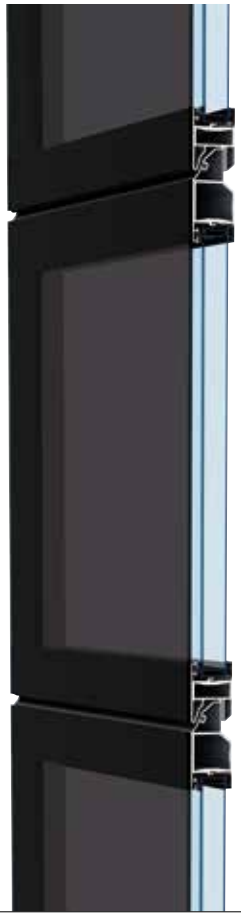


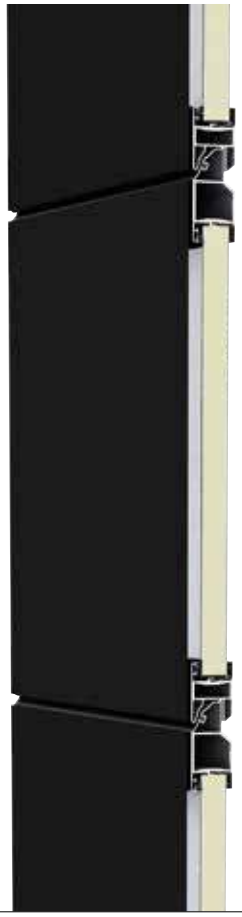
Aluminium-Sektionaltore für anspruchsvolle Architektur

ALR F42 Vitraplan, ALR F42 Vitraplan AT

Duratec
höchst kratzfeste Kunststoffverglasung
(ALR F42 Vitraplan)

- besonders elegante Gesamtansicht durch aufgesetzte, flächenbündige Verglasung oder Fassadenplatten
- verdeckt liegende, farblich abgestimmte Rahmenprofile
- attraktiver Blickfang an modernen Industriebauten und privaten, repräsentativen Gebäuden
- grau getönte Verglasung für einen spannenden Mix aus Spiegelung und Durchsicht beim ALR F42 Vitraplan
- moderne Fassadenplatten für eine harmonische Ansicht beim ALR F42 Vitraplan AT



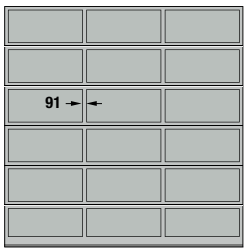


Tortyp	ALR F42 Vitraplan	ALR F42 Vitraplan AT
Torgröße		
Breite max. (mm)	6000	6000
Höhe max. (mm)	7500	7500
Konstruktion		
Außenfläche	aufgesetzte Duratec-Verglasung	aufgesetzte Fassadenplatten
Bautiefe (mm)	42	42
Stahl-Lamellen	–	–
Stahl-Lamellen thermisch getrennt	–	–
Aluminium-Rahmen	●	●
Aluminium-Rahmen thermisch getrennt	–	–
Wärmedämmung EN 13241, Anhang B EN 12428 U-Wert in W/(m²·K) bei einer Torfläche von 5000 × 5000 mm		
serienmäßige Doppelscheibe	3,2	
mit ThermoFrame	3,2	
optionale Dreifachscheibe	3,1	
mit ThermoFrame	3,1	
PU-Sandwichfüllung		2,6
mit ThermoFrame		2,6

● = serienmäßig
– = nicht erhältlich

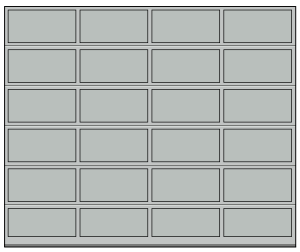
Beispieltorausführungen

Torbreite bis 4500 mm
(Beispiel 4500 × 4500 mm)



ALR F42 Vitraplan
gleichmäßige Feldaufteilung

Torbreite über 4500 mm
(Beispiel 5500 × 4500 mm)



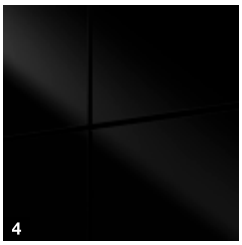
ALR F42 Vitraplan
gleichmäßige Feldaufteilung

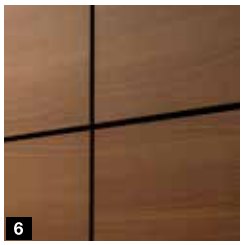
Verglasung / Fassadenplatten

Duratec ALUCOBOND® TRESPA®

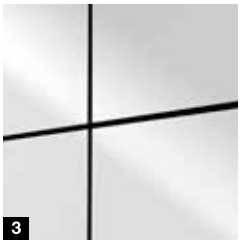


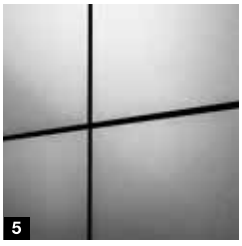


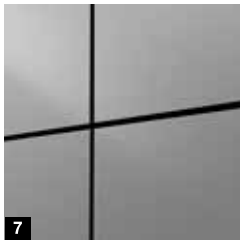


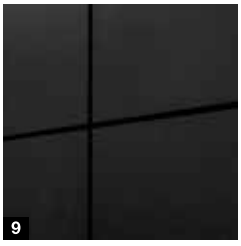












Duratec-Verglasung

1 Grau getönt

ALUCOBOND® Fassadenplatten

2 naturAL Reflect 405*
3 Solid Colours Pure White 10 / 100
4 Solid Colours Black 326
5 naturAL Brushed 400

Weitere Information finden Sie unter www.alucobond.com

TRESPA® METEON® Fassadenplatten

6 Italian Walnut NW08 Matt
7 Paris Silver LM 5101 Diffuse
8 Anthracite Grey A25.8.1 Satin
9 Natural Slate NA18 Matt

Weitere Information finden Sie unter www.trespa.com

* Bei der ALUCOBOND®-Platte naturAL Reflect 405 handelt es sich um hochglänzendes Aluminium mit einer transparenten Schutzbeschichtung. Der metallische Glanz verleiht Objekten ein edles und lebendiges Aussehen. Naturgemäß kann es zu Spiegelungen kommen, die bauseitig, planerisch berücksichtigt werden müssen. Alternativ kann die Oberfläche naturAL Brushed 400 gewählt werden, die durch ihre Oberflächenstruktur evtl. störende Reflexionen verhindert.

Aluminium-Sektionaltore für bauseitige Beplankungen

ALR F42

Bauseitige Beplankung

- Rahmenprofile mit PU-Sandwichfüllung
- mit waagerechten Profilen zur Montage der Beplankung
- für fassadenbündige Beplankungen aus Holz, Metall oder anderen Werkstoffen



ALR F42

Die Torbasis für die Fassadenbeplankung bilden Rahmenprofile mit PU-Sandwichfüllung. Die Beplankung wird auf den waagerechten Profilen montiert. Optional erhalten Sie senkrechte Montageprofile, auf denen das Fassadenmaterial einfach und unsichtbar befestigt werden kann.
Die bauseitige, flächenbündige Fassadenbeplankung können Sie ganz nach Ihren Vorstellungen gestalten: mit Holz, Metall, Keramik, Kunststoff oder weiteren Werkstoffen. Bitte beachten Sie das maximale Flächengewicht der bauseitigen Beplankung.

➔ Weitere Informationen finden Sie unter https://produktportal.hoermann.de

Tortyp	ALR F42
Torgröße	abhängig vom Gewicht der bauseitigen Beplankung
Breite max. (mm)	7000
Höhe max. (mm)	4500
Konstruktion	
Bautiefe (mm)	42
Stahl-Lamellen	–
Stahl-Lamellen thermisch getrennt	–
Aluminium-Rahmen	●
Aluminium-Rahmen thermisch getrennt	–
Wärmedämmung EN 13241, Anhang B EN 12428 U-Wert in W/(m²·K) bei einer Torfläche von 5000 × 5000 mm	
PU-Sandwichfüllung	2,6

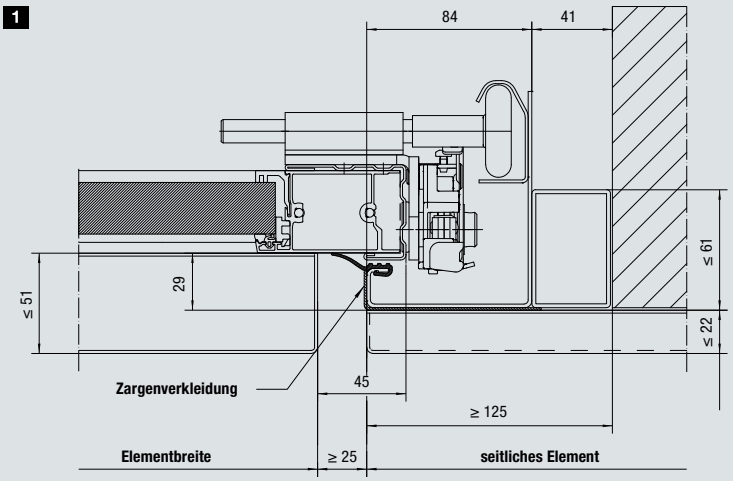
● = serienmäßig
– = nicht erhältlich

Auszug aus der Planungshilfe
Standard-Einbau in der Öffnung

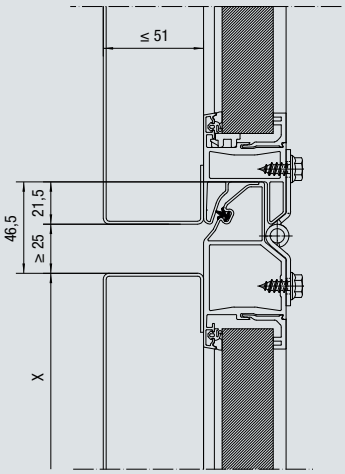
Standardausführung
- Horizontalschnitt Anschluss der Torzarge an der Fassadenwand 1
- Vertikalschnitt Lamellenübergänge 2

Ausführung mit Montageprofilen
- Horizontalschnitt Anschluss der Torzarge an der Fassadenwand 3
- Vertikalschnitt Lamellenübergänge 4

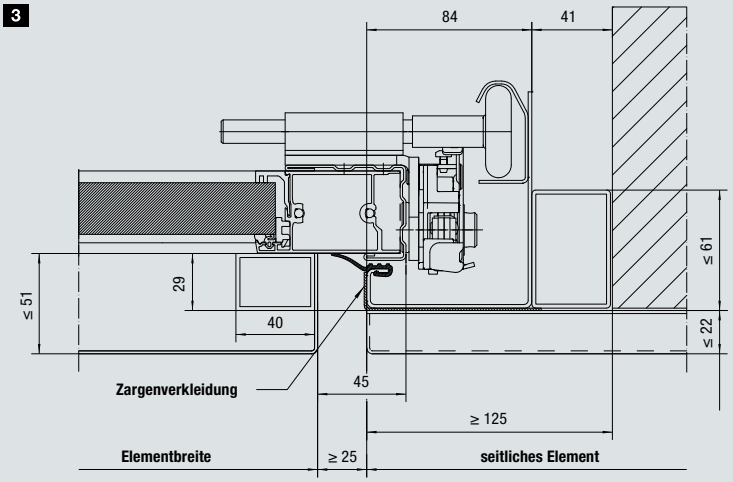
1



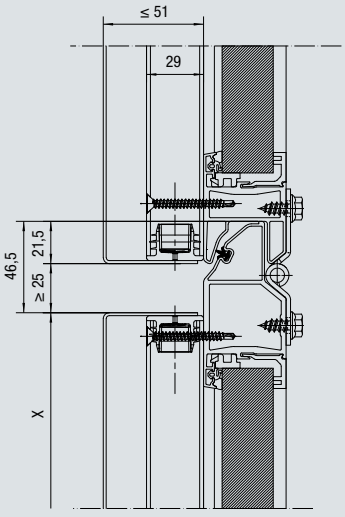
2



3



4



Logistiktore

SPU F42 Parcel / APU F42 Parcel

- robuste PU-ausgeschäumten Stahl-Lamellen mit guter Wärmedämmung beim SPU F42 Parcel
- Kombinationen aus großflächigen Aluminium-Verglasungsrahmen und robustem PU-ausgeschäumten Stahl-Lamellensockel beim APU F42 Parcel





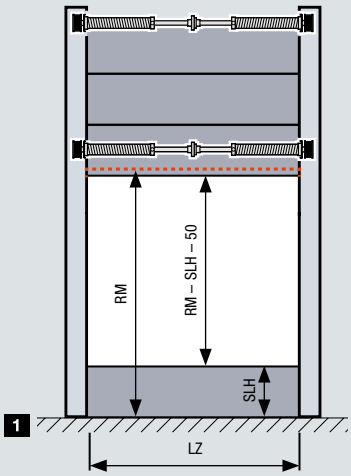
Tortyp	SPU F42 Parcel	APU F42 Parcel
Torgröße inkl. Sockel		
Breite LZ (mm)	1500 – 3000	1500 – 3000
Höhe RM (mm)	3125 – 4250	3125 – 4250
Sockelhöhe SLH (mm)	500 – 1450	500 – 1450
Öffnungshöhe (mm)	2575 – 3700	2575 – 3700
Konstruktion		
Bautiefe (mm)	42	42
Stahl-Lamellen	●	■
Stahl-Lamellen thermisch getrennt	–	–
Aluminium-Rahmen	○	●
Aluminium-Rahmen thermisch getrennt	–	–
geschlossenes Sektionaltor	1,0	–
serienmäßige Doppelscheibe	–	3,4
Beschlagsausführungen	HP-Beschlag, VP-Beschlag	
Torbedienung	Antrieb WA 300 S4 (Totmannsteuerung) und Drucktaster DTH-R	
Optionen	Schubriegel als Nachtabschluss, Drehriegel	

● = serienmäßig
■ = serienmäßig als Bodensektion
○ = optionales Verglasungselement
– = nicht erhältlich

SPU F42 Parcel / APU F42 Parcel

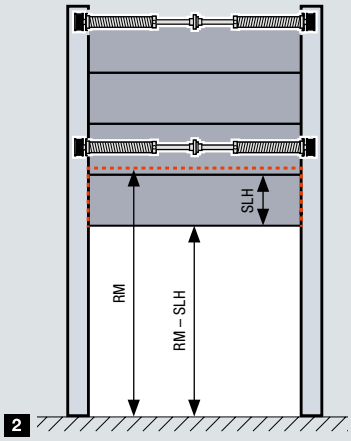
Teilbare Industrietore

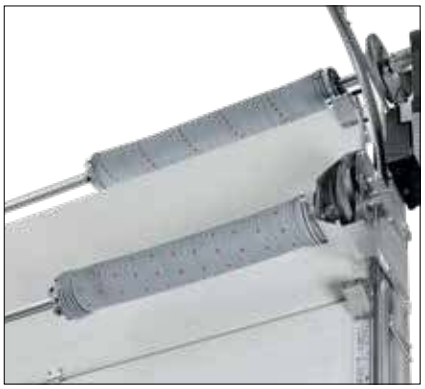
In Logistikzentren oder Lagerhallen von Paketdiensten sind bislang für die Be- und Entladung von LKW oder Wechselbrücken einerseits und Kleintransportern andererseits verschiedene Verladestellen nötig. Die Ladebodenhöhen der Transporter sind mit 55 cm viel niedriger als die der LKW und Wechselbrücken mit einer Höhe von ca. 1,35 m.
Mit dem Industrietor Parcel können beide Fahrzeugtypen an einer Verladestelle be- und entladen werden. Für die Verladung der LKW und Wechselbrücken wird der Stahl-Lamellensockel vom Tor abgekoppelt und nur der obere Teil des Tors geöffnet 1. Für die Verladung von Transportern ist der Stahl-Lamellensockel (SLH) mit dem Tor gekoppelt und bleibt bei geöffnetem Tor im oberen Teil der Öffnung stehen 2.



Vorteile durch die doppelte Nutzung der Verladestelle:

- Geringere Investitionen
  für z. B. Förderbänder, Verladestellen
- Geringere Personalkosten durch weniger Verladestellen
- Effizientere Auslastung der Verladestellen durch doppelte Nutzung





Variable Toröffnung
Beide Torsegmente werden durch separate Federn ausgeglichen und können somit unabhängig voneinander bewegt werden. Die Kraftbegrenzung des WA 300 S4 schützt effektiv vor Beschädigungen durch eventuelle Hindernisse.



Sichere und komfortable Bedienung
Die Bedienung erfolgt über den Drucktaster DTH-R (Totmannbetrieb). Verglasungen im Tor ermöglichen einen sichernden Blick nach draußen.



Einfaches Entkoppeln
Durch Umlegen des Treibriegels wird das untere Segment entkoppelt.

Innovative Konstruktion

Für eine langlebige Torfunktion











Nur bei Hörmann

- **NUR BEI HÖRMANN.** große Laufschienenbögen 1 für einen leisen, verschleißarmen Torlauf
- **NUR BEI HÖRMANN.** Doppellaufrollen 2 an der obersten Lamelle für eine besonders leise Torschließung
- einstellbare, kugelgelagerte Kunststoff-Laufrollen für einen präzisen Torlauf
- optionale 2-Komponenten-Laufrollen zur Reduzierung der Laufgeräusche von bis zu 5 dB(A) 3
- **NUR BEI HÖRMANN.** optionaler Kunststoff-Zargenfuß 4 verhindert bei Staunässe Rost an der Torzarge
- Bodendichtung mit Mehrfachkammersystem zur Verbesserung des Boden- und Seitenabschlusses
- oberer Zargenabschluss mit Anschlusskonsole 5 für eine einfache Montage der gesamten Federwelle
- sichere Verbindung aus einem Guss von der Federwelle zur Seiltrommel 6 für eine sichere Funktion
- optimierte Mittelscharniere aus verzinktem Stahl 7 zur Verbindung der einzelnen Torglieder
- montagefreundliche Rollenböcke 8 und Rollenhalter auf stabilen Endwinkeln garantieren eine sichere Anbindung der Laufrollen zur Laufschiene.


4


7


8

Zertifizierte Sicherheit

Für eine sichere Torfunktion

Geprüft und zertifiziert

Hörmann Industrie-Sektionaltore entsprechen allen Sicherheitsbestimmungen nach Europa-Norm 13241. Lassen Sie sich diese von anderen Anbietern bestätigen.

- sichere Torführung verhindert ein Herausspringen der Laufrollen 1
- leichtes Öffnen und Schließen des Tors durch optimalen Gewichtsausgleich
- Fangvorrichtung 2 (bei Toren mit Torsionsfeder) schützt bei Seil- und Federbruch **.EUROPÄISCHES PATENT**
- Federbruchsicherung (je nach Ausstattung) arretiert die Torsionsfederwelle bei Federbruch und hält das Tor sicher in seiner Lage **.EUROPÄISCHES PATENT**
- Fingerklemmschutz bei Toren mit 42 mm Bautiefe verhindert außen und innen Quetschstellen
- Innenseilführung verhindert Einklemmen am Seil 3
- Seiteneingreifschutz durch vollständig von unten bis oben geschlossene Seitenzargen
- Schließkantensicherung bei den Antrieben WA 500, WA 500 FU / ITO 500 FU sowie Abschaltautomatik bei den Antrieben WA 300 S4 und SupraMatic HT stoppt das Tor bei Gefahr



1



2



3

Montagevorteile

Für einen einfachen und präzisen Einbau

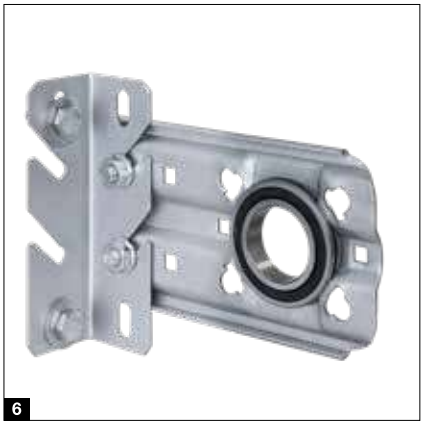

1


2


3


4


5


6


7

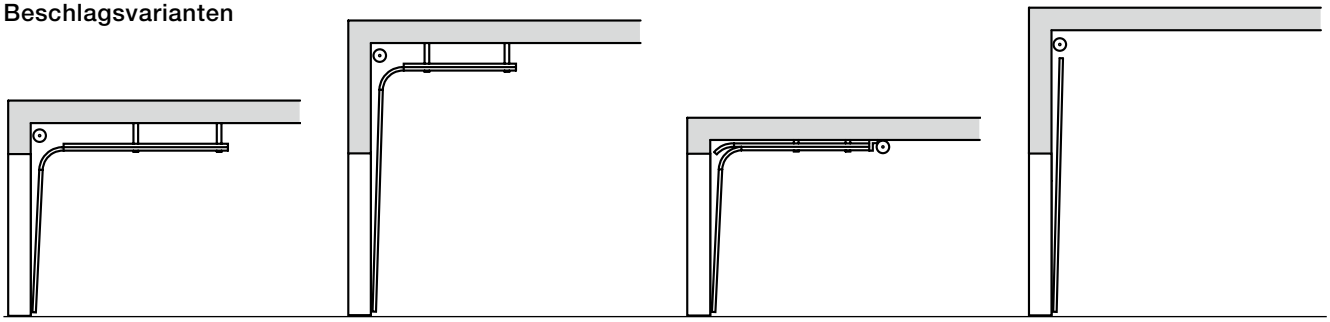
- passgenaue Verbindung von Laufschiene und Radius durch Übergangsmuffen 1
- schnellere Montage durch weniger Bauteile und eingepresste Schrauben 2
- Deckenanker mit 2-reihiger Lochung zur einfachen Montage
- Abhängungsmaterial als L-Winkel mit durchgehender Lochung (kürzbar) zur einfachen Montage
- durch optionale C-Schiene können Abhängungspunkte reduziert werden 3
- Diagonalbefestigung 4 der oberen Laufschiene ohne Deckenabhängung
- Ausklinkung am Zargenfuß 5 erleichtert die Bearbeitung des noch nicht fertigen Fußbodens
- flexible Wellenkupplung zum Ausgleich geringer Fluchtungsabweichungen
- geschraubte Laufschienen für einen leichten und kostengünstigen Austausch bei einem Anfahrschaden im Zargenbereich
- Anschlusswinkel für Wellerhalter 6 zur einfachen Torsionsfedermontage durch nur eine Person
- Federspanngerät 7 zur einfachen Spannung der Torsionsfeder mit Hilfe eines Akkuschraubers, **NEU.** optionaler Adapter für Tore anderer Hersteller

➔ Sehen Sie die Kurzfilme „Federspanngerät“ bzw. „Adapter“ auf YouTube oder www.hoermann.de/mediacenter

Torsionsfederbeschlag

Sicher planen bei Alt- und Neubau

Beschlagsvarianten

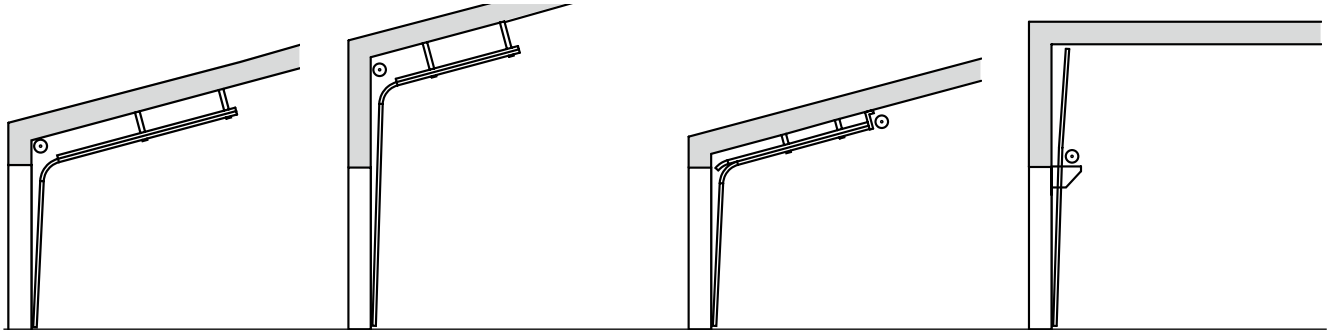


Beschlagsart N
Normalbeschlag

Beschlagsart H
Höhergeführter Laufschienenbeschlag

Beschlagsart L
Niedrigsturzbeschlag

Beschlagsart V
Vertikalbeschlag



Beschlagsart ND
mit Dachfolge

Beschlagsart HD
mit Dachfolge

Beschlagsart LD
mit Dachfolge

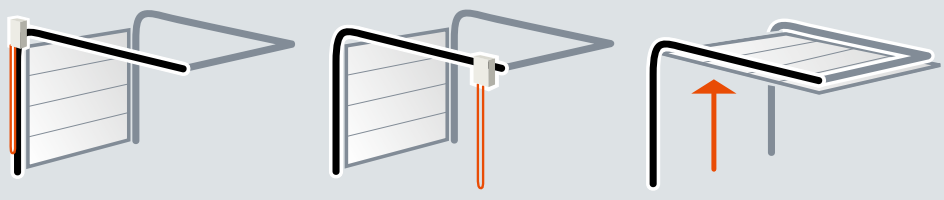
Beschlagsart VU
mit unten liegender Federwelle

➔ Weitere Informationen finden Sie unter https://produktportal.hoermann.de

Nur bei Hörmann

Niedrigsturzbeschlag
Antrieb und Kette sind direkt am Tor. Da stört keine frei hängende Kette mitten im Raum. Hier lohnt sich ein Vergleich.

Volle Durchfahrtshöhe
Der Niedrigsturzbeschlag ermöglicht unter bestimmten Voraussetzungen die volle Durchfahrtshöhe bei nur 200 mm Sturzbedarf.



optimale Anordnung bei Hörmann

störende Anordnung beim Wettbewerb

NEU. Zugfederbeschlag

Kürzere Montagezeit und geringer Sturzbedarf



Die wirtschaftliche und perfekte Lösung für Lagerhallen und Garagenparks

- schnelle und einfache Montage, da keine Federwellenmontage erforderlich ist
- geringer Sturzbedarf von nur 200 mm bei handbetätigter Torausführung
- Torbedienungen durch Handzug mit Seil oder Kette (bei handbetätigten Toren erforderlich) bzw. mit Antrieb SupraMatic E /P / H / HT oder ProMatic
- für alle Torausführungen mit Bautiefe 42 erhältlich (außer Tore mit Echtglasfüllungen, Vitraplan und Vitraplan AT)
- maximale Torgröße bis zu 4000 mm × 4000 mm
- maximales Torblattgewicht von bis zu 160 kg

Verfahrbare Mittelstütze

Für Großöffnungen bis 30 m Breite

Wirtschaftliche Kombination

Mit dieser Torkombination lassen sich besonders große Öffnungen komfortabel und wirtschaftlich durch die Kopplung von zwei bzw. drei Industrie-Sektionaltoren verschließen. Diese Torkombination ist besonders wirtschaftlich bei Transport, Montage und Service.

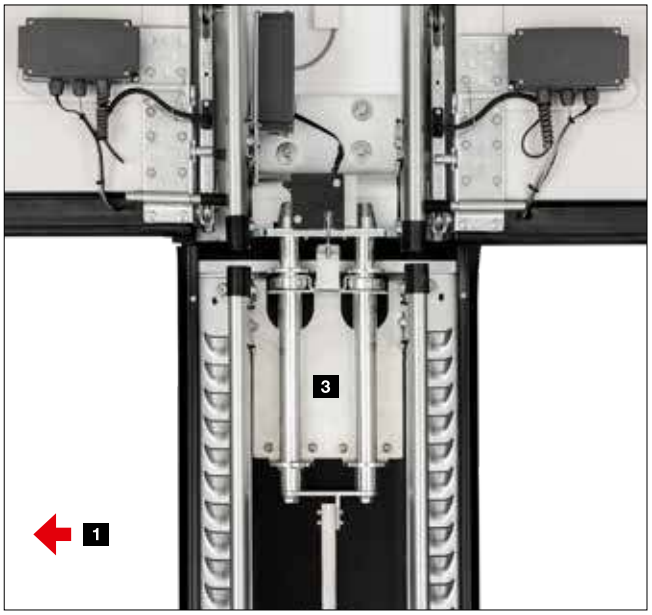
Variable Toröffnungen

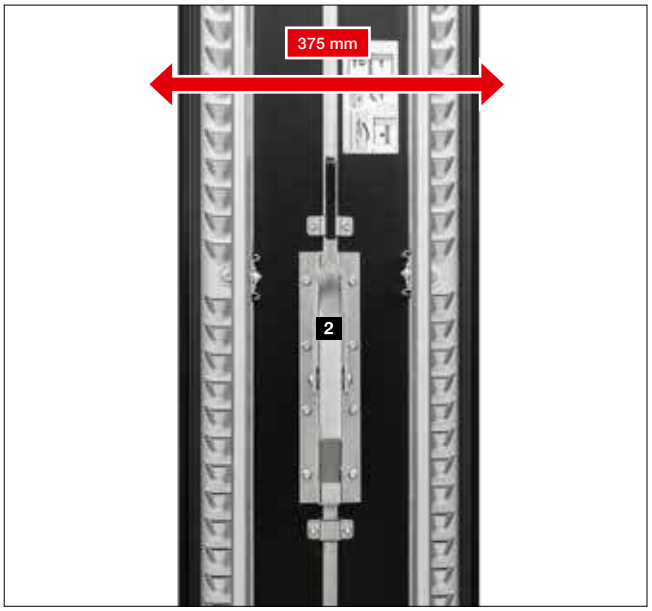
Zur Gesamtöffnung werden die Tore geöffnet und anschließend die Mittelstütze entriegelt und zur Seite geschoben. Die einzelnen Tore können auch unabhängig voneinander geöffnet werden. So ist eine Nutzung der Öffnung in Segmenten ebenfalls möglich.















Details

- durch Leichtlaufschiene hinter dem Sturz schnell und einfach seitlich zu verschieben 1
- keine nach innen oder außen schwenkenden Komponenten
- schmale Mittelstütze aus Aluminium mit nur 375 mm Breite
- Treibriegel 2 mit Funktionsüberwachung verhindert Torbewegungen bei entriegelter Mittelstütze
- robuste Bolzen am Sturz und am Boden für einen sicheren Verschluss und das zuverlässige Übertragen von Windlasten 3

Außenansicht

- serienmäßig aus Aluminium mit Liniendesign 4 in Grauweiß RAL 9002
- optional in Vorzugsfarben, RAL nach Wahl oder Sonderfarben (Abb. Tor und Stütze in Tiefschwarz RAL 9005)

Schlupftüren ohne Stolperschwelle

In hochwertiger Ausstattung



















Obentürschließer
Serienmäßig werden Schlupftüren mit Gleitschienentürschließer inklusive Feststelleinheit geliefert 1. Optional ist für Tore mit 42 mm Bautiefe ein integrierter Türschließer inklusive Feststelleinheit 2 für optimalen Schutz und beste Toransicht erhältlich.

Optionale Mehrfachverriegelung 3
Die Schlupftür wird über die gesamte Türhöhe mit jeweils einem Bolzen und einem Hakenriegel pro Torglied arretiert. Der Vorteil: bessere Stabilität und eine erhöhte Einbruchhemmung.

Stabile mechanische Feststelleinheit 4
Durch die Feststelleinheit wird ein Absacken und Verziehen des Türflügels verhindert.

Flacher Schlupftürrahmen 5
Der umlaufende Rahmen besteht aus einem flachen Aluminiumprofil. So ist die Schlupftür harmonisch im Tor integriert.

Verdeckt liegende Bänder 6
Für eine gleichmäßige Türansicht erhalten Sie die Schlupftür serienmäßig mit verdeckt liegenden Bändern.

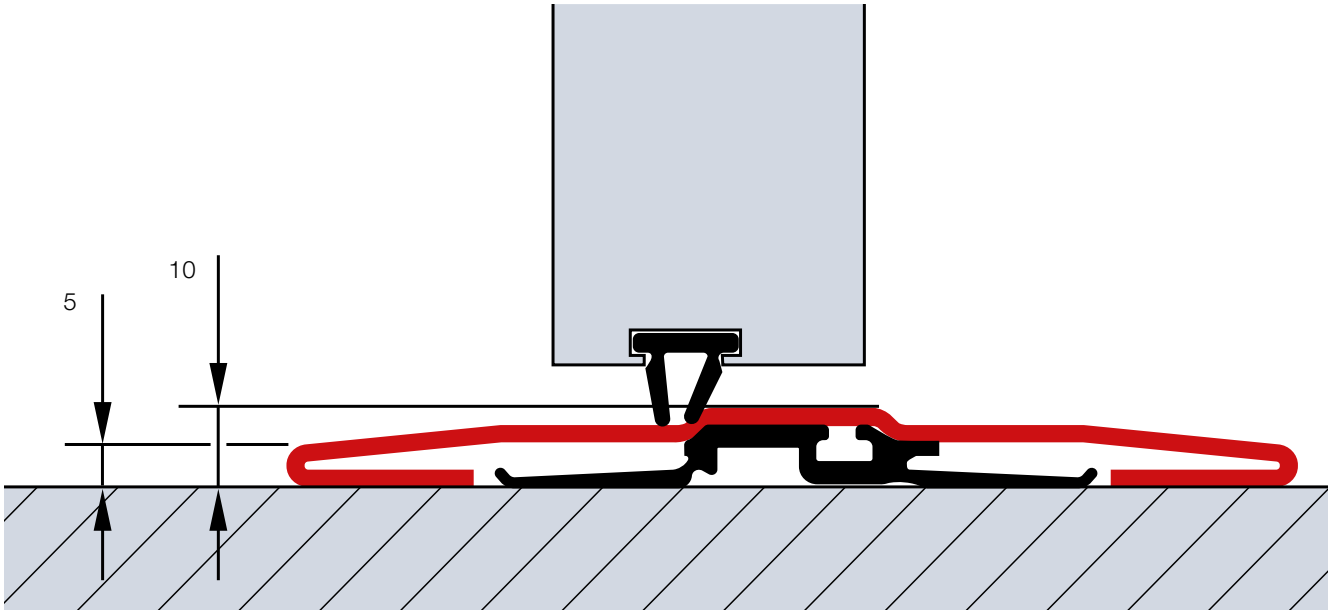
Fingerklemmschutz (außen und innen)* 7
Durch die einzigartige Form der Torglieder und des Schlupftürrahmens werden Quetschstellen während der Toröffnung und -schließung vermieden.

Optimal abgedichtet 8
Das einstellbare Schwellenprofil mit flexibler Dichtung gleicht leichte Bodenunebenheiten aus. Einstellbare doppelte Dichtungen im Übergang von Torunterkante zum Boden und vom Türflügel zur Schwelle dichten die Torunterkante und die Schlupftüröffnung optimal ab.

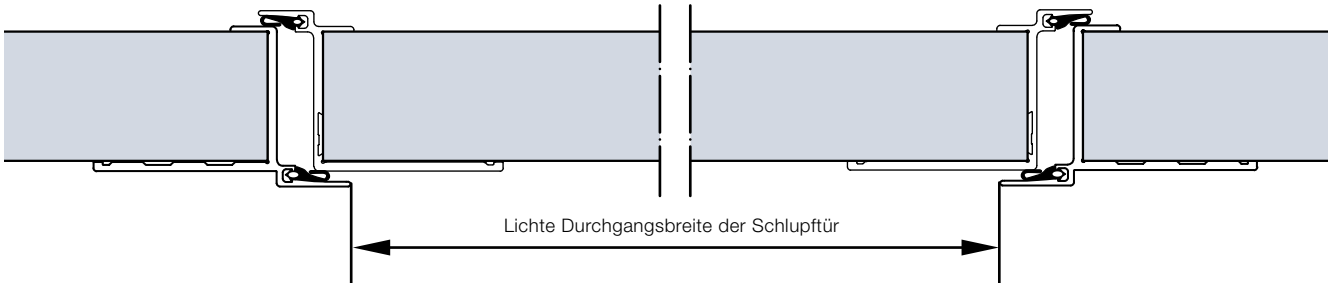
* nicht bei Schlupftür in 67 mm Bautiefe

Schlupftüren ohne Stolperschwelle

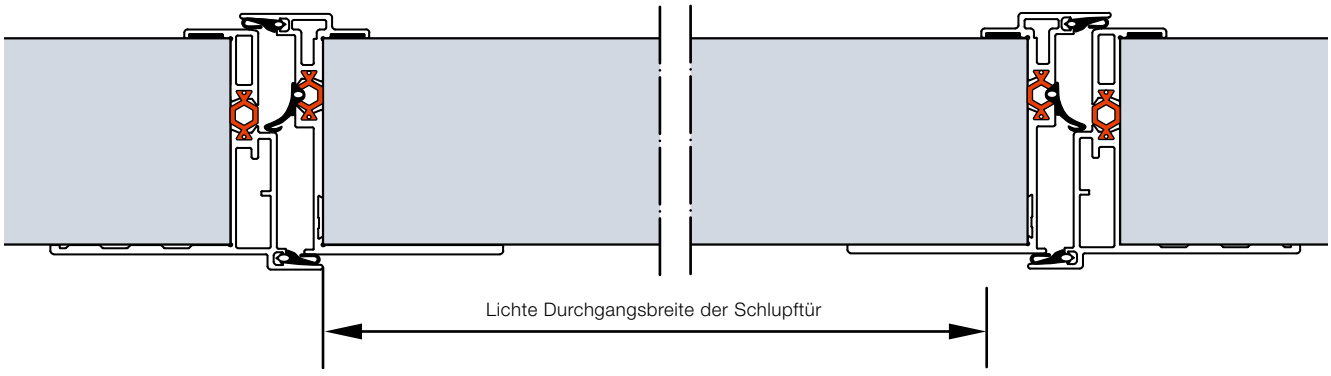
Vollwertige Durchgangstüren



Schlupftürkonstruktion bei Sektionaltoren in 42 mm Bautiefe



Thermisch getrennte Schlupftürkonstruktion bei Sektionaltoren in 67 mm Bautiefe

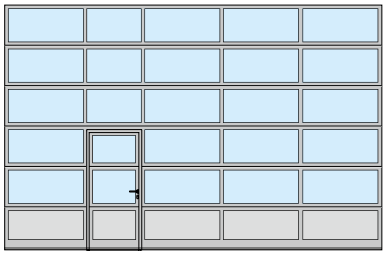


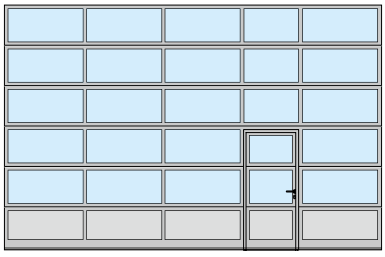
Durchgang ohne Stolperrisiko
Die Edelstahl-Schwelle ist mittig 10 mm und an den Rändern 5 mm flach. Eine verstärkte, ca. 13 mm flache Schwelle liefern wir bei Toren ab 5510 mm Breite bzw. bei Toren mit Schlupftür und Echtglas ab 4510 mm Breite.

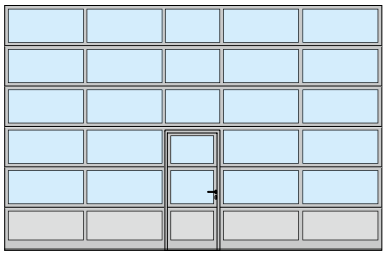
Serienmäßig mit 940 / 905 mm lichter Durchgangsbreite
Die Schlupftür ohne Stolperschwelle erfüllt durch die lichte Durchgangsbreite von 940 mm (42 mm Bautiefe) bzw. 905 mm (67 mm Bautiefe) unter bestimmten weiteren Voraussetzungen die Anforderungen an eine Fluchttür und für barrierefreies Bauen.

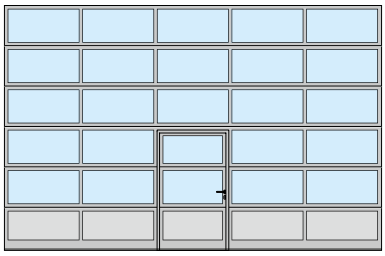
Frei wählbare Position
Die Schlupftür kann sowohl links, rechts oder mittig positioniert werden (außer in den beiden äußeren Feldern). Die Verglasungsfelder über der Schlupftür haben standardmäßig eine lichte Durchsicht von 1025 mm. Alle weiteren Felder des Tors werden gleich breit ausgeführt.

Beispieltorausführungen


Schlupftüranordnung links


Schlupftüranordnung rechts


Schlupftüranordnung mittig


Schlupftüranordnung mittig mit gleichmäßiger Feldaufteilung

Fluchttür

Unter bestimmten Voraussetzungen erfüllen Hörmann Schlupftürtore ohne Stolperschwelle die Anforderungen an eine Fluchttür (für Tore bis 5500 mm Breite bzw. für Tore mit Echtglas bis 4510 mm Breite).

Barrierefreier Zugang

Hörmann Sektionaltore mit Schlupftür ohne Stolperschwelle erfüllen unter bestimmten Voraussetzungen Barrierefreiheit nach DIN EN 18040-1 und sind vom ift Rosenheim zertifiziert.

Hinweis
Auf Wunsch erhalten Sie Tore mit Schlupftür auch mit gleichmäßiger Feldaufteilung sowie die Schlupftür in individuellen Größen oder, passend zu vorhandenen Toren, auch mit Schwelle. Bei ansteigendem Gelände im Öffnungsbereich empfehlen wir die Schlupftür mit Schwelle.

Nebentüren

Ansichtsgleich zum Tor

Nebentür NT 60 1

- 60 mm Aluminium-Rahmenkonstruktion
- serienmäßig mit umlaufender Dichtung aus alterungs- und witterungsbeständigem EPDM
- Füllungsvarianten wie bei Sektionaltoren in 42 mm Bautiefe
- Befestigung der Füllung durch Glashalteleisten

1 Außenansicht
2 Innenansicht mit Kunststoffverglasung
3 Innenansicht mit Lamellen
4 serienmäßige Drückergarnitur


1


2


3


4

Thermisch getrennte Nebentür NT 80 Thermo 5

- thermisch getrennte 80 mm Aluminium-Rahmenkonstruktion
- serienmäßig mit umlaufender Dichtung aus alterungs- und witterungsbeständigem EPDM
- thermisch getrennte Füllungsvarianten wie bei Toren mit 42 mm und 67 mm Bautiefe
- Befestigung der Füllung durch Glashalteleisten

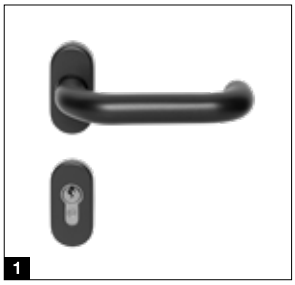
5 Außenansicht
6 Innenansicht mit 3-facher Kunststoffverglasung
7 serienmäßige Drückergarnitur
8 thermische Trennung von Türblatt, Zarge und Schwelle


5


6


7

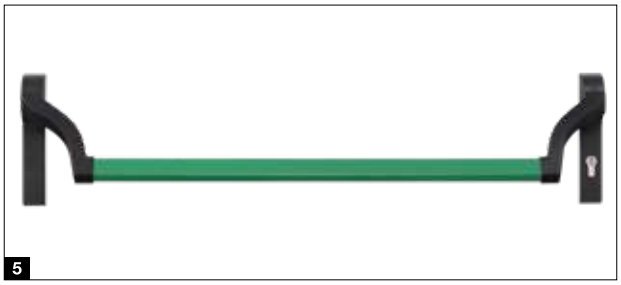

8


1


2


3


4


5

Torbeschläge

- Einsteckschloss mit Profilzylinder
- Drückergarnitur gekröpft mit Ovalrosetten aus schwarzem Kunststoff 1
- auf Wunsch auch als Wechselgarnitur
- optional in Aluminiumguss Naturton 2, Edelstahl poliert 3 oder Edelstahl gebürstet 4 lieferbar

Optionale Ausstattung

- geprüfte einbruchhemmende RC2-Sicherheitsausstattung nach DIN EN 1627
- Edelstahl-Stangengriff 38-2, gebürstet, 1000 mm hoch, außen, zusätzlich mit Edelstahl-Drückergarnitur, innen
- Obentürschließer mit Feststelleinheit
- Stangengriff 5 in Schwarz / Grün oder Edelstahl, für Fluchttür, innen (Panikschloss erforderlich)
- Mehrfachverriegelung auch mit Panikfunktionen B, D, E



Mehrzwecktür MZ Thermo65

Thermisch getrennte Nebentüren aus Stahl

- thermisch getrenntes 65 mm dickes Türblatt mit PU-Hartschaum-Füllung
- thermisch getrennte Aluminium-Blockzarge mit thermisch getrennter Bodenschwelle
- hohe Wärmedämmung mit einem U-Wert = 0,82 W/(m²·K)
- optional in RC2-Sicherheitsausstattung als KSI Thermo46 mit 46 mm dicken Türblatt erhältlich

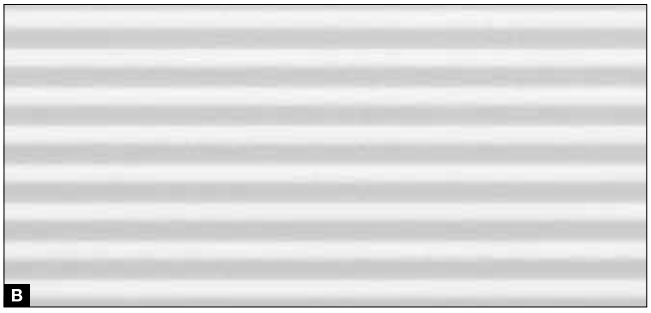
Individuelle Farbgebung

Für mehr Gestaltungsfreiheit

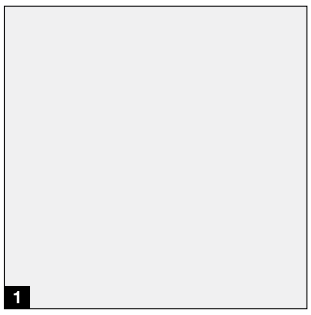
Stucco Oberfläche

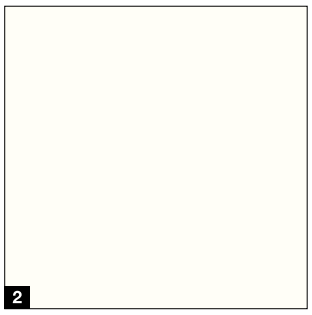


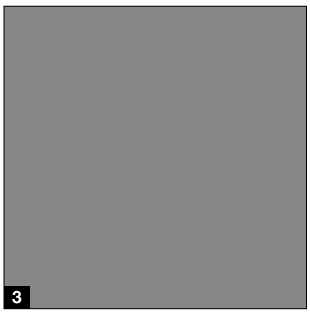
Micrograin Oberfläche

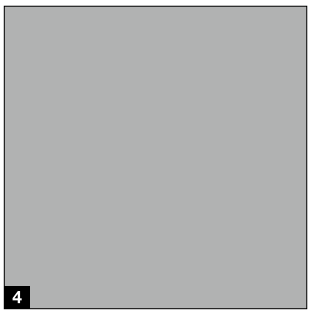


Vorzugsbunttöne „Seidenglanz“

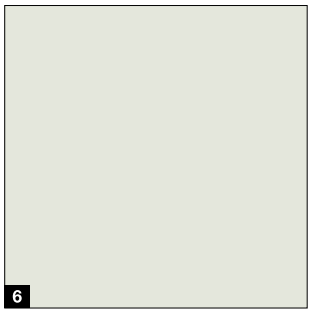




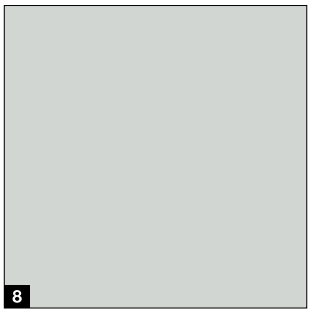






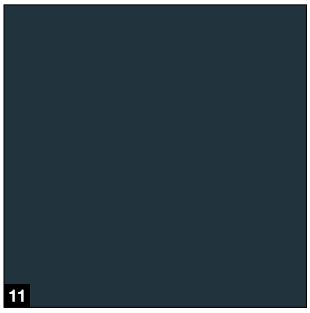


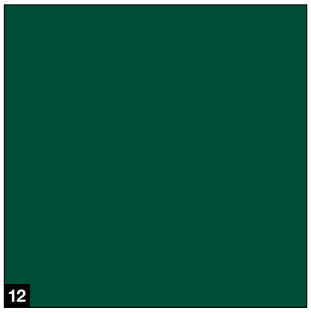


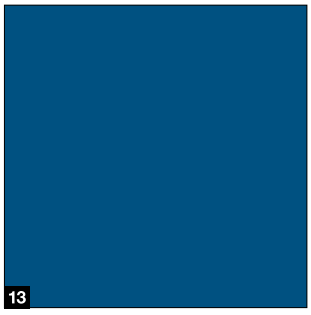


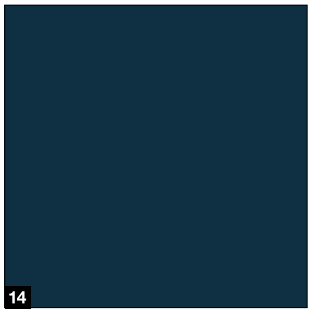


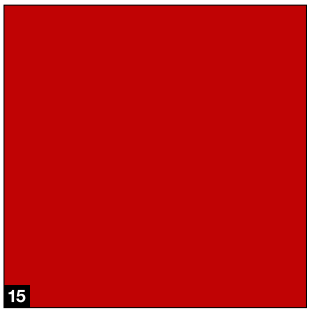








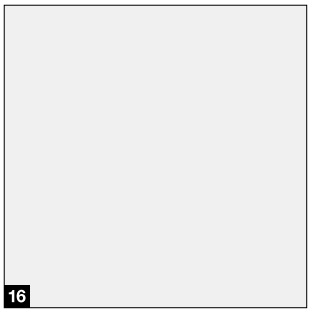


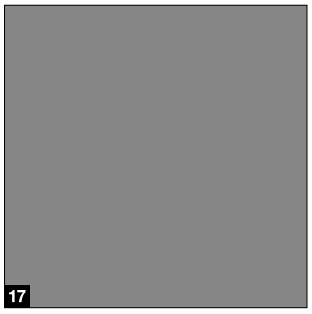


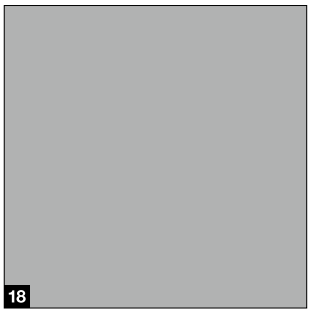
NEU. Plaingrain Oberfläche



NEU. Vorzugsbunttöne „Matt Feinstruktur“









NEU. Optionale Nasslackbeschichtung „Matt Feinstruktur“



Tipp

Ohne Mehrpreis

Vorzugsbunttöne bei doppelwandigen Stahl-Lamellen in allen Bautiefen

A Stucco Oberfläche

B Micrograin Oberfläche

Vorzugsbunttöne „Seidenglanz“

1	RAL 9016	Verkehrsweiß
2	RAL 9010	Reinweiß
3	RAL 9007	Graualuminium
4	RAL 9006	Weißaluminium
5	RAL 9005	Tiefschwarz
6	RAL 9002	Grauweiß
7	RAL 8028	Terrabraun
8	RAL 7035	Lichtgrau
9	RAL 7022	Umbragrau
10	RAL 7021	Schwarzgrau
11	RAL 7016	Anthrazitgrau
12	RAL 6005	Moosgrün
13	RAL 5010	Enzianblau
14	RAL 5003	Saphirblau
15	RAL 3000	Feuerrot

C NEU. Plaingrain Oberfläche

NEU. Vorzugsbunttöne „Matt Feinstruktur“

16	RAL 9016	Verkehrsweiß
17	RAL 9007	Graualuminium
18	RAL 9006	Weißaluminium
19	RAL 7016	Anthrazitgrau

NEU. Optionale Nasslackbeschichtung „Matt Feinstruktur“

20	CH 703	Anthrazit Metallic

Hinweis
Dunkle Farben sind in Ausrichtung zur Sonne bei doppelwandigen Stahltoren und bei thermisch getrennten Toren zu vermeiden, da eine mögliche Lamellendurchbiegung die Funktion des Tors einschränken kann (Bi-Metall-Effekt). Die Abbildungen der Farben sind aus drucktechnischen Gründen nicht farbverbindlich. Bitte lassen Sie sich bei farbigen Toren von Ihrem Hörmann Fachhändler beraten. Alle Farbangaben in Anlehnung an RAL.

Individuelle Farbgebung

Für mehr Gestaltungsfreiheit

NEU. Umweltfreundliche, wasserbasierte Lackierung

Hochwertige Beschichtung

- hochwertige Coil-Coating-Beschichtung bei doppelwandigen Lamellen in den 15 Vorzugsbunttönen „Seidenglanz“ und in den **NEU.** 4 Vorzugsbunttönen „Matt Feinstruktur“, Innenseite jeweils in Grauweiß RAL 9002 [1)]
- hochwertige Nasslackbeschichtung (2K-PUR) bei Aluminium-Rahmen auf der Außenseite oder Außen- und Innenseite in „Seidenglanz“ und in **NEU.** „Matt Feinstruktur“ sowie RAL- und NCS-Farben in vielen Metallic-Farben und nach British Standard [2)]
- durchgehende Nasslackbeschichtung von Stahl-Lamellen und Aluminium-Rahmen für eine harmonische und 100% gleiche Ansicht 1

Optionale Farbbeschichtungen

- **NEU.** zweifarbige Lackierung (unabhängig von Tortyp und Torgliedart) der Außenseite zum Beispiel zur Umsetzung des Corporate Designs oder zur Kennzeichnung von Gebäudebereichen 2
- Schlupftür-Rahmenprofile auf der Außenseite, Innenseite in Aluminium eloxiert E6/C0
- **NEU.** einseitige Außenlackierung von Türblattrahmen und Zarge bei der Nebentür NT80
- **NEU.** einseitige Außenlackierung von Aluminium-Verglasungsrahmen, Innenseite in Aluminium eloxiert E6/C0 für eine harmonische Innenansicht in Kombination mit Torlamellen in Grauweiß RAL 9002 3
- Außenrahmen der Sandwichverglasungen Typ A (Druckguss-Rahmen) und Typ D (Kunststoff-Rahmen), Innenrahmen generell in Schwarz
- Endwinkel, Torblattverstärkungen, Mittelscharniere im Farbton der Torinnenseite für eine elegante und einheitliche Innenansicht 4
- Lackierung von Edelstahl-Streckgittern und Edelstahl-Lochbleche auf der Außen- und Innenseite 5
- Lackierung von PU-Sandwich-Füllungen auf der Außenseite oder Außen- und Innenseite 6

[1)] außer ALR F42 Vitraplan und Vitraplan AT
[2)] ausgenommen sind Perleffekt- und Leuchtfarben, geringe Farb- und Strukturabweichungen sind zulässig


1


2


3

UV-Schutz

NEU. Hochwertiger Schutzlack*

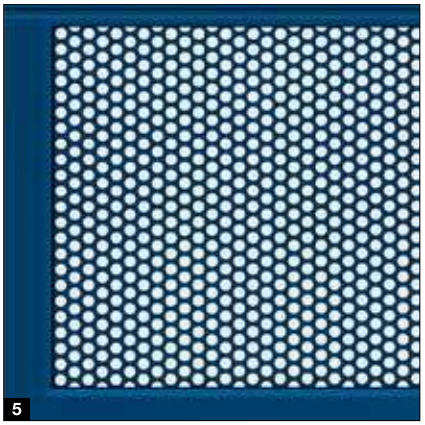
- optionaler Schutz vor UV-Strahlung und weiteren Umwelteinflüssen
- umweltfreundlicher Schutzlack auf Wasserbasis
- nahezu unveränderte Oberflächenansicht nach 10 Jahren: Farb- und Glanzverlust, Verwitterung, Vergrauung oder Auskreidung werden wirkungsvoll verhindert

* außer ALR Vitraplan und ALR Vitraplan AT



1 doppelwandige Lamelle
2 Verzinkung
3 hochwertige Beschichtung
4 optional: hochwertiger Schutzlack


4


5


6

Verglasungen

Für mehr Licht

● = möglich	Duratec-Verglasung	SPU F42	SPU 67 Thermo	APU F42	APU F42 Thermo	APU 67 Thermo	ALR F42	ALR F42 Thermo	ALR 67 Thermo	ALR F42 Glazing	ALR 67 Thermo Glazing	ALR F42 Vitraplan	ALR F42 Vitraplan AT
Aluminium-Verglasungsrahmen													
Kunststoffscheiben													
Einfachscheibe, klar	●	●		●			●						
Einfachscheibe, Kristallstruktur		●		●			●						
Doppelscheibe, klar	●	●		●	●		●	●				●	
Doppelscheibe, Kristallstruktur		●		●	●		●	●				●	
Doppelscheibe, getönt in Grau oder Weiß (opal)	●	●		●	●		●	●				●	
Dreifachscheibe, klar	●		●			●			●				
Dreifachscheibe, Kristallstruktur		●	●	●	●	●	●	●	●			●	
Dreifachscheibe, getönt in Grau oder Weiß (opal)	●	●	●	●	●	●	●	●	●			●	
Vierfachscheibe, klar	●		●			●			●				
Vierfachscheibe, Kristallstruktur			●			●			●				
Vierfachscheibe, getönt in Grau oder Weiß (opal)	●		●			●			●				
Polycarbonatscheiben													
Einfachscheibe, klar	●	●		●			●						
Doppelscheibe, klar	●	●		●	●		●	●				●	
Dreifachscheibe, klar	●		●			●			●				
Vierfachscheibe, klar	●		●			●			●				
Echtglasscheiben													
Einfachscheibe, VSG, klar		●		●			●			●			
Doppelscheibe, ESG, klar		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Klimadoppelscheibe, ESG, klar		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Füllungen													
Steg-Mehrfachplatte		●		●	●		●	●					

Dauerhaft klare Durchsicht

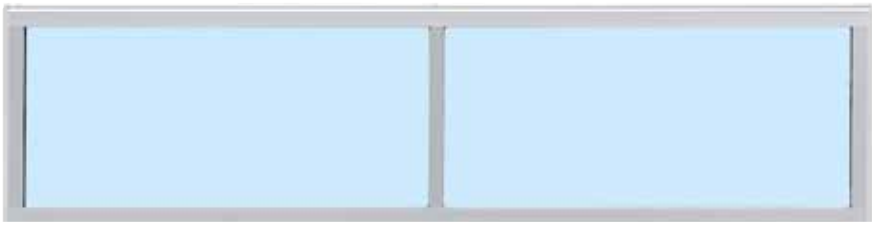
Die Duratec-Verglasung erhalten Sie serienmäßig ohne Mehrpreis bei allen Sektionaltoren mit klarer Kunststoffverglasung.

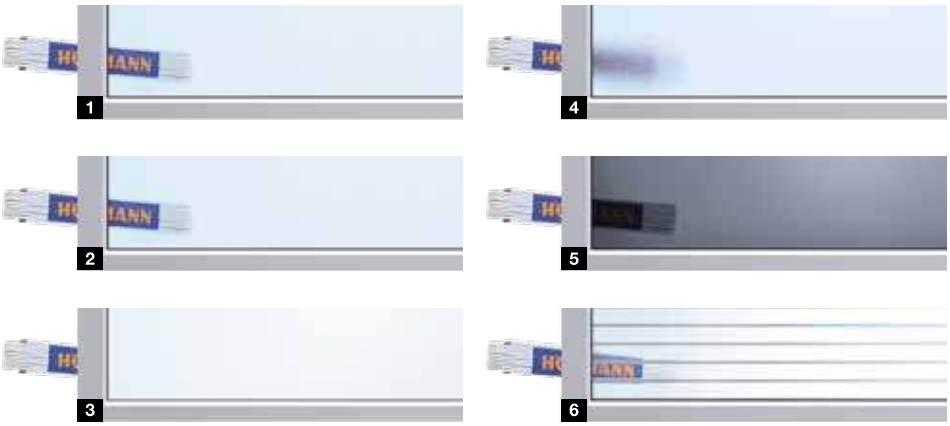
Mit der Duratec-Kunststoffverglasung behalten Hörmann Sektionaltore auch nach mehrfacher Reinigung und starker Beanspruchung, im Gegensatz zu herkömmlicher Kunststoffverglasung, dauerhaft ihre klare Durchsicht.

Nur bei Hörmann

Duratec
höchst kratzfeste Kunststoffverglasung

Aluminium-Verglasungsrahmen





1 Polycarbonat-Doppelscheibe, klar
2 Kunststoff-Doppelscheibe, klar
3 Kunststoff-Doppelscheibe, weiß getönt (opal / klar)
4 Kunststoff-Doppelscheibe, Kristallstruktur
5 Kunststoff-Doppelscheibe, grau getönt
6 Steg-Mehrfachplatte

Aluminium-Verglasungsrahmen

Thermische Trennung	ohne	mit
Standard	eloxiert im Naturton E6 / C0	eloxiert im Naturton E6 / C0
Optional	Farbbeschichtung außen oder beidseitig	Farbbeschichtung außen oder beidseitig
Lichte Durchsicht	nach Ausführung	nach Ausführung
Sprossenprofil	52 mm, optional 91 mm*	52 mm, optional 91 mm*

* nur 42 mm Bautiefe

Serienmäßig gute Wärmedämmung

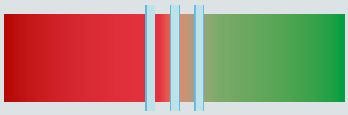
Innenseite Außenseite



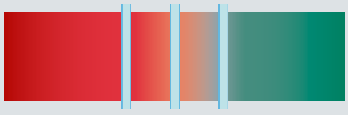
Handelsübliche Doppelscheibe, 16 mm anderer Hersteller



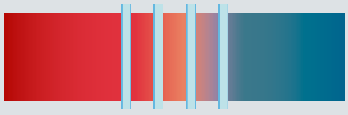
bis zu 20% bessere Wärmedämmung* Duratec Doppelscheibe, 26 mm (serienmäßig)



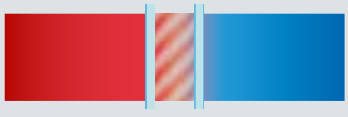
bis zu 35% bessere Wärmedämmung* Duratec Dreifachscheibe, 26 mm (optional)



bis zu 40% bessere Wärmedämmung* Duratec Dreifachscheibe, 51 mm (optional),



bis zu 55% bessere Wärmedämmung* Duratec Vierfachscheibe, 51 mm (optional),



bis zu 65% bessere Wärmedämmung* Klimadoppelscheibe, 26 mm (optional),

* im Vergleich zu handelsüblichen 16 mm Doppelscheiben anderer Hersteller

Verglasungen und Füllungen

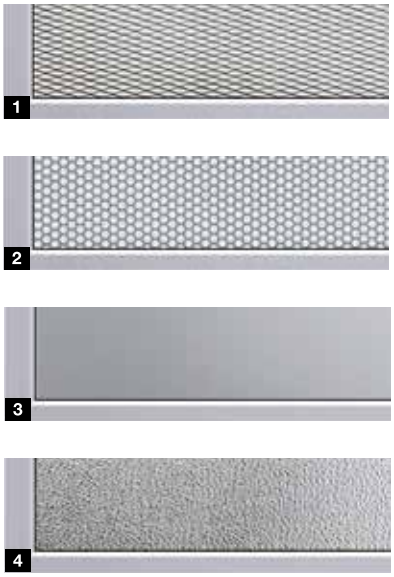
Für mehr Licht und bessere Belüftung

● = möglich	Duratec-Verglasung	SPU F42	APU F42	APU F42 Thermo	APU 67 Thermo	ALR F42	ALR F42 Thermo	ALR 67 Thermo	ALR F42 Vitraplan AT
Aluminium-Rahmen									
Füllungen									
Edelstahl-Streckgitter Lüftungsquerschnitt: 54% der Füllungsfläche		●	●			●			
Edelstahl-Lochblech Lüftungsquerschnitt: 40% der Füllungsfläche		●	●			●			
PU-Füllung, Alublech verkleidet, beidseitig eloxiert, glatt			●	●	●	●	●	●	●
PU-Füllung, Alublech verkleidet, beidseitig Stuccoprägung			●	●	●	●	●	●	●

Aluminium-Rahmen

Thermische Trennung	ohne	mit
Standard	eloxiert im Naturton E6 / C0	eloxiert im Naturton E6 / C0
Optional	Farbbeschichtung außen oder beidseitig	Farbbeschichtung außen oder beidseitig
Lüftungsquerschnitt	nach Ausführung	nach Ausführung
Sprossenprofil	52 mm, optional 91 mm*	52 mm, optional 91 mm*

* nur 42 mm Bautiefe



1 Edelstahl-Streckgitter
2 Edelstahl-Lochblech
3 PU-Sandwich-Füllung, glatt
4 PU-Sandwich-Füllung, Stucco

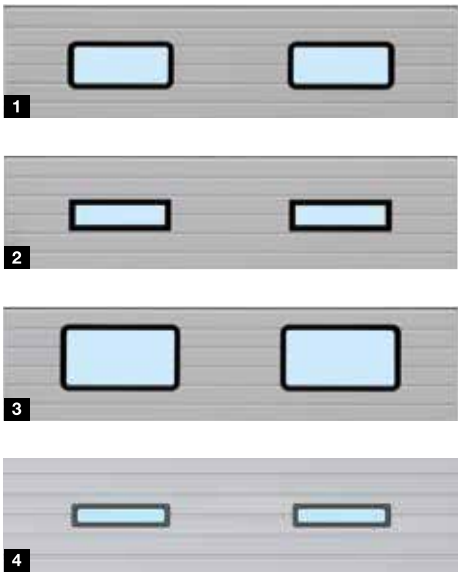
● = möglich

Sandwichverglasungen

Kunststoffscheiben

	Duratec-Verglasung	SPU F42	SPU 67 Thermo
Doppelscheibe, klar, Kunststoff-Rahmen	●	A,D,E, F	
Doppelscheibe, klar, Druckguss-Rahmen	●	A	
Dreifachscheibe, klar, Kunststoff-Rahmen	●		D, F
Dreifachscheibe, klar, Druckguss-Rahmen	●		A
Vierfachscheibe, klar, Druckguss-Rahmen	●		A
Polycarbonatscheiben			
Doppelscheibe, klar, Druckguss-Rahmen	●	A	
Echtglasscheiben			
Doppelscheibe, ESG, klar		A	
Dreifachscheibe, ESG, klar			A

Sandwichverglasungen



1 Sandwichverglasungen Typ A
2 Sandwichverglasungen Typ D
3 Sandwichverglasungen Typ E
4 Sandwichverglasungen Typ F

Sandwichverglasungen

	Typ A	Typ D	Typ E	Typ F
Standard	Kunststoff- oder Druckguss-Rahmen in Schwarz	Kunststoff-Rahmen in Schwarz	Kunststoff-Rahmen in Schwarz	Kunststoff-Rahmen in Schwarz
Optional	Druckguss-Rahmen mit Farbbeschichtung außen	Farbbeschichtung außen		
Lichte Durchsicht (Breite x Höhe)	635 × 245 mm	602 × 132 mm	725 × 370 mm	540 × 83 mm
Torgliederhöhe	500, 625, 750 mm	500, 625, 750 mm	625, 750 mm	375, 500, 625, 750 mm

Dauerhaft klare Durchsicht
Die Duratec-Verglasung erhalten Sie serienmäßig ohne Mehrpreis bei allen Sektionaltoren mit klarer Kunststoffverglasung.
Mit der Duratec-Kunststoffverglasung behalten Hörmann Sektionaltore auch nach mehrfacher Reinigung und starker Beanspruchung, im Gegensatz zu herkömmlicher Kunststoffverglasung, dauerhaft ihre klare Durchsicht.

Nur bei Hörmann

Duratec
höchst kratzfeste Kunststoffverglasung

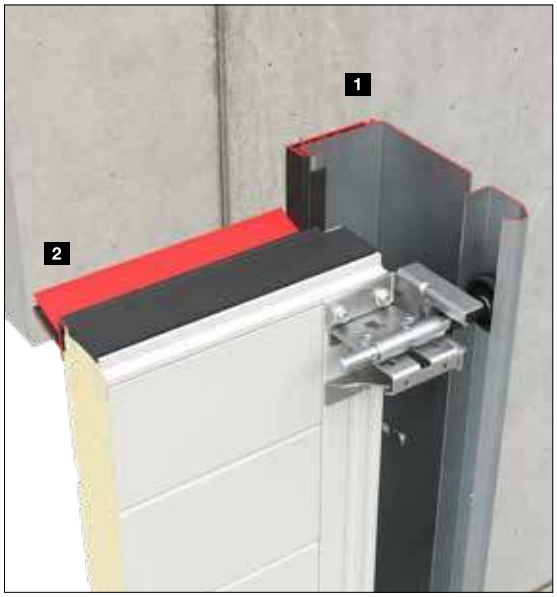
Optionale Energiesparausstattungen

Für eine effiziente Wärmedämmung und Abdichtung

bis zu 21%
bessere Wärmedämmung[1)]

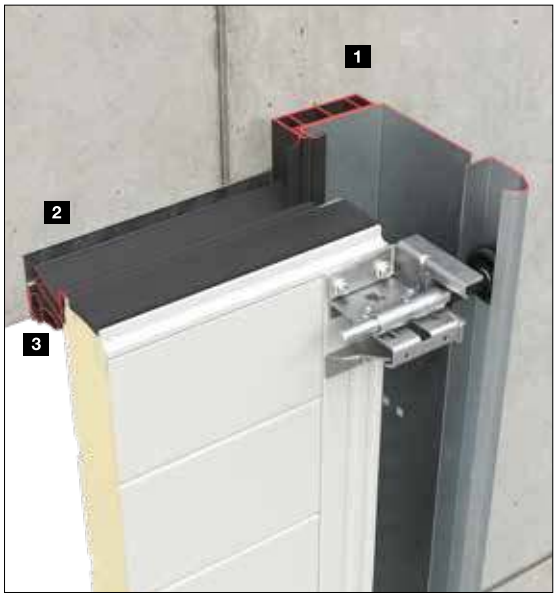
ThermoFrame 6

- 6 mm dicke thermische Trennung der Zarge vom Mauerwerk 1
- zusätzliche Dichtungen für bessere Dichtheit 2
- einfache Montage zusammen mit der Torzarge
- optimaler Korrosionsschutz der Seitenzarge
- **bis zu 21% bessere Wärmedämmung[2)]**



ThermoFrame 26

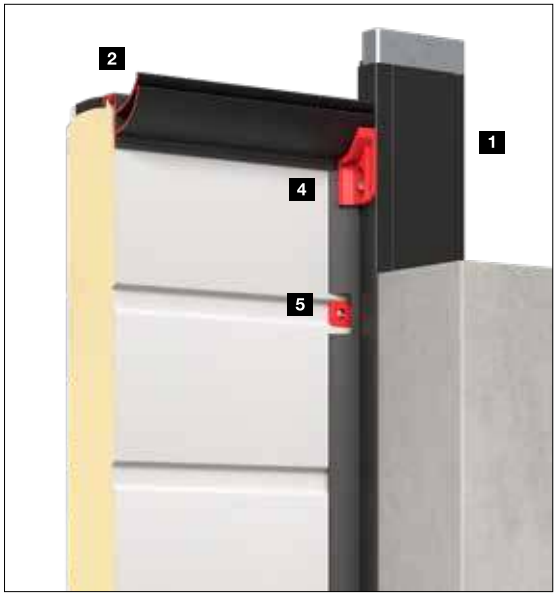
- größerer Abstand zur Außenwand durch 26 mm dicke thermische Trennung der Zarge vom Mauerwerk 1
- Minimierung von Energieverlusten durch die Durchbiegung der Lamelle aufgrund von Sonneneinstrahlung
- bei dunkler Farbe dank überlappende Sturz- 2 und zusätzliche Sturzgegendichtung 3
- einfache Montage zusammen mit der Torzarge
- optimaler Korrosionsschutz der Seitenzarge
- **bis zu 21% bessere Wärmedämmung[2)]**



bis Klasse 4
geringere Luftdurchlässigkeit[2)]

Erhöhte Luftdichtheit zur Reduzierung der Energieverluste

- optionale Eckabdichtungen 4 erhöhen die Dichtheit im Übergang von Torzargen und Sturz
- optionale Füllstücke 5 dichten die Sicken und Übergänge in den Lamellen ab



[1)] SPU 67 Thermo ohne Verglasung mit optionalem ThermoFrame bei einer Torfläche von 3000 × 3000 mm
[2)] SPU 67 Thermo, ohne Verglasung mit optionalem ThermoFrame und Set „Erhöhte Luftdichtigkeit“

Zuverlässige Sicherheitsausstattung

Zum Schutz von Waren und Maschinen





Der Verriegelungshaken der Aufschiebesicherung rastet beim Hochhebeln des Tors automatisch fest ein.

Nur bei Hörmann

Beidseitige Aufschiebesicherung

Aufschiebesicherung serienmäßig [1)]

optional mit RC2-Sicherheitsausstattung

geprüft und zertifiziert

Serienmäßige Aufschiebesicherung

Auch bei Industrietoren ist eine zuverlässige Einbruchhemmung zum Schutz Ihrer Waren und Maschinen wichtig.
Bei Hörmann werden alle Industrie-Sektionaltore mit Torsionsfeder serienmäßig mit der einbruchhemmenden Aufschiebesicherung auf beiden Seiten geliefert. Dieser mechanische Schutz reduziert das Risiko eines gewaltsamen Aufschiebens des Tors auch bei Stromausfall. Bei Sektionaltoren mit den schienengeführten Antrieben erschwert das selbsthemmende Getriebe (ITO 500 FU) oder die mechanische Torverriegelung in der Antriebsschiene (SupraMatic HT) ein unerwünschtes Aufhebeln.

Mechanische Torverriegelung

Bei Toren mit Zugfeder-Technik in Kombination mit den Antrieben SupraMatic HT sowie SupraMatic H / P / E und ProMatic hemmt die mechanische Torverriegelung in der Antriebsschiene ein unerwünschtes Aufhebeln.

Optionale RC2-Sicherheitsausstattung

Für eine besonders hohe Einbruchhemmung erhalten Sie die Industrie-Sektionaltore SPU F42 und SPU 67 Thermo optional in der Widerstandsklasse RC2 – geprüft und zertifiziert nach der Norm DIN / TS 18194. Diese zertifizierte Sicherheit wird auch von den polizeilichen Beratungsstellen empfohlen.

➔ Weitere Informationen finden Sie unter www.k-einbruch.de

[1)] bei Toren mit Torsionsfeder

KEINBRUCH – SICHERN SIE IHR ZUHAUSE! – WWW.K-EINBRUCH.DE

Benannt im polizeilichen Herstellerverzeichnis für geprüfte und zertifizierte einbruchhemmende Produkte.

Verriegelungen

Für hand- oder kraftbetätigte Tore

Serienmäßig sicher verriegelt

Schubriegel
mit einstellbarem Schließblech
Dieser kann mit einem bauseitigen Vorhängeschloss als sichere Nachtverriegelung gesichert werden.



Drehriegel
mit horizontal und vertikal einstellbarem Verschlussbolzen
Dieser Torverschluss verriegelt sich durch die Schnapperscheibe selbstständig.



Nur bei Hörmann

Bodenverriegelung
Dadurch lassen sich Tore, die häufig betätigt werden müssen, bequem mit dem Fuß entriegeln. Die selbsttätige Verriegelung rastet beim Schließen des Tors hörbar ein.



Nur bei Hörmann

Automatische Verriegelung

Ein Bolzen verriegelt automatisch das Tor, wenn die Endlage „Tor-ZU“ erreicht wird. Im verriegelten Zustand ist der Bolzen mechanisch blockiert und so vor einer möglichen Manipulation durch einfaches Hereindrücken des Bolzens von Hand geschützt. Eine manuelle Notentriegelung ist wahlweise als schnelle oder gesicherte Entriegelung weiterhin jederzeit möglich. Die Verriegelung erhalten Sie in zwei Varianten: ETV1-HCP [1] für die Steuerungen 545, 560 sowie ETV1 [2] für die Steuerungen 445 R, 460 R und für Fremdsteuerungen.

[1] Meldung „verriegelt“ über Steuerung möglich (bei der Steuerung 545 Multifunktionsplatine erforderlich)
[2] bei ETV1 zusätzlich Endlagenmeldungen erforderlich



Bedienung der Verriegelung von außen

Griffgarnitur
Mit der Griffgarnitur lässt sich die Torverriegelung ergonomisch von außen bedienen. Von innen wird der Verschluss mit Kreuzgriff und Sicherungssplint bedient.
Der Profilzylinder ist auch in zentrale Schließanlagen integrierbar.

Vertiefte Griffgarnitur
Durch den flachen Aufbau und flexible Einbauhöhe eignet sich die Griffgarnitur optimal für Verladerampentore in der Logistik. Über den Schließzylinder bedienen Sie zwei Funktionen: dauerhaft entriegeltes Tor und selbsttätige Wiederverriegelung.
Alle innenliegenden Teile sind durch eine Verkleidung geschützt.







Schubriegel



Drehriegel



Schubriegel



Drehriegel

Manuelle Bedienung von innen

Handzug
mit Seil oder Rundstahlkette



Handkettenzug



Kettenspanner
für eine einfachere Bedienung



Wellenantrieb

WA 300 S4

Nur bei Hörmann
Europäisches Patent


1


2

WA 300 S4
230 Volt Wechselstrom

- Soft-Start und Soft-Stopp für einen schonenden Torlauf
- Kraftbegrenzung in Richtung Tor-AUF / Tor-ZU
- max. Öffnungsgeschwindigkeit 19 cm/s
- max. 150 Torzyklen pro Tag
- max. 10 Torzyklen pro Stunde
- integrierte Steuerung mit Drucktaster DTH-R
- optionale externe Steuerung 360 (vorbereitet für Fahrbahnregelung)
- geringer seitlicher Anschlag von nur 200 mm
- keine Installationen bzw. Verkabelungen auf dem Torblatt [1)]
- Standby ca. 1 W [2)]
- max. Torbreite 6000 mm
- max. Torhöhe 4500 mm

[1)] außer bei Toren mit Schlupftür
[2)] ohne weiteres angeschlossenes elektrisches Zubehör

➔ In Kombinationen mit der Zuluftsteuerung AC72 eignen sich Industrie-Sektionaltore für Entrauchungskonzepte. Weitere Informationen finden Sie auf Seite 96.

Montagevarianten
Diagonal 1
Vertikal 2

Sichere „Tor-ZU“-Fahrt
mit gedrosselter Geschwindigkeit
Die gesamte Tor-AUF-Fahrt sowie die Tor-ZU-Fahrt oberhalb von 2500 mm Öffnungshöhe erfolgt mit einer Geschwindigkeit von ca. 19 cm/s. Unter 2500 mm Öffnungshöhe muss die Tor-ZU-Fahrt aus Sicherheitsgründen auf ca. 10 cm/s eingestellt werden. Mit optionaler voreilender Lichtschranke oder Schließkantensicherung entfällt diese Einschränkung, d. h., das Tor öffnet und schließt mit ca. 19 cm/s.

➔ Sehen Sie den Kurzfilm „WA 300 S4“ auf YouTube oder www.hoermann.de/mediacenter



Not-/Wartungsentriegelung direkt am Antrieb
Bei den gesetzlich vorgeschriebenen jährlichen Prüfarbeiten muss der Antrieb nicht aufwendig von der Wickelwelle demontiert werden. Das spart Zeit und Geld. Die Not-/Wartungsentriegelung kann jederzeit auf eine gesicherte Entriegelung umgerüstet werden.



Kombisteuerung 420 Si / 420 Ti für Antrieb und Ladebrücke
Diese montagefreundliche Lösung kombiniert die Standard-Ladebrückensteuerung mit der Torbedienung in einem Gehäuse. Das Steuerungsgehäuse ist bereits für Aufrüstungen, wie Optionsrelais HOR1-300 für die Endlagenmeldung Tor-AUF zur Ladebrückenfreigabe, vorbereitet. Optional erhältlich für den Antrieb WA 300 S4 mit integrierter Steuerung.



Akku HNA-300
Mit dieser Notversorgung im externen Gehäuse überbrücken Sie Netzspannungsausfälle bis 18 Stunden und max. 5 Torzyklen (abhängig von Temperatur und Ladezustand). Der Not-Akku lädt sich bei normalem Torbetrieb wieder auf. Optional erhältlich für den Antrieb WA 300 S4 mit integrierter Steuerung.

Soft-Start Soft-Stopp

Durch den ruhigen und schonenden Torlauf verlängert sich die Lebensdauer der Toranlage nachhaltig.

Montage- und servicefreundlich

Durch die serienmäßige Kraftbegrenzung sind bei Toren ohne Schlupftür keine Installationen wie z. B. Schließkantensicherung oder Schlaffseilschalter auf dem Torblatt notwendig. Das reduziert die Kosten und das Risiko von Reparatur- und Serviceleistungen.

Niedrigere Investitionen, geringerer Verbrauch

Der Preis des WA 300 S4 liegt um ca. 30% niedriger als bei einem Drehstromantrieb. Auch der tägliche Stromverbrauch ist bis zu 50% geringer.

Wellenantriebe

WA 500 / WA 500 FU


1


2

WA 500

230 Volt Wechselstrom

- max. Öffnungsgeschwindigkeit 0,3 m/s
- max. 12 Torzyklen (AUF-ZU) pro Stunde [1)]
- max. Torblattgewicht 350 kg
- max. Torbreite 4500 mm
- max. Torhöhe 4500 mm
- kombinierbar mit Steuerungen 545, 560
- Standby unter 2 W [2)]

400 Volt Drehstrom

- max. Öffnungsgeschwindigkeit 0,3 m/s
- max. 15 Torzyklen (AUF-ZU) pro Stunde [1)]
- optional mit erhöhter Einschaltdauer von max. 20 Torzyklen (AUF-ZU) pro Stunde [1)]
- große Laufruhe
- hohe Einschaltdauer
- keine Einschränkung der Torgröße
- kombinierbar mit Steuerungen 545, 560
- Standby unter 2 W [2)]

WA 500 FU

230 Volt Wechselstrom

- Soft-Start und Soft-Stopp für einen schonenden Torlauf
- max. Öffnungsgeschwindigkeit 1,0 m/s [3)]
- max. 25 Torzyklen (AUF-ZU) pro Stunde [1)]
- optional mit erhöhter Einschaltdauer von max. 30 Torzyklen (AUF-ZU) pro Stunde [1)]
- konstante Torlaufgeschwindigkeit auch bei H- und V-Beschlägen **.EUROPÄISCHES PATENT**
- kombinierbar mit Steuerungen 545, 560
- Standby unter 2 W [2)]

Nur bei Hörmann
konstante Torlaufgeschwindigkeit
auch bei H- und V-Beschlägen

ca. 80%
weniger Stromkosten [2)]

[1)] bei einer max. Umgebungstemperatur von +40 °C sind 5 Torzyklen (AUF-ZU) pro Stunde mehr möglich
[2)] Stromverbrauch im Energiesparmodus ohne angeschlossenes Zubehör
[3)] mit Kettenbox und Steuerung 560



Serienmäßige Not-/Wartungsentriegelung
Bei den vorgeschriebenen jährlichen Prüf- und Wartungsarbeiten muss der Antrieb nicht aufwendig von der Federwelle demontiert werden. Das spart Zeit und Geld. Die Not-/Wartungsentriegelung ist vorgerüstet für die gesicherte Entriegelung und kann jederzeit ohne Umrüstung der Entriegelung erweitert werden.



Optionale Bedienungen für Not-/Wartungsentriegelung:

Nothandkurbel
Die preiswerte Variante ist in zwei Ausführungen lieferbar: als starre Kurbel oder als flexible Gelenk-Not-Handkurbel. Eine spätere Umrüstung auf Nothandkette ist möglich.



Nothandkette
Durch die Kombination der Nothandkette und der optional erhältlichen gesicherten Entriegelung ist das Tor vom Boden aus entriegel- bzw. bedienbar.

Soft-Start Soft-Stopp

Antrieb WA 500 FU

Die Frequenzumrichter-Steuerung entlastet die gesamte Tormechanik und garantiert einen nahezu verschleißfreien, leisen Torlauf.

Öffnungsgeschwindigkeit bis zu 1,0 m/s

Antrieb WA 500 FU mit Kettenbox und Steuerung 560

Der Wellenantrieb WA 500 FU begeistert mit einer Öffnungsgeschwindigkeit von bis zu 1 m/s. So werden Arbeitsabläufe optimiert, Logistikprozesse beschleunigt und Wärmeverluste reduziert.

➔ Sehen Sie den Kurzfilm „Geschwindigkeitsvergleich“ auf YouTube oder www.hoermann.de/mediacenter

Adaptive Torlaufkontrolle

Antrieb WA 500 FU

Die Frequenzumrichterantriebe WA 500 FU / ITO 500 FU mit intelligenter Geschwindigkeitsregelung überzeugen trotz kleiner Bauform mit hohen Drehmomenten über einen großen Drehzahlbereich. Die adaptive Torlaufkontrolle erkennt einen, über typische Regelschwankungen hinausgehenden, ungleichmäßigen Torlauf, wie er z. B. durch das Nachlassen der Federspannung entstehen kann. In diesem Fall schalten die Antriebe automatisch in einen temporären Schonbetrieb und signalisieren dem Betreiber hiermit eine notwendige Wartung der Toranlage.

Nur bei Hörmann

Adaptive Torlaufkontrolle beim Antrieb WA 500 FU (Europäisches Patent)

Wellenantriebe, Direktantriebe

Montagevarianten





Antrieb zum Anflanschen

WA 500, WA 500 FU (Abb. oben)

Die Anflanschausführung wird schnell und einfach auf der Federwelle montiert und benötigt deutlich weniger Seitenanschlag als Aufstecklösungen anderer Anbieter.

Antrieb mit Kettenbox

WA 500, WA 500 FU (Abb. oben)

Die Antriebe mit Kettenbox empfehlen wir bei geringem seitlichen Platz bis zu 200 mm für alle Tortypen bis 7500 mm Höhe. Bei den Beschlagsarten L und LD ist ein Antrieb mit Kettenbox notwendig. Durch die indirekte Kraftübertragung ist der Antrieb besonders torschonend.

1,0 m/s Öffnungsgeschwindigkeit

Antrieb WA 500 FU mit Kettenbox und Steuerung 560



Antrieb zur Mittelmontage
WA 500 M, WA 500 M FU
Diese Ausführung wird mittig auf der Federwelle montiert, dadurch wird kein zusätzlicher seitlicher Anschlag benötigt. Bitte beachten Sie die minimalen Sturzhöhen. Ausgeliefert wird der Antrieb serienmäßig mit gesicherter Entriegelung und eignet sich für fast alle Beschlagsarten.

Direktantrieb S140
(ohne Abb.)

- komplett einbaufertiger Direktantrieb mit Schlaffseilschalter und integrierter Fangvorrichtung
- Leistungsaufnahme: Drehstrom: 1,1 kW
- Schutzart IP 65 (strahlwassergeschützt)
- elektronischer Absolutwertgeber (AWG) zur Ermittlung der Torposition
- Mikroprozessorsteuerung im separaten Gehäuse mit integriertem Folientaster Auf-Halt-Zu, Miniaturschloss
- selbstüberwachende Schließkantensicherung (SKS) durch voreilende Lichtschranke VL1-LE inklusive Schutzhauben
- Anschlusskabel mit CEE-Stecker in Schutzart IP 44 (spritzwassergeschützt)
- Montage der Steuerung unmittelbar neben dem Sektionaltor, steckerfertige Torblattsensoren
- inklusive Einzugssicherung EZS 1
- inklusive Funkübertragung (Entfall der Wendelleitung)
- Öffnen mit Impuls
- Schließen mit Impuls
- max. Torblattgewicht 1080 kg
- max. Torbreite 10000 mm
- max. Torhöhe 8000 mm
- kombinierbar mit den Steuerungen 445 R, 460 R

Antriebe mit Schiene

Für Normal-, Niedrigsturz- und Zugfederbeschlag





ITO 500 FU

- Soft-Start und Soft-Stopp für leisen und schonenden Torlauf
- **max. Öffnungsgeschwindigkeit 0,5 m/s**
- **max. 25 Torzyklen (AUF-ZU) pro Stunde***
- adaptive Torlaufkontrolle (weitere Informationen finden Sie auf Seite 85)
- kein zusätzlicher seitlicher Anschlag erforderlich
- serienmäßige Not-/Wartungsentriegelung über Bowdenzug am Führungsschlitten
- Not-/Wartungsentriegelung von außen möglich
- optional gesicherte Entriegelung innen / außen (ideal für den Einsatz an Fassadentoren)
- **max. Torhöhe 4500 mm**
- **für Normalbeschlag (N, ND) und Niedrigsturzbeschlag (L, LD)**
- für Tore mit Schlupftür auf Anfrage

* bei einer max. Umgebungstemperatur von +40 °C sind 5 Torzyklen mehr möglich

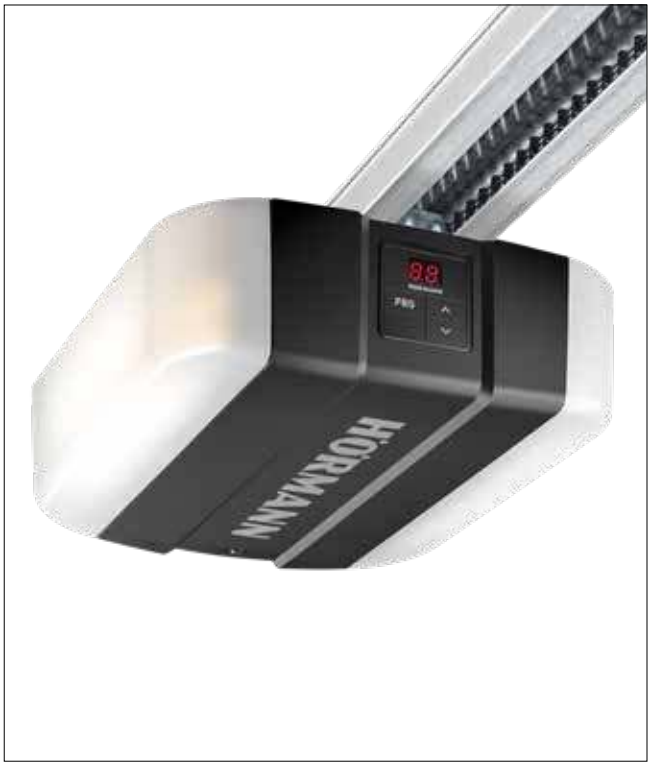
Antrieb SupraMatic HT

- Soft-Start und Soft-Stopp für leisen und schonenden Torlauf
- **max. Öffnungsgeschwindigkeit ca. 0,22 m/s**
- **max. 20 Torzyklen (AUF-ZU) pro Stunde**
- **Zug- und Druckkraft 1000 N (kurzzeitige Spitzenkraft 1200 N)**
- integrierte Steuerungselektronik inkl. 2-fach 7-Segment-Anzeige zum einfachen Einstellen der Antriebsfunktionen direkt am Antrieb
- optionale externe Steuerung 360 (zum Anschluss von Fahrbahnregelung, Signalleuchten oder Zusatzplatinen)
- patentierte Torverriegelung in der Antriebsschiene mit Not-/Wartungsentriegelung von innen
- Anschlussleitung mit Eurostecker, zweite Abhängung
- für Tore mit Federbruchsicherung
- **bis 6750 mm Breite (7000 mm auf Anfrage) bzw. 3000 mm Höhe bei Torsionsfeder, 4000 mm Höhe bei Zugfeder**
- **für Normalbeschlag (N), Niedrigsturzbeschlag (L) und Zugfederbeschlag (Z)**
- für Tore mit Schlupftür, ALR F42 Glazing und Echtglas auf Anfrage
- nicht für Sektionaltore in 67 mm Bautiefe

0,5 m/s Öffnungsgeschwindigkeit
beim Antrieb ITO 500 FU mit Steuerung 560

Antriebe mit Schiene

Für Zugfederbeschlag





Antrieb SupraMatic H4

- Soft-Start und Soft-Stopp für leisen und schonenden Torlauf
- **max. Öffnungsgeschwindigkeit ca. 0,25 m/s**
- **max. 20 Torzyklen (AUF-ZU) pro Stunde**
- **Zug- und Druckkraft 1000 N (kurzzeitige Spitzenkraft 1200 N)**
- integrierter, ein- und ausschaltbarer Bluetooth-Empfänger zur smarten Bedienung mit der BlueSecur App
- Vernetzung zu Smart Home Systemen durch serienmäßige HCP-Schnittstelle
- integrierte Steuerungselektronik inkl. 2-fach 7-Segment-Anzeige zum einfachen Einstellen der Antriebsfunktionen direkt am Antrieb
- LED-Beleuchtung (60 LED)
- patentierte Torverriegelung in der Antriebsschiene mit Not-/Wartungsentriegelung von innen
- Anschlussleitung mit Eurostecker
- **max. Torblattfläche 18 m²**
- **für Zugfederbeschlag (Z)**

Antrieb SupraMatic P4

- Soft-Start und Soft-Stopp für leisen und schonenden Torlauf
- **max. Öffnungsgeschwindigkeit ca. 0,28 m/s**
- **max. 10 Torzyklen (AUF-ZU) pro Stunde**
- **Zug- und Druckkraft 750 N (kurzzeitige Spitzenkraft 1000 N)**
- integrierter, ein- und ausschaltbarer Bluetooth-Empfänger zur smarten Bedienung mit der BlueSecur App
- Vernetzung zu Smart Home Systemen durch serienmäßige HCP-Schnittstelle
- integrierte Steuerungselektronik inkl. 2-fach 7-Segment-Anzeige zum einfachen Einstellen der Antriebsfunktionen direkt am Antrieb
- LED-Beleuchtung (30 LED, LED-Lauflicht)
- patentierte Torverriegelung in der Antriebsschiene mit Not-/Wartungsentriegelung von innen
- Anschlussleitung mit Eurostecker
- **max. Torblattfläche 15 m²**
- **für Zugfederbeschlag (Z)**

Antriebe mit Schiene

Für Zugfederbeschlag





Antrieb SupraMatic E4

- Soft-Start und Soft-Stopp für leisen und schonenden Torlauf
- **max. Öffnungsgeschwindigkeit ca. 0,25 m/s**
- **max. 10 Torzyklen (AUF-ZU) pro Stunde**
- **Zug- und Druckkraft 650 N (kurzzeitige Spitzenkraft 800 N)**
- integrierter, ein- und ausschaltbarer Bluetooth-Empfänger zur smarten Bedienung mit der BlueSecur App
- Vernetzung zu Smart Home Systemen durch serienmäßige HCP-Schnittstelle
- integrierte Steuerungselektronik inkl. 2-fach 7-Segment-Anzeige zum einfachen Einstellen der Antriebsfunktionen direkt am Antrieb
- LED-Beleuchtung (20 LED)
- patentierte Torverriegelung in der Antriebsschiene mit Not-/Wartungsentriegelung von innen
- Anschlussleitung mit Eurostecker
- **max. Torblattfläche 13,75 m²**
- **für Zugfederbeschlag (Z)**

Antrieb ProMatic 4

- Soft-Start und Soft-Stopp für leisen und schonenden Torlauf
- **max. Öffnungsgeschwindigkeit ca. 0,20 m/s**
- **max. 10 Torzyklen (AUF-ZU) pro Stunde**
- **Zug- und Druckkraft 650 N (kurzzeitige Spitzenkraft 800 N)**
- optionaler Bluetooth-Empfänger
- Vernetzung zu Smart Home Systemen durch serienmäßige HCP-Schnittstelle
- LED-Beleuchtung (10 LED)
- patentierte Torverriegelung in der Antriebsschiene mit Not-/Wartungsentriegelung von innen
- Anschlussleitung mit Eurostecker
- **max. Torblattfläche 13,75 m²**
- **für Zugfederbeschlag (Z)**

Entriegelungen und Notbedienungen

Zur komfortablen Bedienung

Gesicherte Entriegelung innen (optional) 1

- für die bequeme Entriegelung des Antriebs vom Boden aus

Gesicherte Entriegelung außen ASE (optional) 2

- zur Entriegelung von außen (erforderlich für Hallen ohne zweiten Zugang)
- abschließbares Druckgussgehäuse mit Profilhalbzylinder
- Abmessungen: 83 × 133 × 50 mm (B × H × T)

Notbedienungen / Notbetätigungen

- für höhere Tore ab 3000 mm und für Feuerwehrtore empfehlenswert
- gesicherte Entriegelung ist erforderlich
- erfüllt die Anforderung der Feuerwehr Richtlinie DIN 14092 (Bautiefe 42 bis 5000 mm bzw. Bautiefe 67 bis Torbreite 5500 mm)

Schubstange (optional) 3

- nicht für Schlupftürtore lieferbar

Handzug zur Notbetätigung von Antriebstoren (optional) 4

- kompakt an der Torzarge montiert

➔ Sehen Sie den Kurzfilm „Handzug Notbetätigung“ auf YouTube oder www.hoermann.de/mediacenter


1


2


3


4

Steuerungen

Kompatible Systemlösungen



	Interne Steuerung WA 300 S4	Externe Steuerung 360	Impulsfolge-steuerung 445 R	Komfort-steuerung 460 R	Steuerung 545	Steuerung 560
Antriebe	WA 300 S4		S75, S140		WA 500, WA 500 FU, ITO 500 FU	
Funktionen / Eigenschaften						
Steuerung separat vom Antrieb montierbar		●	●	●	●	●
Beleuchtete Tastatur						●
Smarte Installation per BlueControl App durch serienmäßiges Bluetooth					●	●
Einstellarbeiten bequem direkt von der Steuerung		●	●	●	●	●
Soft-Start und Soft-Stopp	●	●			● [10]	● [10]
Schnellfahrt einstellbar (abhängig vom Beschlag)	● [1]	● [1]			●	●
Kraftbegrenzung in Richtung Tor-AUF und Tor-ZU	● [2]	● [2]			● [10]	● [10]
integrierte Bedienung Auf-Stopp-Zu	●	●	●	●	●	●
zweite Öffnungshöhe mit zusätzlichem Taster im Steuerungsdeckel	○ [3]	●		●		●
7-Segment-Anzeige mit Menüauslese von außen (Wartungs-, Zyklen-, Betriebsstundenzähler sowie Fehleranalyse)		2-fach	2-fach	2-fach	4-fach	4-fach
erweiterbar mit externem Funk-Empfänger	●	●	●	●	●	●
Abfrage der Torposition	○ [4]	○ [5]	○ [5]	○ [5]	○ [6]	○ [6]
2 Zeitschaltuhren zur Programmierung von Szenarien in 2 unterschiedlichen Zeitabschnitten						●
serienmäßiges Optionsrelais		●				●
HCP-Bus Schnittstelle für intelligentes Zubehör					●	●
automatischer Zulauf	● [7]	● [7]		● [7]	●	●
Fahrbahnregelung [7]		○		○		○
Anschlussklemmen für weitere Befehlsgeber	●	●	●	●	●	●
Spannungsversorgung	230 V	230 V	400 / 230 V	400 / 230 V	400 / 230 V	400 / 230 V
Anschlusskabel mit CEE-Stecker [8] (IP 44)	●	●	●	●	●	●
Hauptschalter im Steuerungsgehäuse integriert	○ [9]	○	○	○	○	○
Energiesparfunktion					●	●
Schutzklasse IP 65 (strahlwassergeschützt) für Steuerung und Torblattkomponenten	●	●	●	●	●	●

● = serienmäßig
○ = bei entsprechender Ausstattung ggf. mit Zusatzsteuerung

[1] in Richtung Tor-ZU bei Betrieb ohne SKS / VL (bei Betrieb mit SKS / VL fährt das Tor generell in Schnellfahrt in Richtung Tor-ZU)
[2] gemäß EN 12453
[3] in Verbindung mit UAP 1-300 und DTH-I oder DTH-IM möglich
[4] in Verbindung mit ESE BS, HS 5 BS
[5] in Verbindung mit HET-E2 24 BS, HS 5 BS und Rückmeldung der Endlagen
[6] mit ESE BS HCP
[7] nur in Verbindung mit Signalleuchtenanschluss und Lichtschranke oder Lichtgitter oder voreilender Lichtschranke VL1-LE / VL2-LE
[8] bei Steuerungen mit integriertem Hauptschalter entfällt das Anschlusskabel
[9] externer Hauptschalter möglich oder durch Bedieneinheit 300 U mit integriertem Hauptschalter
[10] nur beim WA 500 FU und ITO 500 FU

Optionale Ausstattungen

Für Steuerungen



Profilhalbzylinder
für alle externen Steuerungen



Hauptschalter
für alle externen Steuerungen



Standsäule STI 1
zur Montage von max. 2 Steuerungen mit Zusatzgehäuse,
Farbe: Weißaluminium, RAL 9006,
Abmessungen: 200 × 1660 × 60 mm (B × H × T)



Funkübertragungseinheit
zur Übertragung der Signale vom Torblatt zur Steuerung via Bluetooth (keine Wendelleitung), Stromversorgung über eine leistungsstarke Batterie; anschließbare Komponenten: Optosensoren LE (low energy), voreilende Lichtschranke VL1-LE / VL2-LE, 8k2-Leiste, Schlaffseilschalter, Schlupftürkontakt, Nachtriegelkontakt

Für alle Steuerungen



USV-Anlage
zur Überbrückung von Spannungsausfällen bis zu 2 Stunden und bis zu 4 Torzyklen, Sicherheitseinrichtungen, Signalleuchten etc. bleiben in Funktion, LED-Zustandsanzeige, automatischer Batterietest, Überspannungsfilter, Schutzart: IP 20
Abmessungen: 560 × 235 × 260 mm
(B × H × T),

Für die Steuerungen:
360, 545, 560



Batterieeinheit
für Steuerung 545 / 560 inkl. Batterien;
zur Pufferung von Uhrzeit und Datum der Steuerung, wenn diese länger als die serienmäßige Pufferung von 60 Stunden nicht mit der Netzspannung versorgt wird

BlueControl

Smarte Einrichtung und Service der Torsteuerung per App

Mit der BlueControl App ist die Inbetriebnahme, der Service und die Wartung von Industrietoren mit den Steuerungen 560 und 545 noch einfacher und komfortabler. Über einen QR-Code am Tor scannen Sie die kompletten Tordaten und konfigurieren alle Einstellungen im Klartext. Bestehende Konfigurationen können gespeichert werden und auf ähnliche Toranlagen übertragen werden. Das reduziert die Zeit für die Inbetriebnahme um bis zu 50%. Bei einer Störung kann vom Betreiber direkt über die BlueControl App der Störungsbericht an den Technischen Service zur gezielten Unterstützung gesendet werden. Das spart Zeit und Kosten.

Vorteile für den Servicetechniker

- übersichtliche Einstellungen in Klartext
- einfaches Scannen der Tordaten über einen QR-Code
- komfortables Speichern und Übertragen von Vorlagen für die Programmierung identischer Anlagen
- einfaches Zurücksetzen der Wartungszähler

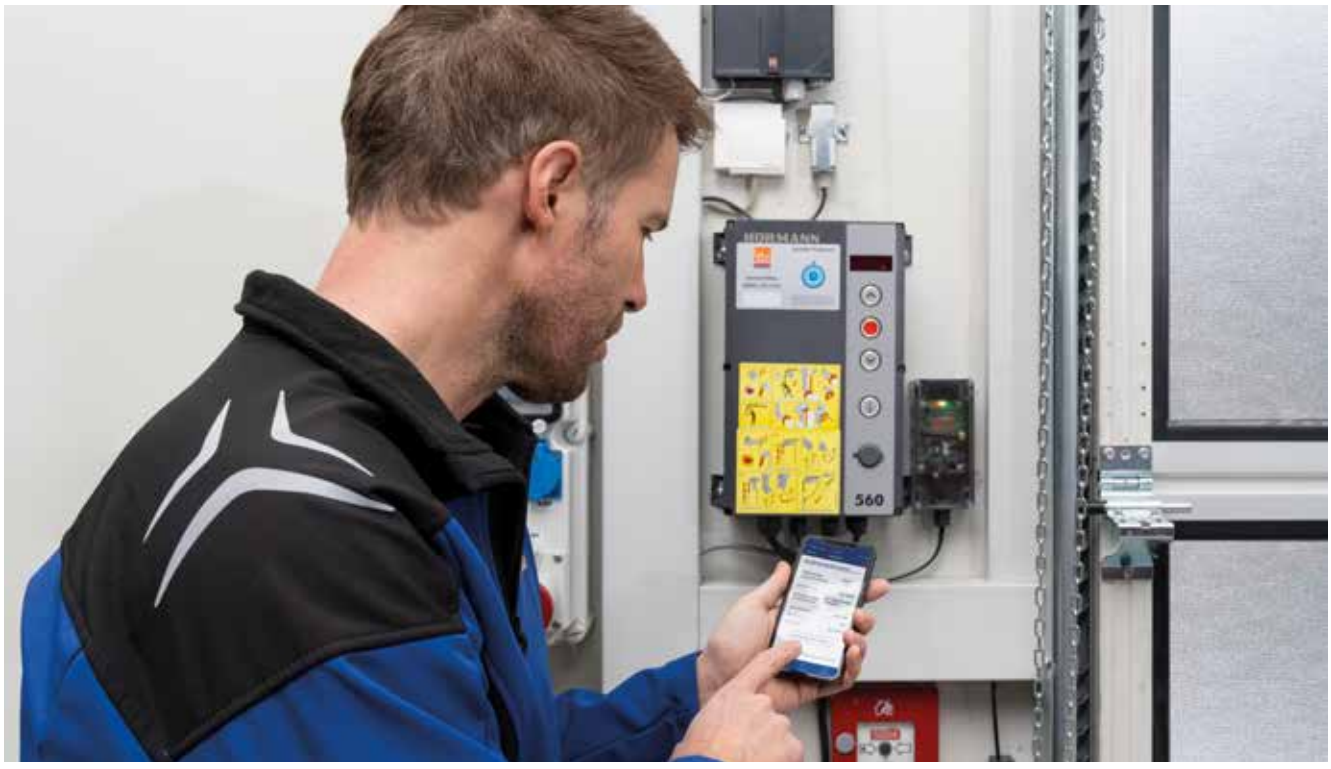
Vorteile für den Betreiber

- übersichtliche App zum kostenfreien Download und Nutzung
- Vor-Ort-Zugriff per Bluetooth ohne Onlineverbindung
- schneller Überblick aller Menüeinstellungen
- praktisches Auslesen von Ereignissen und Fehlern mit Zeitstempel
- zeitsparendes Weiterleiten von Steuerungsdaten per E-Mail

BlueControl



➔ Laden Sie sich die App im Apple App Store oder Google Play Store herunter.



NetControl

Torsteuerungen intelligent miteinander vernetzen und in lokale Netzwerke integrieren

NetControl

Die aktuelle Generation der Industrie-Sektionaltore lässt sich auch in digitale Service- und Wartungskonzepte integrieren. Mit dem NetControl Gateway erhalten Sie dauerhaft stabile Logistikprozesse rund um Ihre Toranlage. So werden Ausfallzeiten durch den vorausschauenden Austausch von Verschleißteilen auf ein Minimum reduziert.

Vorteile auf einen Blick

- Überwachung und Controlling von Industrietor- und Verladetechnikanlagen
- transparente Übersicht von Tor- und / oder Verladebrückenstatus auf Leitrechnern
- Anzeige von allen wichtigen Informationen, wie z. B. Status, Fehlermeldungen, Zyklen, Öffnungsdauer sowie Wartungshinweise
- Darstellung aller angeschlossenen Steuerungen zur einfachen Analyse auf einem Dashboard
- gleichzeitige Ansteuerung von mehreren Toren als Zentralsteuerung, z. B. bei Feuerwehren
- Zugriff aus der Ferne durch bauseitige Lösungen, wie z. B. VPN-Verbindung
- Kostenersparnis durch weniger und kürzere Serviceeinsätze
- weniger bzw. verkürzte Ausfallzeiten durch rechtzeitigen Austausch von Verschleißteilen
- Optimierung von Service- und Wartungseinsätzen durch vorausschauende Planung
- LKW-Erkennungen, Zustandsabfragen von Nebentüren, Ansteuerungen von Verriegelungen usw. durch optionale I/O Karte
- einfacher Anschluss des NetControl Gateways über den HCP-Bus von bis zu 3 Steuerungen der Serie 500
- erhältlich für alle Hörmann Industrietore mit Steuerung 545 und 560



Steuerungen

Zuluftsteuerung AC72

Für Entrauchungskonzepte über Industrietore

Rauch- und Wärmeabzugsanlagen sind ein wesentlicher Bestandteil des vorbeugenden Brandschutzes und des Personenschutzes. Im Brandfall öffnen sich Fenster und Oberlichter im Fassaden- sowie Dachbereich über die Rauch- und Brandgase aus dem Gebäude abgeführt werden. Gleichzeitig wird Frischluft von unten über Gebäudeöffnungen wie z. B. Zuluftklappen in der Gebäudefassade zugeführt.

Mit der Zuluftsteuerung AC72 können auch Toranlagen als gesicherte Zuluftnachführung in Entrauchungskonzepten eingebunden werden. Bei Auslösung der Brandmeldeanlagen sendet die AC72 automatisch innerhalb von 60 Sekunden den Impuls zur Toröffnung in die geforderte Öffnungshöhe. Zudem erfüllt die AC72 die generellen Anforderungen an Entrauchungsanlagen wie z. B. der überwachte Akkubetrieb bei Netzausfall für 72 Stunden. Durch die Einbindung der Industrietore in die Entrauchungskonzepte Ihres Gebäudes sparen Sie die Investitions- und Montagekosten für zusätzliche Lüftungsklappen. Zudem verbessern Sie die Wärmedämmung des Gebäudes, da weniger Türen in die Fassade integriert werden müssen.

- Erfüllt die FVLR-Richtlinie 13: Nachstromöffnungen für Rauch- und Wärmeabzugsanlagen
- Einhaltung der Produktnorm für Tore DIN EN 13241

Zuluftsteuerung in Anlehnung an DIN EN 12101-2/3 und DIN 18 232-9 (8)

- Automatische Öffnung innerhalb von 60 Sekunden
- Überwachter Akkubetrieb bei Netzausfall für 72 Stunden
- Leitungsüberwachung von der RWA zur AC72

Schutzziele zur Unterstützung der Selbst- und Fremdrettung

- Unterstützung von Feuerwehr-Löscharbeiten
- Verhinderung von unkontrollierter Rauchausbreitung
- Verzögern bzw. verhindern eines Flash-Over
- Sachwertschutz
- Eindämmung von Umweltschäden

RWA Rauch- und Wärmeabzug

- Entrauchung im Brandfall durch stabile raucharme Schicht in Bodennähe (durch den gezielten Einsatz von Zuluft)
- zur sicheren Nutzung von Flucht- und Rettungswegen

➔ Sehen Sie den Kurzfilm „Zuluftsteuerung AC72“ auf YouTube oder www.hoermann.de/mediacenter



Antriebs- / Steuerungs-Kombinationen für Einzeltore:

- Antrieb WA 300 S4 mit Steuerung 300 U



Antriebs- / Steuerungs-Kombinationen für Tore mit Ladebrücke:

- Antrieb WA 300 S4 mit Steuerung 420 Si / 420 Ti







Ausstattungen

Schließkantensicherung

Tipp

voreilende Lichtschranken VL1-LE

ohne Mehrpreis bei den Antrieben
WA 500, WA 500 FU, ITO 500 FU

Schließkantensicherung mit Optosensoren oder mit voreilender Lichtschranke

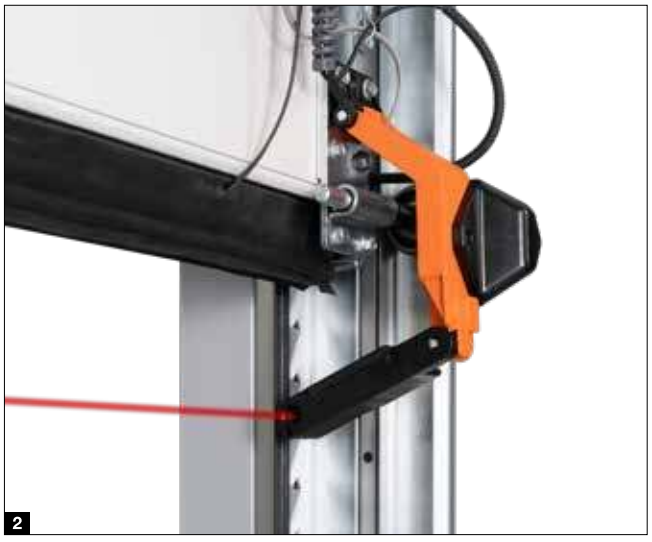
Alle kraftbetätigten Hörmann Industrie-Sektionaltore mit den Antrieben WA 500, WA 500 FU, ITO 500 FU sind serienmäßig mit einer selbstüberwachenden Schließkantensicherung mit Optosensoren ausgestattet. Ohne Mehrpreis können Sie alternativ die voreilende Lichtschranke VL1-LE 1 zur berührungslosen Überwachung der Torschließkante wählen. Diese Lösung bietet Ihnen höhere Sicherheit, schnelleren Torlauf und geringere Prüf- und Wartungskosten.

Voreilende Lichtschranke

Mit den voreilenden Lichtschranken VL1-LE 2 und VL2-LE 3 erhöhen Sie die Sicherheit bei Hörmann Industrie-Sektionaltoren. Dabei überwachen Sensoren die Unterkante des Sektionaltors. Hindernisse bzw. Personen werden frühzeitig erkannt und das Sektionaltor reversiert schon vor einer Berührung. Ein weiterer Vorteil ist die höhere Torlaufgeschwindigkeit.



1



2



3

Vorteile der voreilenden Lichtschranke

Höhere Sicherheit
Durch die berührungslose Abschaltautomatik werden Personen und Hindernisse frühzeitig ohne Torberührung erkannt. Das Tor stoppt schon vor einem Kontakt und fährt sofort nach oben. So ist eine Beschädigung oder Verletzung nahezu ausgeschlossen.

Schnellerer Torlauf
Durch die voreilende Lichtschranke kann das Tor mit einer Geschwindigkeit bis zu 30 cm/s geschlossen werden. Sie sparen nachhaltig Energiekosten, da sich die Toröffnungszeiten reduzieren.

Geringere Prüf- und Wartungskosten
Industrietore mit berührungsloser, für den Personenschutz zugelassener Torüberwachung, müssen nicht auf ihre Schließkräfte geprüft werden. So sparen Sie sich die Mehrkosten für die zusätzliche Prüfung nach ASR A1.7.

Schutz für Mensch und Material
Der seitliche Anfahrschutz verhindert eine Beschädigung des Schwenkarms in der Tor-ZU-Position (Abbildungen rechts).







Ausstattungen

Lichtgitter

Lichtgitter

Lichtgitter erkennen Personen und Hindernisse berührungslos. Beschädigungen oder Verletzungen sind so nahezu ausgeschlossen. Eine Schließkantensicherung durch Optosensoren oder zusätzliche Lichtschranken ist nicht erforderlich.

Lichtgitter HLG

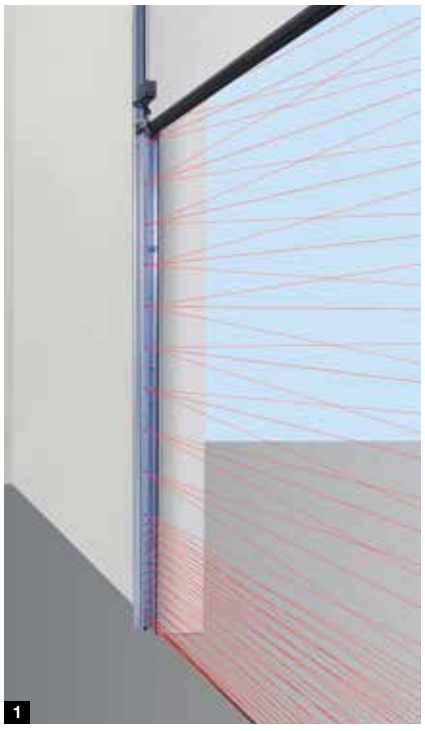
- in der Zarge integrierte Lichtgitter 1
- gut geschützt vor Beschädigungen und ungewolltem Verstellen
- Montagehalter zur optimalen Fixierung und Ausrichtung in der Zarge

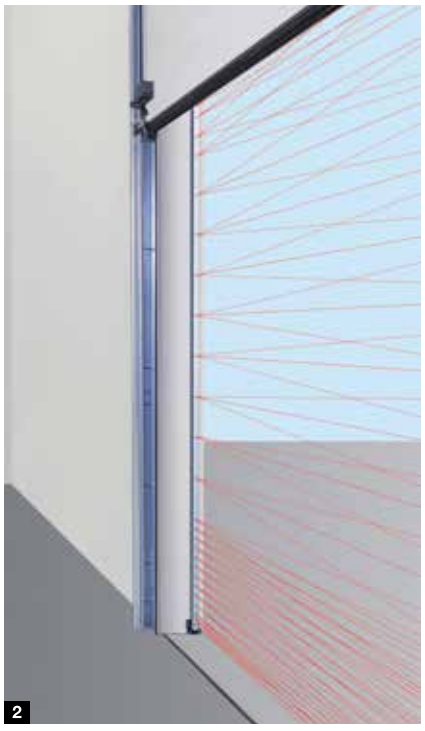
Lichtgitter HLG-V als Vorfeldabsicherung

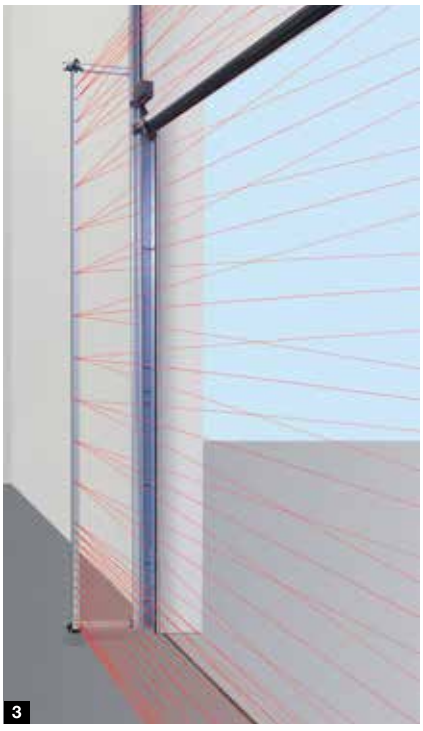
- Montage außen auf der Fassade, in der Laibung 2 oder an der Torzarge 3
- optional integriert im Standsäulenset STL 4 aus witterungsbeständigem, eloxiertem Aluminium

Lichtgitter HLG für Schlupftürtore

- doppeltes Lichtgitter für Tore mit Schlupftüren ohne Stolperschwelle
- Absicherung Hauptschließkante bis zu einer Höhe von 2500 mm
- Montage an der Torzarge und außen in der Laibung 5
- Funkübertragungseinheit erforderlich
  (weitere Informationen finden Sie auf Seite 93)

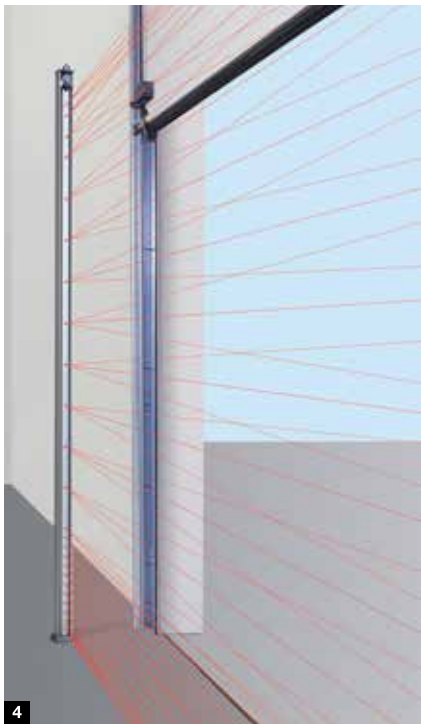

1


2

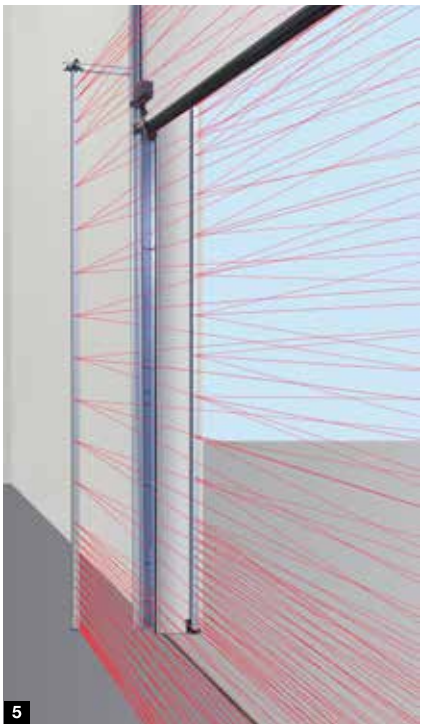

3

- **Höchste Sicherheit**
  besonders effektive Erkennung von Personen und Hindernissen durch die Schrägstrahlen
- **Erhöhter Personenschutz**
  besonders enge Anordnung der Sensoren bis 500 mm Höhe (über OFF)
- **Weniger Energieverluste**
  Torschließung mit einer Geschwindigkeit bis zu 1 m/s*
- **einfache Nachrüstung**
  für bestehende Tore mit Schließkantensicherung durch Optosensoren mit dem Lichtgitter HLG
- **Geringere Prüf- und Wartungskosten**
  Prüfung der Schließkräfte nach ASR A1.7 nicht notwendig

* WA 500 FU und Steuerungen 560 bis zu einer Höhe von 2500 mm, beschlags- und größenabhängig



4



5

Ausstattungen

Bewegungs- und Überwachungserkennung

Lichtschranken in Torzarge integriert

EL 401 1

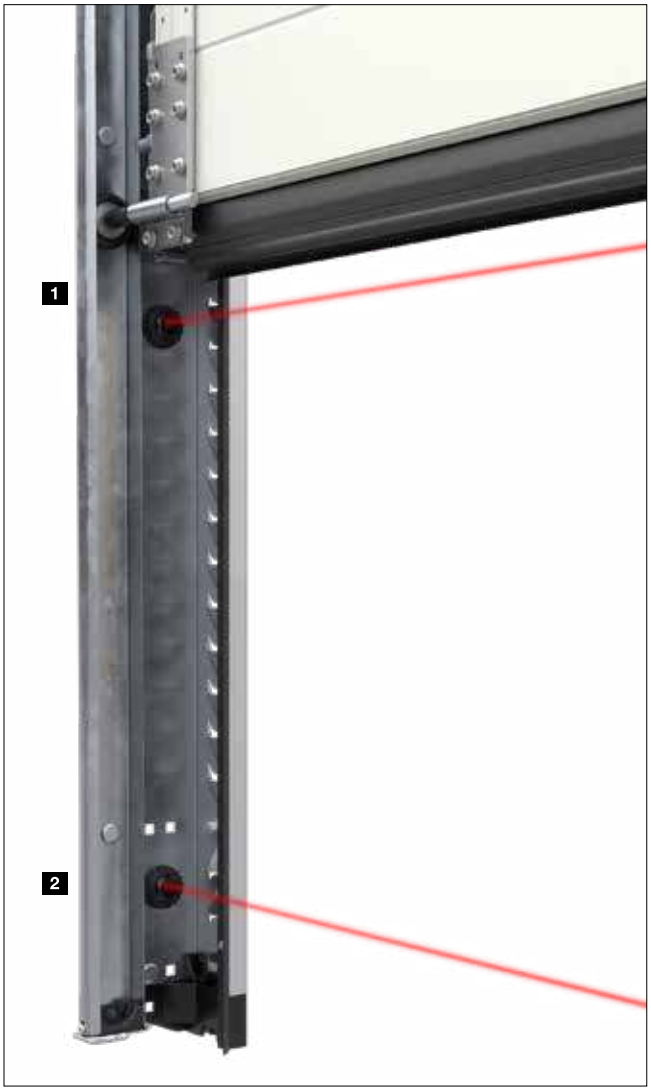
Montagehöhe 600 mm (Sachschutz)

EL 501 2

Montagehöhe 125 mm (Personenschutz),
nicht mit RC2-Ausstattung kombinierbar

Beide Lichtschranken können einzeln und für die volle Absicherung kombiniert bestellt werden.

- mit separatem Sender und Empfänger
- Test der Lichtschranke vor jeder Abwärtsbewegung durch die Steuerung
- Maße (B × H × T): Ø 25 mm
- Tiefe 55 mm
- Schutzart IP67
- nicht in Verbindung mit VL1-LE, VL2-LE sowie HLG



Reflexionslichtschranke RL 50 / RL 300
Lichtschranke mit Sender / Empfängerbaustein und Reflektor; Lichtschranke wird vor jeder Abwärtsbewegung durch die Steuerung getestet; Anschluss über Systemleitung (RL 50, Länge 2 m) bzw. über 2-Draht-Leitung (RL 300, Länge 10 m); Abmessungen: 45 × 86 × 39 mm (B × H × T); Schutzart: IP 65; Reflektor bis 8 m Reichweite (Standard): 30 × 60 mm (B × H), Reflektor bis 12 m Reichweite (ohne Abb.): 80 mm Durchmesser; optionale Wetterschutzhaube (ohne Abb.); Antibeschlagbeschichtung



Einweg-Lichtschranke EL 51
Lichtschranke mit separatem Sender und Empfänger; Lichtschranke wird vor jeder Abwärtsbewegung durch die Steuerung getestet; Anschluss über Systemleitung; Reichweite max. 8 m; Abmessungen mit Montagewinkel: 45 × 85 × 31 mm (B × H × T); Schutzart: IP 65; optionale Wetterschutzhaube (ohne Abb.)















Widescan

Die Highend-Bewegungs- und Überwachungserkennung garantiert dank der Lasertechnologie eine betriebssichere Funktion auch bei unterschiedlichen Bodenbelägen. Das Laserfeld dient als zuverlässiger Torwächter. Es erkennt die Richtung und die Geschwindigkeit, die ein Objekt fährt und sorgt so für optimale Reaktionszeiten beim Öffnen und Schließen. Die Haltezeit des Tors kann so minimiert und Energie eingespart werden.

- auch für den Außenbereich geeignet, da unempfindlich gegenüber unterschiedlichen Witterungen 1
- zuverlässige Vorfeldabsicherung sowie schnelle und gezielte automatische Toröffnung
- komplette Toröffnung bei Fahrzeugen mit einer Höhe von mind. 2400 mm*
- energiesparende Lüftungsstellung mit einstellbarer Öffnungshöhe bei Fahrzeugen mit einer Höhe von max. 2400 mm* 2
- Minimierung der Haltezeit des Tors zur Energieeinsparung 3
- einfaches Ausblenden von dauerhaften oder kurzzeitig störenden Objekten im Erfassungsbereich 4
- Ausschalten von Quer- und Personenverkehr 5
- virtueller Zugtaster ermöglicht die Toröffnung durch Personen oder Fahrzeuge, wenn diese auf einem definierten Punkt stehen
- Einrichtungshilfe durch sichtbare LED-Punkte am Boden
- einfacher Anschluss an die Antriebssteuerung durch steckbare Verkabelung
- Bluetooth-Modul zum komfortablen Einrichten per App, z. B. mit grafischer Darstellung der eingestellten Feldgrößen in Echtzeit

* kann bei Bedarf individuell eingestellt werden

Zubehör

Handsender, Funktaster, Empfänger

BiSecur



HS 5 BS
4 Tastenfunktionen plus Abfragetaste, Hochglanzoberfläche Schwarz oder Weiß



HS 5 BS
4 Tastenfunktionen plus Abfragetaste, Strukturoberfläche Schwarz matt



HS 4 BS
4 Tastenfunktionen, Strukturoberfläche Schwarz matt



HS 1 BS
1 Tastenfunktion, Strukturoberfläche Schwarz matt



HSE 1 BS
1 Tastenfunktion, inkl. Öse für Schlüsselanhänger, Strukturoberfläche Schwarz matt



HSE 4 BS
4 Tastenfunktionen, inkl. Öse für Schlüsselanhänger, Strukturoberfläche Schwarz matt mit Chrom- oder Kunststoffkappen



4-Tasten Sicherungshandsender HSS 4 BS
Zusatzfunktion: Kopierschutz für Handsender-Codierung, mit Chromkappen

BiSecur

Nur bei Hörmann

Modernes Funksystem

Das bidirektionale Funksystem BiSecur steht für eine zukunftsorientierte Technologie zur komfortablen und sicheren Bedienung von Industrietoren. Das extrem sichere BiSecur Verschlüsselungsverfahren gibt Ihnen die Sicherheit, dass kein Fremder das Funksignal kopieren kann. Geprüft und zertifiziert wurde es von den Sicherheitsexperten der Ruhr-Universität Bochum.

Ihre Vorteile

- 128-Bit-Verschlüsselung mit sehr hoher Sicherheit wie beim Online-Banking
- störunempfindliches Funksignal mit stabiler Reichweite
- komfortable Abfrage der Torposition*
- rückwärtskompatibel, d. h. mit den BiSecur Bedienelementen können auch Funk-Empfänger mit der Funkfrequenz 868 MHz (2005 bis Juni 2012) bedient werden

* beim WA 300 S4 mit optionalem bidirektionalen Empfänger ESEi BS, bei allen anderen Antrieben mit optionalem bidirektionalen Empfänger HET-E2 24 BS und Rückmeldung der Endlagen



Funk-Codetaster
FCT 3 BS
3 Funktionen, mit beleuchteten Tasten, Unterputz- bzw. Aufputzmontage möglich, Kunststoffgehäuse in Lichtgrau RAL 7040



Funk-Codetaster
FCT 10 BS
10 Funktionen, mit beleuchteten Tasten und Klappdeckel, Unterputz- bzw. Aufputzmontage möglich, Kunststoffgehäuse lackiert in Weißaluminium RAL 9006



Funk-Fingerleser
FFL 25 BS
2 Funktionen, bis zu 25 Fingerabdrücke, mit Klappdeckel, Unterputz- und Aufputzmontage möglich, Kunststoffgehäuse lackiert in Weißaluminium RAL 9006



Funk-Radartaster FSR 1 BS
Sensor zur berührungslosen Öffnung, Kunststoffgehäuse, IP 41 für Unterputz- bzw. Aufputzmontage

Radartaster HTR 1-230 / 1-24
kabelgebundene Ausführung mit 230 V bzw. 24 V



Industrie-Handsender
HSI 3 BS, HSI 6 BS, HSI 15 BS
zur Ansteuerung von bis zu 3 Toren (HSI 3 BS), 6 Toren (HSI 6 BS) bzw. 15 Toren (HSI 15 BS), mit extra großen Tasten zur leichteren Bedienung mit Arbeitshandschuhen, stoßfestes Gehäuse; Schutzart: IP 65



Industrie-Handsender
HSI BS
zur Ansteuerung von bis zu 1000 Toren, mit Anzeige-Display und extra große Kurzwahltasten zur leichteren Bedienung mit Arbeitshandschuhen, Übertragung der Handsendercodierungen auf weitere Geräte möglich, Anschluss an externe Stromversorgung über optionales Anschlusskabel



3-Kanal-Empfänger
HEI 3 BS
zur Ansteuerung von 3 Funktionen

Bidirektionaler Empfänger
ESEi BS
zur Abfrage der Torposition



1-Kanal-Relais-Empfänger
HER 1 BS
1 potentialfreier Relaisausgang mit Statusabfrage



2-Kanal-Relais-Empfänger
HER 2 BS
2 potentialfreie Relaisausgänge mit Statusabfrage und externer Antenne



2-Kanal-Relais-Empfänger
HET-E2 24 BS
2 potentialfreie Relaisausgänge für Richtungswahl, ein 2-poliger Eingang für potentialfreie Endlagenmeldung Tor-AUF / Tor-ZU (zur Abfrage der Torposition)



4-Kanal-Relais-Empfänger
HER 4 BS
4 potentialfreie Relaisausgänge mit Statusabfrage

Zubehör

Taster



Drucktaster DTH-R
getrennte Steuerung beider Laufrichtungen; separate Stopp-Taste

Abmessungen:
90 × 160 × 55 mm (B × H × T)
Schutzart: IP 65



Drucktaster DTH-RM
getrennte Steuerung beider Laufrichtungen; separate Stopp-Taste, mit Miniaturschloss: Die Bedienung des Antriebs wird deaktiviert – Verfahren des Antriebs ist nicht mehr möglich; 2 Schlüssel im Lieferumfang enthalten

Abmessungen:
90 × 160 × 55 mm (B × H × T)
Schutzart: IP 65



Drucktaster DTH-I
zum Fahren des Tors in die Positionen Tor-AUF / Tor-ZU; separate Stopp-Taste zur Unterbrechung des Torlaufs; 1/2-Auf-Taste zum Öffnen des Tors bis auf die programmierte Zwischenendlage

Abmessungen:
90 × 160 × 55 mm (B × H × T)
Schutzart: IP 65

Hinweis:
Bei integrierter Steuerung WA 300 S4 nur in Verbindung mit UAP 1-300, nicht für Steuerung 445/545.



Drucktaster DTH-IM
zum Fahren des Tors in die Positionen Tor-AUF / Tor-ZU; separate Stopp-Taste zur Unterbrechung des Torlaufs; 1/2-Auf-Taste zum Öffnen des Tors bis auf die programmierte Zwischenendlage, mit Miniaturschloss: Bedienung des Antriebs wird deaktiviert, ein Verfahren des Antriebs ist nicht mehr möglich; 2 Schlüssel im Lieferumfang enthalten

Abmessungen:
90 × 160 × 55 mm (B × H × T)
Schutzart: IP 65

Hinweis:
Bei integrierter Steuerung WA 300 S4 nur in Verbindung mit UAP 1-300, nicht für Steuerung 445/545.



Drucktaster DT 02
öffnen oder schließen über eine Befehlstaste; separate Stopp-Taste

Abmessungen:
75 × 145 × 70 mm (B × H × T),
Schutzart: IP 65



Drucktaster DT 03
getrennte Steuerung beider Laufrichtungen; separate Stopp-Taste

Abmessungen:
75 × 180 × 70 mm (B × H × T),
Schutzart: IP 65



Drucktaster DT 04
getrennte Steuerung beider Laufrichtungen; separate Stopp-Taste; teilweises Öffnen (separater Taster)

Abmessungen:
75 × 225 × 70 mm (B × H × T),
Schutzart: IP 65

Hinweis:
Bei integrierter Steuerung WA 300 S4 nur in Verbindung mit UAP 1-300, nicht für Steuerung 445/545.



Drucktaster DTN A 30
zur getrennten Steuerung beider Laufrichtungen; Stopp-Taste rastend ausgelegt, bleibt nach Betätigung niedergedrückt um eine Benutzung der Anlage auszuschließen, weitere Betätigung des Tasters nur durch Entsperrung mittels Schlüssel möglich; 2 Schlüssel im Lieferumfang enthalten

Abmessungen:
75 × 180 × 105 mm (B × H × T),
Schutzart: IP 65



Drucktaster DTP 02
öffnen oder schließen über eine Befehlstaste; separate Stopp-Taste, Betriebskontrollleuchte für Steuerspannung; abschließbar mit Profilhalbzylinder (als Zubehör erhältlich)

Abmessungen:
77 × 235 × 70 mm (B × H × T),
Schutzart: IP 44



Drucktaster DTP 03
zur getrennten Steuerung der beiden Laufrichtungen; separate Stopp-Taste, Betriebskontroll-leuchte für Steuerspannung; abschließbar mit Profilhalbzylinder (als Zubehör erhältlich)

Abmessungen:
77 × 270 × 70 mm (B × H × T),
Schutzart: IP 44

Hinweis:
Die abschließbare Funktion dient zum Unterbrechen der Steuerspannung und setzt die Funktion der Befehlsgeräte außer Betrieb. Profilhalbzylinder sind nicht im Lieferumfang der Drucktaster enthalten.



Not-Halt-Schalter DTN 10
schnelles Außerbetriebsetzen der Toranlage; Taster (Pilzknopf) rastend; Aufputzmontage

Abmessungen:
93 × 93 × 95 mm (B × H × T),
Schutzart: IP 65



Not-Halt-Schalter DTNG 10
schnelles Außerbetriebsetzen der Toranlage; Grobhandtaster rastend; Aufputzmontage

Abmessungen:
93 × 93 × 95 mm (B × H × T),
Schutzart: IP 65



Schlüsseltaster ESU 30
mit 3 Schlüsseln, Unterputzausführung, Funktion Impuls oder AUF-ZU wählbar;
Abmessungen der Schalterdose:
60 mm (d), 58 mm (T),
Abmessungen der Blende:
90 × 100 mm (B × H),
Aussparung im Mauerwerk:
65 mm (d), 60 mm (T);
Schutzart: IP 54

Aufputzausführung ESA 30
(ohne Abb.)
Abmessungen:
73 × 73 × 50 mm (B × H × T)



Schlüsseltaster STAP 50
mit 3 Schlüsseln, Aufputzausführung, Abmessungen:
80 × 80 × 63 mm (B × H × T);
Schutzart: IP 54

Schlüsseltaster STUP 50
mit 3 Schlüsseln, Unterputzausführung (ohne Abbildung),
Abmessungen:
80 × 80 mm (B × H);
Schutzart: IP 54



Zugtaster ZT 2 mit Seil
Impulsgabe zum Öffnen oder Schließen

Abmessungen:
60 × 90 × 55 mm (B × H × T);
Länge des Zugseiles: 3,2 m;
Schutzart: IP 65

Kragarm KA1 (ohne Abb.)
Ausladung 1680 – 3080 mm
einsetzbar mit ZT 2



Standsäulen
mit Schraubsockel zur Montage auf dem Boden, Oberfläche in Weißaluminium RAL 9006, Rohr 90 × 90 mm, auch als Betonier-Ausführung erhältlich

Standsäule STN 1
zur Aufnahme von 1 Befehlsgerät auf der Oberfläche; Höhe 1050 mm

Standsäule STN 1-1
zur Aufnahme von 2 Befehlsgeräten oder 1 Befehlsgerät und 1 Signalleuchte; Höhe 1200 mm

Für Befehlsgeräte:
CTR 1b-1, CTR 3b-1, CTV 3-1, CTP 3-1, TTR 1000-1, FL 150, STUP 50, LED-Duo-Signalleuchte rot / grün

Zubehör

Taster, Melder



Codetaster CTR 1b-1, CTR 3b-1
für 1 (CTR 1b-1) bzw. 3 (CTR 3b-1) Funktionen, mit beleuchteten Tasten

Abmessungen:
80 × 80 × 15 mm (B × H × T)



Codetaster CTV 3-1
für 3 Funktionen, mit besonders robuster Metalltastatur

Abmessungen:
80 × 80 × 15 mm (B × H × T)



Codetaster CTP 3
für 3 Funktionen, mit beleuchteter Beschriftung und berührungsempfindlicher Touchoberfläche

Abmessungen:
80 × 80 × 15 mm (B × H × T)



Decodergehäuse
für Codetaster CTR 1b-1, CTR 3b-1, CTV 3-1, CTP 3

Abmessungen:
140 × 130 × 50 mm (B × H × T),
Schaltleistung: 2,5 A / 30 V DC
500 W / 250 V AC



Fingerleser FL 150
für 2 Funktionen; bis zu 150 Fingerabdrücke speicherbar

Abmessungen:
80 × 80 × 13 mm (B × H × T);
Decodergehäuse:
70 × 275 × 50 mm (B × H × T);
Schaltleistung: 2,0 A / 30 V DC



Radarbewegungsmelder RBM 2
für Impuls Tor-AUF mit Richtungserkennung; max. Montagehöhe: 6 m; optionale Fernbedienung für Radarbewegungsmelder

Abmessungen:
155 × 132 × 58 mm (B × H × T);
Kontaktbelastung:
24 AC / DC, 1 A (ohmsche Last);
Schutzart: IP 65



Transpondertaster TTR 1000-1
für 1 Funktion, durch Transponderschlüssel oder Transponderkarte; bis zu 1000 Schlüssel oder Karten speicherbar

Abmessungen: 80 × 80 × 15 mm (B × H × T);
Decodergehäuse: 140 × 130 × 50 mm (B × H × T);
Schaltleistung: 2,5 A / 30 V DC; 500 W / 250 V AC



Bluetooth-Empfänger HET-BLE
zur Bedienung über Hörmann BlueSecur App, Impulsfolgesteuerung von Industrie-Sektionaltoren

Abmessungen:
110 × 45 × 40 mm (B × H × T)



Universaladapterplatine UAP 1-300
für WA 300 S4; Impulswahl, Teilöffnungsfunktion, Endlagenmeldung und Signalleuchtenanschluss;
mit 2 m Systemleitung

Abmessungen:
150 × 70 × 52 mm (B × H × T); Schaltleistung max.: 30 V DC / 2,5 A (ohmsche Last),
250 V AC / 500 W (ohmsche Last);
Schutzart: IP 65



Optionsrelais HOR 1-300
für WA 250 R S4, WA 300 R S4 oder Steuerung 300; zur Ansteuerung einer Endlagenmeldung oder von Signalleuchten; mit 2 m Zuleitung; optional für den Einbau in die Drucktastersteuerung 300 U erhältlich (ohne Abb.)

Abmessungen: 110 × 45 × 40 mm (B × H × T);
Schaltleistung max.: 30 V DC / 2,5 A (ohmsche Last),
250 V AC / 500 W (ohmsche Last);
Schutzart: IP 44



Loxone-Gateway (Hörmann Air)
für Steuerungen 545, 560
zur Steuerung von Hörmann Antrieben und Steuerungen über das Loxone Smart Home System



KNX-Gateway
für Steuerungen 545, 560
zur Steuerung von Hörmann Antrieben und Steuerungen über die KNX-Gebäudeautomation



WLAN-Gateway
für Steuerungen 545, 560 (inkl. HCP-Adapter), WA 300 S4 integrierte Steuerung, SupraMatic HT zur Steuerung von Hörmann Antrieben und Steuerungen über Apple Home, Amazon Alexa oder Google Home / Google Assistant.



Homematic IP-Gateway
für WA 300 S4 integrierte Steuerung, SupraMatic HT zur Steuerung von Hörmann Antrieben über das Homematic IP Smart Home System



DeltaDore-Gateway (X3D Gateway)
für WA 300 S4 integrierte Steuerung, SupraMatic HT zur Steuerung von Hörmann Antrieben über das DeltaDore Tydom Smart Home System



GSM Control
für Steuerungen 360, 445R, 460R, 545, 560 zum Öffnen der Anlage per Telefonanruf und Empfang von Status- bzw. Störmeldungen per SMS

➔ Mit dem NetControl Gateway lassen sich Torsteuerungen intelligent miteinander vernetzen und in lokale Netzwerke integrieren. Weitere Informationen finden Sie auf Seite 95.

Zubehör

Anschlusseinheiten, LED-Signalleuchten



Multifunktionsplatine zum Einbau in bestehendes Gehäuse oder optional im separaten Erweiterungsgehäuse (Abb.)
Endlagenmeldung, Wischimpuls, Sammelstörmeldung, Erweiterungseinheit für Steuerungen

Erweiterungsgehäuse mit Schnellverschluss
Abmessungen: 202 × 164 × 130 mm (B × H × T);
Schutzart: IP 65

Eine Platine kann optional in die Steuerung montiert werden.



Digitale Wochenzeitschaltuhr im separaten Zusatzgehäuse
Die Schaltuhr kann über einen potentialfreien Kontakt Befehlsgeräte zu- oder ausschalten; Erweiterungseinheit für Steuerungen (zum Einbau in bestehendes Gehäuse);
Schaltleistung: 230 V AC 2,5 A / 500 W, Sommer- / Winterzeit umschaltbar, Handschaltung: Automatikbetrieb, Schaltungsvorwahl Dauer Ein / Dauer Aus

Erweiterungsgehäuse mit Schnellverschluss
Abmessungen: 202 × 164 × 130 mm (B × H × T);
Schutzart: IP 65



Anschlusseinheit Sommer / Winter im Zusatzgehäuse
Funktion für komplette Toröffnung und freiprogrammierbare Zwischenendlage; Erweiterungseinheit für Steuerungen

Erweiterungsgehäuse mit Schnellverschluss
Abmessungen: 202 × 164 × 130 mm (B × H × T);
Schutzart: IP 65





Induktionsschleifendetektor 1-Kanal, 24 V im separaten Zusatzgehäuse
geeignet für eine Induktionsschleife; Induktionsschleifendetektor mit einem Schließer und einem Wechsler

Induktionsschleifendetektor 2-Kanal im separaten Zusatzgehäuse
geeignet für zwei getrennte Induktionsschleifen; Induktionsschleifendetektor mit zwei potentialfreien Schließkontakten; Richtungserkennung möglich

Erweiterungsgehäuse mit Schnellverschluss
Abmessungen: 202 × 164 × 130 mm (B × H × T); Schaltleistung: max. 2 A, 125 VA / 60 W; Lieferung ohne Schleifenkabel

Schleifenkabel für Induktionsschleife: Rolle à 50 m, Kabelbezeichnung: SIAF, Querschnitt: 1,5 mm², Farbe: Braun





Signalleuchtenanschluss zum Einbau in bestehendes Gehäuse oder optional im separaten Erweiterungsgehäuse (Abb.)
inkl. 2 LED-Signalleuchten TL40S ye; Erweiterungseinheit für Steuerung, mit Signalleuchtenanschluss zur optischen Anzeige während der Torbewegung (Wochenzeitschaltuhr optional);
Einsatzmöglichkeiten: Anfahrtwarnung, automatischer Zulauf

Nach Ablauf der eingestellten Aufhaltezeit (0 – 480 s) blinken die Signalleuchten während der eingestellten Vorwarnzeit (0 – 70 s).

Erweiterungsgehäuse mit Schnellverschluss
Abmessungen: 202 × 164 × 130 mm (B × H × T),
Kontaktbelastung: 250 V AC; 2,5 A / 500 W;
Schutzart: IP 65







F**ahrbahnregelung im separaten Zusatzgehäuse oder zum Einbau in bestehendes Gehäuse (nur für Steuerungen 360, 560)**
inkl. 2 LED-Signalleuchten TL40S rd / gn
oder 2 LED-Signalleuchten TL40S rd / ye* / gn;
Erweiterungseinheit für Steuerung, mit Signalleuchtenanschluss zur optischen Anzeige für die Einfahrts- und Ausfahrtsregelung (Wochenzeitschaltuhr optional);
Zeit der Grünphase: einstellbar 0 – 480 s,
Zeit der Räumphase: einstellbar 0 – 70 s

Erweiterungsgehäuse mit Schnellverschluss
Abmessungen: 202 × 164 × 130 mm (B × H × T),
Kontaktbelastung: 250 V AC; 2,5 A / 500 W;
Schutzart: IP 65

* Gelb ist für die Fahrbahnregelung nicht erforderlich



LED-Signalleuchte TL40S rd
1-flammig rot,
Versorgungsspannung
100 – 240 V
AC / 50 – 60 Hz
Nennleistung ca. 2 W
Schutzart: IP65

Abmessungen:
180 × 250 × 290 mm
(B × H × T)



LED-Signalleuchte TL40S ye
1-flammig gelb,
Versorgungsspannung
100 – 240 V
AC / 50 – 60 Hz
Nennleistung ca. 2 W
Schutzart: IP65

Abmessungen:
180 × 250 × 290 mm
(B × H × T)



LED-Signalleuchte TL40S gn
1-flammig grün,
Versorgungsspannung
100 – 240 V
AC / 50 – 60 Hz
Nennleistung ca. 2 W
Schutzart: IP65

Abmessungen:
180 × 250 × 290 mm
(B × H × T)



LED-Signalleuchte TL40S rd / gn
2-flammig rot / grün,
Versorgungsspannung
100 – 240 V
AC / 50 – 60 Hz
Nennleistung ca. 2 W
Schutzart: IP65

Abmessungen:
180 × 467 × 290 mm
(B × H × T)



LED-Signalleuchte TL40S rd / ye / gn
1-flammig rot/gelb/grün,
Versorgungsspannung
24 V DC
Nennleistung ca. 2 W
Schutzart: IP65

Abmessungen:
180 × 250 × 290 mm
(B × H × T)

Leistungseigenschaften

nach EN 13241

Tortypen	SPU F42	SPU 67 Thermo	APU F42	APU F42 Thermo	APU 67 Thermo	ALR F42	ALR F42 Thermo	ALR 67 Thermo
Windlast	Klasse nach EN 12424							
Tor ohne Schlupftür	3 [2)] / 4 [1, 2)]	3 [2)] / 4 [1, 2)]	3 / 4 [1)]	3 / 4 [1)]	3 / 4 [1)]	3 / 4 [1)]	3 / 4 [1)]	3 / 4 [1)]
Tor mit Schlupftür	2 [2)] / 3 [1, 2)]	2 [2)] / 3 [1, 2)]	2 / 3 [1)]	2 / 3 [1)]	2 / 3 [1)]	2 / 3 [1)]	2 / 3 [1)]	2 / 3 [1)]
Wasserdichtheit	Klasse nach EN 12425							
Tor ohne / mit Schlupftür	3 (70 Pa)	3 (70 Pa)	3 (70 Pa)	3 (70 Pa)	3 (70 Pa)	3 (70 Pa)	3 (70 Pa)	3 (70 Pa)
Luftdurchlässigkeit	Klasse nach EN 12426							
Tor ohne Schlupftür	2 / 3 [3, 5, 6, 7)]	2 / 4 [3, 5, 6, 7)]	2	2	2 / 3 [5, 6, 7)]	2	2	2 / 3 [5)]
Tor mit Schlupftür	1	1	1	1	1	1	1	1
Schalldämmung [3)]	Rw [db] nach EN ISO 717-1							
Tor ohne Schlupftür	25 [3)]	25 [3)]	23	23	23	23 / 30 [4)]	23 / 30 [4)]	23 / 30 [4)]
Tor mit Schlupftür	24 [3)]	24 [3)]	22	22	22	22 / 29 [4)]	22 / 29 [4)]	22 / 29 [4)]
Wärmedämmung Tor ohne / mit Schlupftür	U-Wert = W/(m²·K) nach EN 13241, Anhang B, bei einer Torfläche von 5000 × 5000 mm							
Eingebautes Tor	1,0 / 1,2	0,62 / 0,82						
mit ThermoFrame	0,94 / 1,2	0,51 / 0,75						
Kunststoff-Doppelscheiben			3,4 / 3,6	2,9 / 3,1		3,6 / 3,8	3,0 / 3,2	
mit ThermoFrame			3,3 / 3,6	2,8 / 3,1		3,6 / 3,8	3,0 / 3,2	
Kunststoff-Dreifachscheiben			3,0 / 3,2	2,5 / 2,7	2,1 / 2,3	3,2 / 3,4	2,6 / 2,8	2,2 / 2,4
mit ThermoFrame			2,9 / 3,1	2,4 / 2,6	2,0 / 2,2	3,1 / 3,4	2,5 / 2,8	2,1 / 2,3
Kunststoff-Vierfachscheibe					1,8 / 2,0			1,9 / 2,1
mit ThermoFrame					1,7 / 1,9			1,8 / 2,1
Klimadoppelscheibe			2,5 / 2,7	2,0 / 2,2	1,6 / 1,8	2,7 / 2,9	2,1 / 2,3	1,7 / 1,9
mit ThermoFrame			2,4 / 2,6	1,9 / 2,1	1,5 / 1,7	2,6 / 2,8	2,0 / 2,2	1,6 / 1,8
Echtglas-Doppelscheibe			3,4 / 3,6	2,9 / 3,1	2,6 / 2,8	3,6 / 3,8	3,0 / 3,2	2,7 / 2,9
mit ThermoFrame			3,3 / 3,6	2,8 / 3,0	2,5 / 2,7	3,6 / 3,8	3,0 / 3,2	2,6 / 2,8
Echtglas-Einfachscheibe mit ThermoFrame								
PU-Sandwichfüllung mit ThermoFrame								

[1)] bei Torbreiten bis 4000 mm
[2)] bei Toren mit Sandwichverglasung unter Umständen mit geringeren Klassen
[3)] bei Toren ohne Verglasungsrahmen
[4)] Angaben in Bezug auf Schalldämm-Maß mit Echtglasscheibe (optional)
[5)] mit ThermoFrame
[6)] mit optionalem Set erhöhte Luftdichtigkeit
[7)] nur bei Oberfläche Micrograin

Nebentüren	NT 60 für SPU	NT 60 für APU	NT 60 für ALR	NT 60 für ALR Vitraplan	NT 80 Thermo für SPU	NT 80 Thermo für APU	NT 80 Thermo für ALR
Windlast Klasse nach EN 12424	3C	3C	3C	3C	4C	4C	4C
Luftdurchlässigkeit Klasse nach EN 12426	3	3	3	3	3	3	3
Schlagregendichtheit ungeschützt, nach außen öffnend	1 A	1 A	1 A	1 A	1 A	1 A	1 A
Wärmedämmung U-Wert = W/(m²·K) nach EN 13241, Anhang B bei einer Türgröße von 1250 × 2200 mm	2,9	4,2	4,7	4,7	1,6	2,2	2,4

ALR F42 Glazing	ALR 67 Thermo Glazing	ALR F42 Vitraplan	ALR F42 Vitraplan AT
3 / 4 [1]	3 / 4 [1]	3 / 4 [1]	3 / 4 [1]
3 (70 Pa)	3 (70 Pa)	3 (70 Pa)	3 (70 Pa)
2	2 / 3 [5]	2	2
30	30	23	23
		3,2 / –	
		3,2 / –	
		3,1 / –	
		3,1 / –	
2,7 / –	1,8 / –		
2,6 / –	1,7 / –		
3,8 / –	3,0 / –		
3,8 / –	2,9 / –		
6,1 / –			
6,1 / –			
			2,6 / –
			2,6 / –

Verglasungen / Füllungen	Ug-Wert	τv-Wert	g-Wert
	W/(m²·K)	%	%
Kunststoffscheiben			
Einfachscheibe, 3 mm			
klar		88	
Kristallstruktur		84	
Doppelscheibe, 26 mm			
klar	2,6	77	74
Kristallstruktur	2,6	77	74
getönt in Grau	2,6	3	28
getönt in Weiß (opal)	2,6	69	69
Dreifachscheibe, 26 mm			
klar	1,9	68	67
Kristallstruktur	1,9	68	67
getönt in Grau	1,9	3	25
getönt in Weiß (opal)	1,9	61	63
Dreifachscheibe, 51 mm			
klar	1,6	68	67
Kristallstruktur	1,6	68	67
getönt in Grau	1,6	3	25
getönt in Weiß (opal)	1,6	61	63
Vierfachscheibe, 51 mm			
klar	1,3	60	61
Kristallstruktur	1,3	60	61
getönt in Grau	1,3	2	23
getönt in Weiß (opal)	1,3	54	58
Polycarbonatscheiben			
Einfachscheibe, 6 mm			
klar	–	–	–
Doppelscheibe, 26 mm			
klar	2,7	81	75
Dreifachscheibe, 51 mm			
klar	1,6	70	67
Vierfachscheibe, 51 mm			
klar	1,3	61	61
Echtglasscheiben			
Einfachscheibe, 6 mm			
klar	5,7	88	79
Doppelscheibe, 26 mm			
klar	2,7	81	76
Klimadoppelscheibe, 26 mm			
klar	1,1	80	64
Füllung			
Steg-Mehrfachplatte	1,9	57	62

Aufbauten Vitraplan auf Anfrage

Ug-Wert Wärmedurchgangswert
τ_v-Wert Lichttransmissionsgrad (Lichtdurchlässigkeit)
g-Wert Gesamtenergie-Durchlassgrad

Konstruktions- und Qualitätsmerkmale

nach EN 13241

	SPU F42	SPU 67 Thermo	APU F42	APU F42 Thermo	APU 67 Thermo
Konstruktion					
selbsttragend	●	●	●	●	●
Bautiefe, mm	42	67	42	42	67
Torgrößen					
Breite max. mm, LZ	8000	10000	8000	7000	10000
Höhe max. mm, RM	7500	8000	7500	7500	8000
Material, Torblatt					
Stahl-Lamelle, doppelwandig	●	–	●	●	–
Stahl-Lamelle, doppelwandig, thermisch getrennt	–	●	–	–	●
Aluminium-Profil	–	–	●	–	–
Aluminium-Profil, thermisch getrennt	–	–	–	●	●
Oberfläche, Torblatt					
Stahl verzinkt mit hochwertiger Beschichtung in RAL 9002	●	●	○	○	○
Stahl verzinkt mit hochwertiger Beschichtung in RAL 9006	○	○	●	●	●
Stahl verzinkt mit hochwertiger Beschichtung in RAL nach Wahl	○	○	○	○	○
Alu eloxiert E6 / C0	–	–	●	●	●
Alu mit hochwertiger Beschichtung in RAL nach Wahl	–	–	○	○	○
Alu mit hochwertiger Beschichtung in RAL 9005	–	–	–	–	–
Schlupftür	○	○	○	○	○
Nebentüren					
Nebentür NT 60 ansichtsgleich zum Tor	○	○	○	○	○
Nebentür NT 80 Thermo ansichtsgleich zum Tor	○	○	○	○	○
Verglasungen					
Lamellenfenster Typ A	○	○	–	–	–
Lamellenfenster Typ D	○	○	–	–	–
Lamellenfenster Typ E	○	–	–	–	–
Lamellenfenster Typ F	○	○	–	–	–
Aluminium-Verglasungsrahmen	○	○	●	●	●
Dichtungen					
4-seitig umlaufend	●	●	●	●	●
Mitteldichtung zwischen den Torgliedern	●	●	●	●	●
ThermoFrame	○	○	○	○	○
Verriegelungssysteme					
Innenverriegelungen	●	●	●	●	●
Außen- / Innenverriegelungen	○	○	○	○	○
Sicherheitsausstattung					
Aufschiebesicherung	●	●	●	●	●
RC2-Sicherheitsausstattung	○	○	–	–	–
Sicherheitsmerkmale nach EN 13241					
Fingerklemmschutz	●	–	●	●	–
Seiteneingreifschutz	●	●	●	●	●
Absturzsicherung bei Toren	●	●	●	●	●
Befestigungsmöglichkeiten					
Beton	●	●	●	●	●
Stahl	●	●	●	●	●
Mauerwerk	●	●	●	●	●
andere auf Anfrage					

● = serienmäßig
○ = optional

ALR F42	ALR F42 Thermo	ALR 67 Thermo	ALR F42 Glazing	ALR 67 Thermo Glazing	ALR F42 Vitraplan	ALR F42 Vitraplan AT
●	●	●	●	●	●	●
42	42	67	42	67	42	42
8000	7000	10000	5500	5500	6000	6000
7500	7500	8000	4000	4000	7000	7000
–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–
●	–	–	●	–	●	●
–	●	●	–	●	–	–
–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–
●	●	●	●	●	–	–
○	○	○	○	○	–	–
–	–	–	–	–	●	●
○	○	○	–	–	–	–
○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	–	–
–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
○	○	○	○	○	○	○
●	●	●	●	●	●	●
○	○	○	–	–	–	–
●	●	●	●	●	●	●
–		–	–	–	–	–
●	●	–	●	–	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●

Hörmann.
Mit Sicherheit fürs ganze Leben.

Produkte von Hörmann sorgen dank höchster Qualität dafür, dass Wohn-, Objekt- und Industriebauten funktionieren – nachhaltig, zuverlässig und wirtschaftlich. Sie sind ein entscheidender Teil Ihres Gebäudes – und bleiben es auf Dauer.

Für weitere Informationen scannen Sie einfach den QR-Code

INDUSTRIETORE. VERLADETECHNIK. SCHIEBETORE. OBJEKTTÜREN. ZUFAHRTSKONTROLLSYSTEME.









Stand 02.2026 / Druck 02.2026 / HF 86465 DE / SAP 369097 /G.XX / Gedruckt auf 100% Recyclingpapier

Die gezeigten Produkte sind teilweise mit Sonderausstattungen ausgeführt und entsprechen nicht immer der Standardausführung. Die abgebildeten Oberflächen und Farben sind aus drucktechnischen Gründen nicht farbverbindlich. Alle RAL-Farbangaben sind in Anlehnung an die entsprechende RAL-Farbe. Urheberrechtlich geschützt. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung. Änderungen vorbehalten.

HÖRMANN