

Doppel- und Sammelgaragentore

Kipptor ET500, Schiebetor ST500, Schwingtor N500

HÖRMANN





INHALT

4 Gute Gründe für Hörmann

10 Tortypen

12 Motivübersicht Doppel- und Sammelgaragentore

14 Gesamtübersicht

16 Motive

20 Farbgestaltung

22 Schwingtor N 500

24 Kipptor ET 500

26 Schiebetor ST 500

28 Schlupftürtore und Nebentüren

30 Garagentor-Antriebe

34 Mobiles Zubehör

36 Größen und Einbaudaten

43 Hörmann Produktprogramm

Die gezeigten Tore sind teilweise mit Sonderausstattungen ausgerüstet und entsprechen nicht immer der Standardausführung.

Die abgebildeten Oberflächen und Farben sind aus drucktechnischen Gründen nicht farbverbindlich.

Urheberrechtlich geschützt. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung. Änderungen vorbehalten.

◀ Kipptor ET 500, Motiv 405 mit bauseitiger Beplankung

„Einen guten Namen muss man sich erarbeiten.“ August Hörmann

Ganz im Sinne des Firmengründers ist die Marke Hörmann heute ein echtes Qualitätsversprechen. Das Familienunternehmen ist mit über 80 Jahren Erfahrung im Tor- und Antriebsbau und über 20 Millionen verkaufter Tore und Antriebe zu Europas Nr. 1 geworden. Das gibt Ihnen ein gutes Gefühl beim Kauf eines Hörmann Doppel- und Sammelgaragentores.



1 Markenqualität aus Deutschland

Alle Tor- und Antriebskomponenten werden bei Hörmann selbst entwickelt und produziert, sind **hundertprozentig aufeinander abgestimmt** und zu Ihrer Sicherheit von unabhängigen, anerkannten Instituten **geprüft und zertifiziert**. Sie werden nach dem Qualitätsmanagement-System DIN ISO 9001 in Deutschland gefertigt und erfüllen alle Anforderungen der Europa-Norm 13241-1. Daneben arbeiten unsere hoch qualifizierten Mitarbeiter intensiv an neuen Produkten, ständigen Weiterentwicklungen und Detailverbesserungen. So entstehen Patente und Alleinstellungen am Markt.

Made in Germany





2 Garagentore für Generationen

Langzeittests unter realen Bedingungen sorgen für ausgereifte Serienprodukte in Hörmann Qualität. Aus diesem Grund und dank hervorragender technischer Lösungen sowie einer kompromisslosen Qualitätssicherung haben Sie **viele Jahre lang Freude an den Doppel- und Sammelgaragentoren von Hörmann**.

3 Zukunft im Blick

Hörmann geht mit gutem Beispiel voran. Deswegen deckt das Unternehmen **seinen Energiebedarf zu 100 % aus Ökostrom**. Gleichzeitig werden durch die Einführung eines intelligenten und zertifizierten Energiemanagement-Systems jährlich viele Tonnen CO_2 gespart. Und nicht zuletzt bietet Hörmann Produkte für nachhaltiges Bauen.





4 Ruhiger, leiser Torlauf auch bei hoher Frequenz

Doppelte Laufrollen in der Führungsschiene und kugelgelagerte Führungsrollen lassen das Tor **sanft, leise und absolut präzise** laufen – selbst im Dauergebrauch. Das Kipptor ET 500 und das Schiebetor ST 500 sind für eine Lebensdauer von mind. 250000 Torzyklen ausgelegt; das Schwingtor N 500 optional mit verstärktem Federpaket für ca. 100000 Torzyklen.

5 Konstruktiv rundum gut gesichert

Die offene Konstruktionsweise mit Sicherheitsabständen zwischen Torblatt und Baukörper bietet an den Seiten- und Unterkanten **zuverlässigen Schutz vor Verletzungen** der Finger. Ein speziell geformtes EPDM-Profil schützt die Schließkante des Torflügels. Beim Kipptor ET 500 und beim Schiebetor ST 500 sichert eine integrierte Lichtschranke zusätzlich den Öffnungsbereich des Tores.





6 Geprüfte Einheit von Tor und Antrieb

Alle Doppel- und Sammelgaragentore werden immer zusammen mit den jeweils passenden Antrieben von unabhängigen, anerkannten Instituten geprüft und zertifiziert. So wird sichergestellt, dass die **Einheit aus Tor und Antrieb** einwandfrei und sicher läuft. Das ist besonders wichtig, wenn das Tor in öffentlichen Bereichen wie Tief- und Sammelgaragen eingebaut ist.

7 Praktische Schlupf- und Nebentüren

Die Doppel- und Sammelgaragentore erhalten Sie auf Wunsch auch **mit praktischer Schlupftür oder zum jeweiligen Motiv ansichtsgleichen Nebentüren**.
Die Anordnung der Schlupftüren ist links, rechts oder mittig möglich. Obentürschließer gehören zum Standard-Lieferumfang.



8 BiSecur Funksystem mit zertifizierter Sicherheit

Nur bei Hörmann

Das bidirektionale Funksystem BiSecur steht für eine **zukunftsorientierte Technik** zur komfortablen und sicheren Bedienung von Garagen- und Einfahrtstor-Antrieben, Tür-Antrieben, Licht und mehr. Dieses von Hörmann entwickelte extrem sichere BiSecur Verschlüsselungsverfahren mit stabiler, störungsfreier Reichweite bietet Ihnen die Sicherheit, dass kein Fremder Ihr Funksignal kopieren kann. Geprüft und zertifiziert wurde es von den Sicherheitsexperten der Ruhr-Universität Bochum.

Sehen Sie den Kurzfilm unter:
www.hoermann.com/videos

Perfekt abgestimmt und 100 %ig kompatibel

Alle BiSecur Antriebe, Empfänger und Bedienelemente sind 100 %ig kompatibel. Mit einem Handsender oder z. B. Funk-Codetaster öffnen Sie bequem neben Ihrem Garagentor auch Ihr mit einem Hörmann Antrieb ausgestattetes Einfahrtstor, Ihre Tür-Antriebe oder weitere Geräte mit BiSecur Empfängern.
Mit unserer App * können Sie in Verbindung mit dem Hörmann BiSecur Gateway Ihre Hörmann Garagen- und Einfahrtstor-Antriebe, Ihre Hörmann Haustür ** oder den Innentür-Antrieb PortaMatic sowie weitere Geräte bequem **per Smartphone oder Tablet** steuern.

* Für Smartphone oder Tablet mit iOS und Android Betriebssystem
** Für diese Funktion ist es erforderlich, dass Ihre Hörmann Haustür ThermoCarbon / ThermoSafe mit dem Automatik-Schloss S5 / S7 Smart ausgestattet ist.





9 Komfortable Abfrage der Torposition

Sie müssen nie mehr bei Wind und Wetter vor die Tür, um nachzuschauen, ob Ihr Tor geschlossen ist. Auf Tastendruck zeigt Ihnen die Farbe der LED am Handsender HS 5 BS die Torposition an. Auf Wunsch schließt ein weiterer Tastendruck *** das Tor. Bequemer und sicherer können Sie Ihr Tor nicht steuern.

*** bei Bedienung ohne Sicht zum Tor ist eine zusätzliche Lichtschranke erforderlich

10 Ausgezeichnetes Design

Bei den **exklusiven BiSecur Handsendern** besticht neben dem Design in Schwarz oder Weiß auch die elegante Form, die besonders angenehm in der Hand liegt.

Die Hörmann BiSecur Handsender mit optionaler Hochglanzoberfläche in Klavierlackoptik sind mit dem renommierten reddot design award für ihr exklusives Design ausgezeichnet worden.

Sehen Sie den Kurzfilm unter:
www.hoermann.com/videos

Abbildung oben: Handsender HS 5 BS mit Handsenderstation (optional).

Drei Ausführungen – eine Qualität

Das ausschwenkende Schwingtor N500 bietet sich für Doppelgaragen im privaten Bereich und für Sammelgaragen mit bis zu 25 Einstellplätzen an.

Das Kipptor ET500 schwenkt beim Öffnen und Schließen nur bis zu 30 mm aus und ist deshalb optimal für Sammelgaragen z. B. auch an Gehwegen geeignet.

Die Konstruktion des Schiebetores ST500 zeichnet sich darüberhinaus durch die geringe Einbautiefe im Sturzbereich aus.

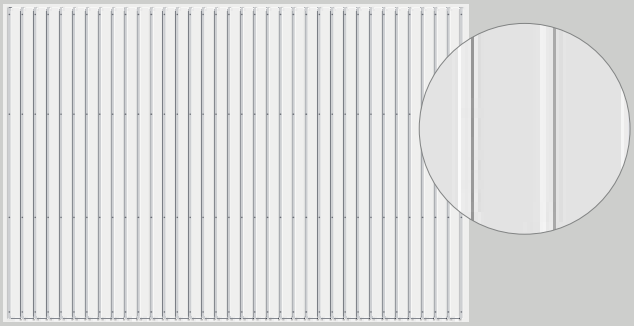
Alle Tortypen bieten gemeinsam eine große Vielfalt an Motiven und die Möglichkeit individueller Gestaltung. Weitere Informationen finden Sie auf den Seite 22 – 27.



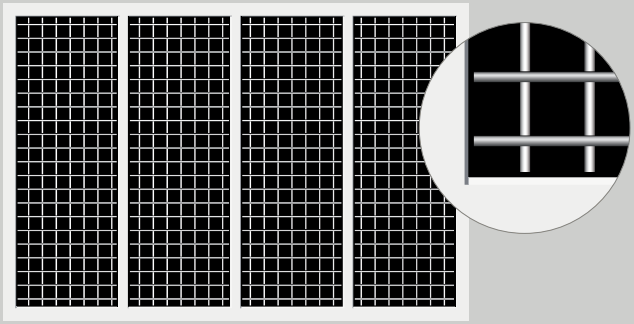




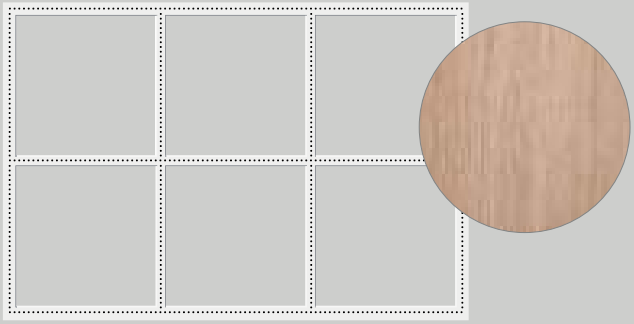
Motiv 400
Rahmen für innenliegende, bauseitige Füllung
(Detail-Abbildung zeigt Füllungsbeispiel)



Motiv 402
Aufliegende, gesickte Stahlblech-Füllung

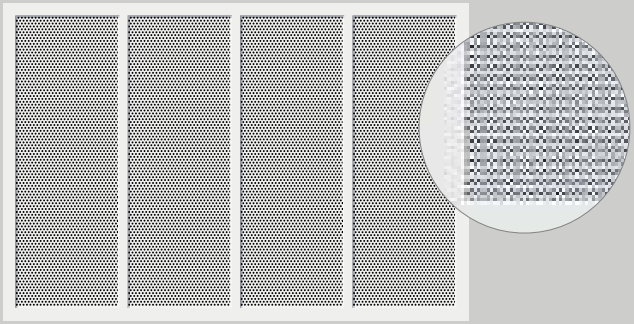


Motiv 403
Innenliegende Schweißgitter-Füllung,
Lüftungsquerschnitt 85 %

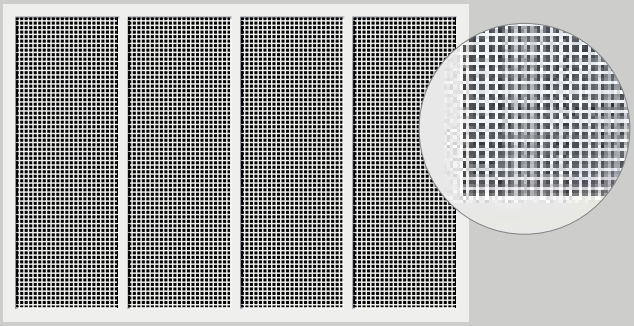


Motiv 405
Rahmen für aufliegende, bauseitige Beplankung
(Detail-Abbildung zeigt Füllungsbeispiel)

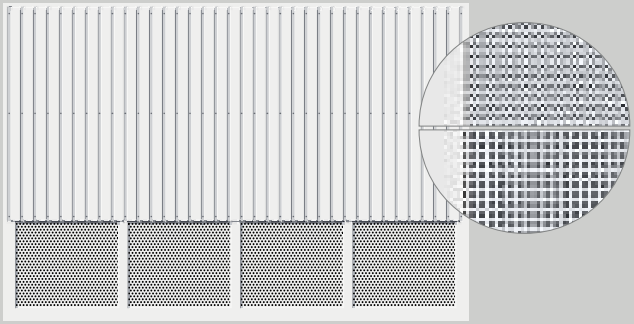
Angaben zum max. Füllungsgewicht
finden Sie in den Einbaudaten.



Motiv 412 und 432
Innenliegende Lochblech-Füllung mit runden
Aussparungen, Lüftungsquerschnitt 46,1 %



Motiv 413 und 433
Innenliegende Lochblech-Füllung mit quadratischen
Aussparungen, Lüftungsquerschnitt 44,4 %



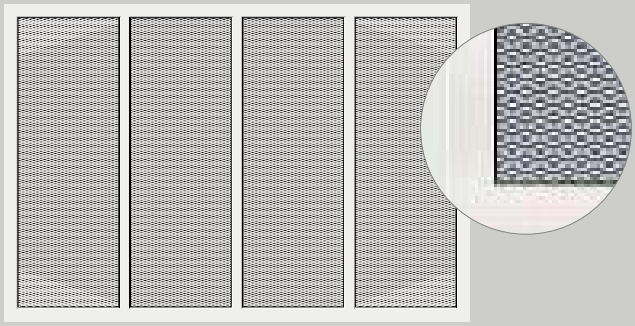
Motiv 414
Aufliegendes, gesicktes Stahlblech mit Lochblech-Füllung, rund oder
quadratisch, Lüftungsquerschnitt 46,1 % (rund) bzw. 44,4 % (quadratisch)



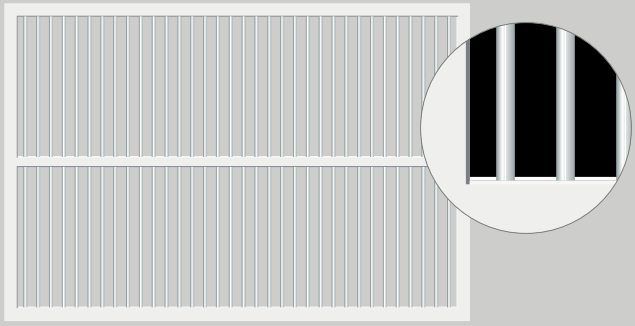
Motiv 420
Innenliegende, glatte Aluminiumblech-Füllung



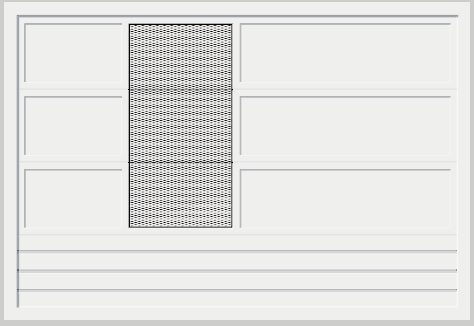
Motiv 422
Aufliegendes, glattes Aluminiumblech



Motiv 440
Innenliegende Streckgitter-Füllung,
Lüftungsquerschnitt 50 %



Motiv 470 ■ **NEU**
Füllung mit Aluminium-Stäben 20 × 20 × 2 mm,
Lüftungsquerschnitt 80 %



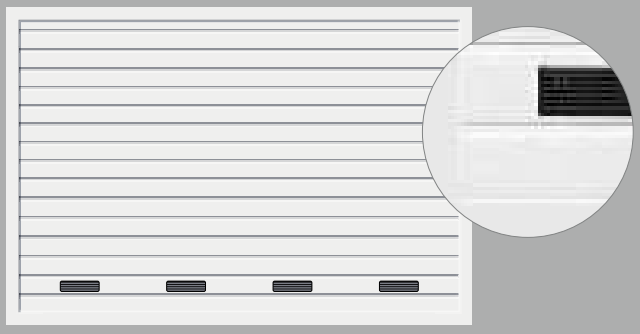
Motiv 499
Kombinierte Füllung, individuell zusammengestellt
aus den anderen Motivvarianten (Abbildung zeigt
Füllungsbeispiel)

Motiv 480 mit Varianten

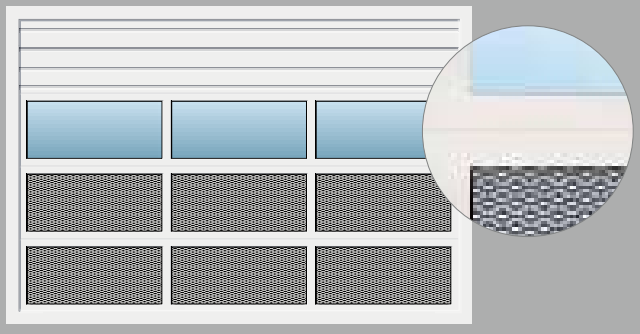
Die Lamellenfüllung des Motivs 480 erhalten Sie optional mit integrierten Lüftungsgittern. Zusätzlich können die Lamellen auch mit Verglasung oder Streckgittern im Aluminium-Rahmen individuell kombiniert werden.



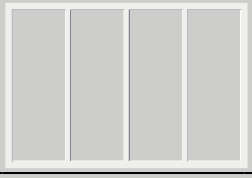
Motiv 480
Innenliegende Lamellen-Füllung

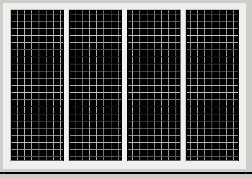


Motiv 480
Innenliegende Lamellen-Füllung
mit Lüftungsgitter

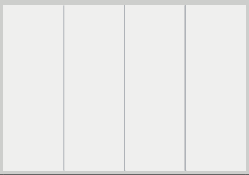


Motiv 480
Innenliegende Lamellen-Füllung mit Aluminium-Rahmen,
Verglasung und Streckgitter-Füllung.





Motiv	400	402	403
Schwingtor N500			
Farbe	Verkehrsweiß RAL 9016 7 Vorzugsfarben RAL nach Wahl	Verkehrsweiß RAL 9016 7 Vorzugsfarben RAL nach Wahl	Verkehrsweiß RAL 9016 7 Vorzugsfarben RAL nach Wahl
Breite max. (mm) Höhe max. (mm)	5000 2750	5000 2750	5000 2750
Kipptor ET500 / Schiebetor ST500			
Farbe	Weißaluminium RAL 9006 16 Vorzugsfarben RAL nach Wahl	Weißaluminium RAL 9006 16 Vorzugsfarben RAL nach Wahl	
Breite max. (mm) Höhe max. (mm)	6000 3000	6000 3000	



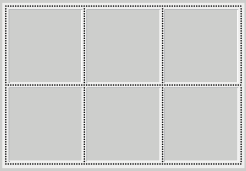


Motiv	422	440	470 ■ NEU
Schwingtor N500			
Farbe	Verkehrsweiß RAL 9016 7 Vorzugsfarben RAL nach Wahl	Verkehrsweiß RAL 9016 7 Vorzugsfarben RAL nach Wahl	
Breite max. (mm) Höhe max. (mm)	5000 2750	5000 2750	
Kipptor ET500 / Schiebetor ST500			
Farbe	Weißaluminium RAL 9006 16 Vorzugsfarben RAL nach Wahl	Weißaluminium RAL 9006 16 Vorzugsfarben RAL nach Wah	Weißaluminium RAL 9006 16 Vorzugsfarben RAL nach Wahl
Breite max. (mm) Höhe max. (mm)	6000 [1] 3000	6000 [1] 3000	6000 3000

[1] Torbreite mit Schlupftür max. 5500 mm

[2] Torbreite mit Schlupftür max. 5000 mm

[3] Motive 432, 433 nur für ET500 / ST500 lieferbar



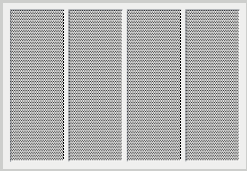
405

Terrabraun RAL 8028
7 Vorzugsfarben
RAL nach Wahl

5000
2750

Weißaluminium RAL 9006
16 Vorzugsfarben
RAL nach Wahl

6000 [2]
3000



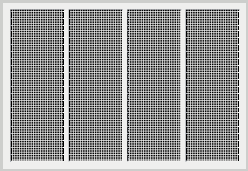
412 / 432 [3]

Verkehrsweiß RAL 9016
7 Vorzugsfarben
RAL nach Wahl

5000
2750

Weißaluminium RAL 9006
16 Vorzugsfarben
RAL nach Wahl

6000
3000



413 / 433 [3]

Verkehrsweiß RAL 9016
7 Vorzugsfarben
RAL nach Wahl

5000
2750

Weißaluminium RAL 9006
16 Vorzugsfarben
RAL nach Wahl

6000
3000



414

Weißaluminium RAL 9006
16 Vorzugsfarben
RAL nach Wahl

6000
3000



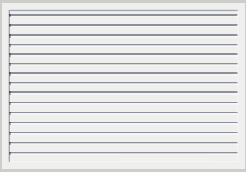
420

Verkehrsweiß RAL 9016
7 Vorzugsfarben
RAL nach Wahl

5000
2750

Weißaluminium RAL 9006
16 Vorzugsfarben
RAL nach Wahl

6000 [1]
3000



480

Weißaluminium RAL 9006
16 Vorzugsfarben
RAL nach Wahl

5500 [2]
3000



499

Weißaluminium RAL 9006
16 Vorzugsfarben
RAL nach Wahl

6000
3000





▲ Kipptor ET500, Motiv 405 mit bauseitiger Beplankung, flächenbündig eingebaut







▲ Schwingtor N 500, Motiv 402 Fenstergrau RAL 7040

◀ Schiebetor ST500, Motiv 412 Anthrazitgrau RAL 7016

Farbe verschönert und schützt

Die Schwingtore N 500 erhalten Sie serienmäßig in Verkehrsweiß RAL 9016 und in 7 Vorzugsfarben.
Das Kipptor ET500 und das Schiebetor ST500 liefern wir serienmäßig in Weißaluminium RAL 9006 und in 15 Vorzugsfarben.
Alle Tortypen sind zudem in rund 200 Farben nach RAL* erhältlich.
Die ansichtsgleichen Nebentüren werden auch in allen Farben der entsprechenden Tortypen geliefert.



Bitte beachten:

Alle Farbangaben in Anlehnung an die jeweilige RAL-Farbe.

Die Abbildungen der Farben und Oberflächen sind aus drucktechnischen Gründen nicht farbverbindlich. Lassen Sie sich von Ihrem Hörmann Partner beraten.

* RAL Classic Farben, ausgenommen sind Perleffekt-, Leucht- und Metallicfarben
** Vorzugsfarben Schwingtor N 500

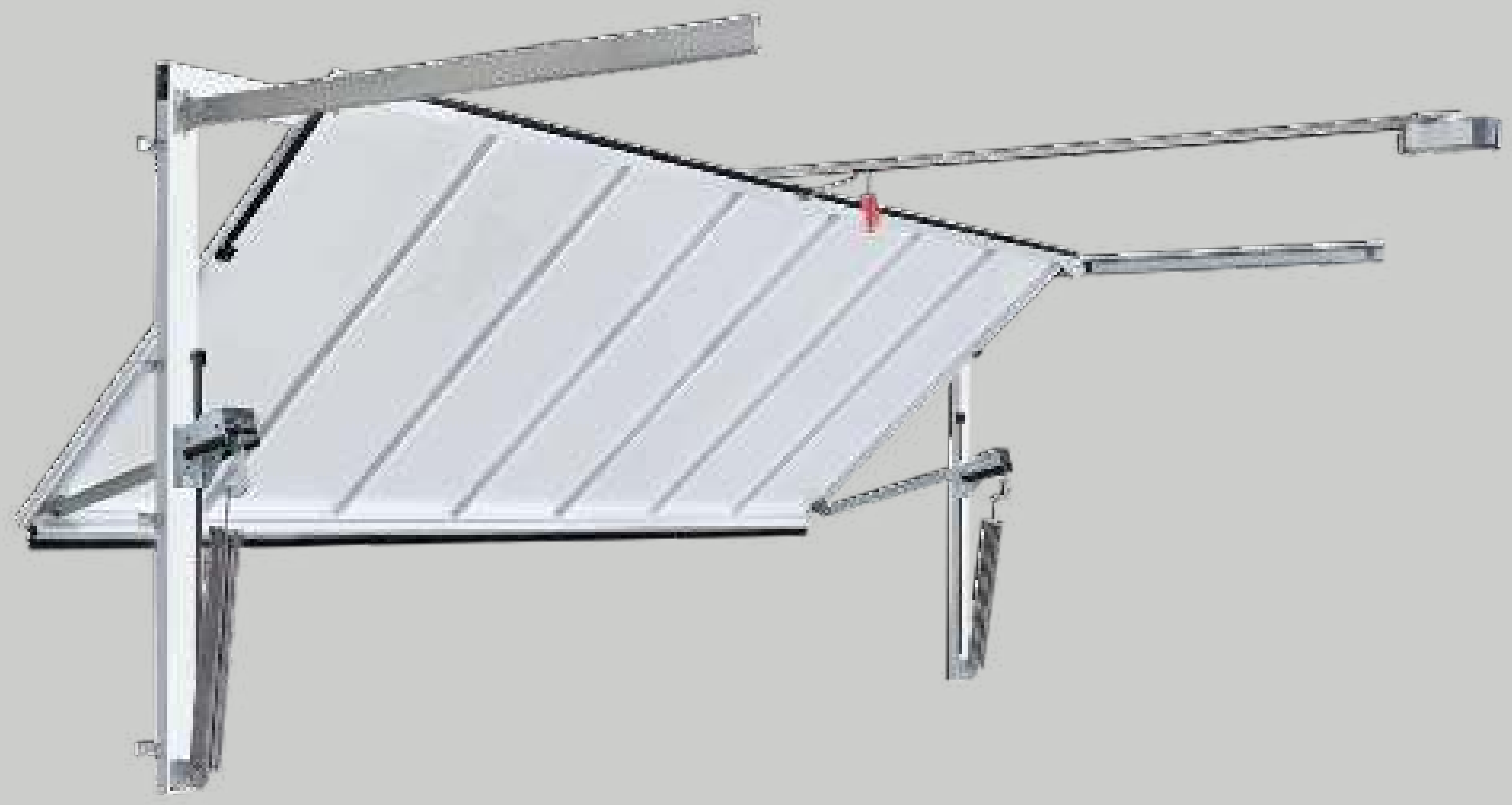


Standard- und Vorzugsfarben

1 RAL 9006 Weißaluminium** (Standardfarbe ET 500 / ST 500)
2 RAL 9016 Verkehrsweiß (Standardfarbe N 500)
3 RAL 9007 Graualuminium
4 RAL 8028 Terrabraun**
5 RAL 8003 Lehmbraun
6 RAL 8001 Ockerbraun
7 RAL 7040 Fenstergrau**
8 RAL 7035 Lichtgrau**
9 RAL 7030 Steingrau
10 RAL 7016 Anthrazitgrau**
11 RAL 6009 Tannengrün**
12 RAL 6005 Moosgrün
13 RAL 5014 Taubenblau
14 RAL 5011 Stahlblau
15 RAL 5003 Saphirblau
16 RAL 3003 Rubinrot
17 RAL 1015 Hellelfenbein**

Durchdachte Torkonstruktion

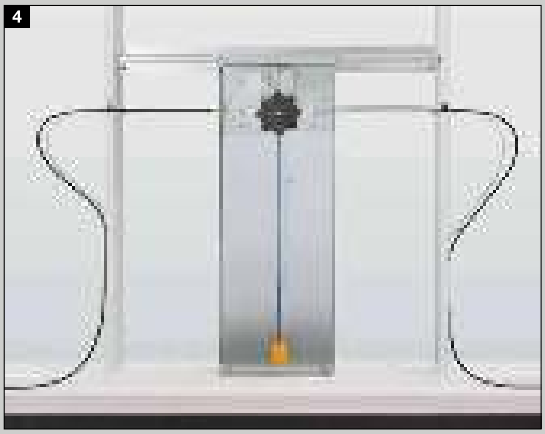
Die robuste und offene Konstruktion garantiert
ein präzises und sicheres Öffnen und Schließen.
Durch die automatische Torverrieglung des Antriebes
ist das Tor zudem sicher verschlossen.











1 Stimmige Toransicht

Für eine harmonische Toransicht sind Torblatt und Zargenrahmen flächenbündig angeordnet und farbgleich. Das Tor kann flächenbündig mit der Fassade, in der Leibung oder auch dahinter montiert werden.

2 Sicherer Öffnungsmechanismus

Stabile Hebelarme mit kugelgelagerten Lagerböcken und kugelgelagerte Laufrollen lassen das Tor ruhig, sicher und sehr präzise laufen. Das speziell dimensionierte Mehrfach-Federpaket wirkt zweifach: Es unterstützt das sichere Öffnen und Schließen und verhindert zugleich ein Abstürzen des Torblattes. Die offene Konstruktion minimiert außerdem das Risiko von Quetschungen.

3 Gut abgedichtet

Doppelte Dichtungen an der Unterkante des Tores verhindern wirkungsvoll das Eindringen von Laub, Hagel und Schnee.

Komfort mit Antrieb

Das Schwingtor N500 kann mit den Antrieben SupraMatic E / P ausgestattet werden. Wird das Tor als Sammelgaragentor eingesetzt, sind die Antriebspakete SupraMatic HT mit interner oder externer Steuerung erforderlich. In diesen Paketen sind zusätzlich die Lichtschranke EL301 sowie ein Federpaket für erhöhte Lebensdauer enthalten.
Für die Montage des Antriebs ist keine zusätzliche Sturzhöhe erforderlich. Optional lässt sich das Tor auch per Hand über einen Griff bedienen oder zusätzlich verriegeln 4. Optionale Griffe für das N500 finden Sie in der Broschüre Berry-Schwingtore.

Dauerhaft funktionssicher auch bei hoher Frequenz

Die wartungsarme Torkonstruktion mit verschleißfreier Gegengewichtstechnik öffnet und schließt leichtgängig, sehr leise und sicher. Sle ist für mind. 250000 Tor-zyklen ausgelegt. Durch die geringe Zargentiefe kann auch der Platz direkt neben dem Tor als Einstellplatz genutzt werden.









1 Ruhiger Torlauf ohne Ausschwenken des Torblattes

Die exakte Rollenführung in der Führungsschiene lässt das Tor leise und äußerst präzise laufen. Erfolgt der Einbau hinter der Öffnung oder mit Zargenrahmen, kann das ET500 auch direkt angrenzend an Straßen oder Fußwegen eingebaut werden, da der Torflügel nicht ausschwenkt.

2 Kompakte Einbaumaße

Das ET 500 benötigt kaum Platz: In der Kombination mit einem Antrieb liegt der Sturzbedarf bei nur 100 mm (SupraMatic HT) bzw. 120 mm (ITO 400 FU). Gleiches gilt für die seitlichen Anschläge: Der Platzbedarf beträgt hier 140 mm (ET500 L) bzw. 250 mm (ET500 S). Die geringe Zargentiefe von max. 450 mm (ET500 L) bzw. max. 400 mm (ET500 S) führt dazu, dass auch der Platz direkt neben dem Tor als Einstellplatz genutzt werden kann. Dank minimaler Einschubtiefe bleibt im Deckenbereich ebenfalls mehr Platz frei.

3 Robuste und sichere Konstruktion

Die gesamte Torkonstruktion ist äußerst langlebig und wartungsarm: Die verschleißfreie Gegengewichtstechnik ist für mind. 250000 Torzyklen ausgelegt. Zudem verhindern doppelte Seilzüge ein Abstürzen des Torblattes.

3 Vorbildliche Sicherheit mit integrierter Lichtschranke

Die offene Konstruktion überzeugt durch höchste Bediensicherheit im harten Alltagsbetrieb: Sicherheitsabstände zwischen Torblatt und Baukörper sowie an den Unter- und Seitenkanten sorgen für einen zuverlässiger Einklemmschutz. Ein speziell geformtes EPDM-Profil sichert die Schließkante. Die integrierte Lichtschranke ist bereits in der Zarge vormontiert und wird mit wenigen Handgriffen am Antrieb installiert.

Minimaler Platzbedarf für optimale Raumnutzung

Das Sammelgaragen-Schiebetor ST500 benötigt nur sehr wenig Einbautiefe. So können Stellplätze auch direkt neben dem Tor genutzt werden. Durch den schmalen Zargenrahmen kann es auch bei sehr geringer Sturzhöhe eingebaut werden.









1 Besonders platzsparend

Die geringe Einbautiefe von 450 mm inkl. Antrieb ermöglicht den Einbau auch dort, wo Abhängungen an der Garagendecke montiert sind. Dank serienmäßigem Zargenrahmen ist die Montage selbst dann möglich, wenn kein Sturz vorhanden ist.

2 Ruhiger und sicherer Torlauf

Doppelte Laufrollen in der oberen Führungsschiene und kugelgelagerte Führungsrollen am Boden bieten einen ruhigen, leisen Torlauf und ein fast geräuschloses Öffnen und Schließen. Auch im Abstellbereich erhält das Tor dadurch einen sicheren Halt.

3 Vorbildliche Sicherheit

Serienmäßige Sicherheitsprofile an den Schließkanten des Tores und eine standardmäßig vormontierte Lichtschranke im Öffnungsbereich bieten umfassenden Schutz vor Verletzungen und Sachschäden.

Der bequeme Zugang zur Garage

Die Doppel- und Sammelgaragentore erhalten Sie auf Wunsch auch mit praktischer Schlupftür oder zum jeweiligen Motiv ansichtsgleicher Nebentür.



Schlupftüren

Verdeckt liegende Bänder sind bei der Schlupftür des Schiebetores ST500 serienmäßig, beim Kipptor ET500 optional lieferbar. Obentürschließer gehören bei allen Türvarianten zum Standard-Lieferumfang.



Die Einbaumaße der Schlupf- und Nebentür finden Sie auf den Seiten 41 und 42.





Nebentüren

Die Nebentüren erhalten Sie serienmäßig mit einer schwarzen Kunststoff-Drückergarnitur in PZ-Ausführung und bis zu einer lichten Durchgangshöhe von 2940 mm.





Zuverlässig, sicher, komfortabel

Hörmann Garagentor-Antriebe und Hörmann Sammelgaragentore sind perfekt aufeinander abgestimmt. Das bedeutet für Sie: minimaler Bedienaufwand, maximaler Komfort und höchste Sicherheit.
Alle Tore lassen sich mit den eleganten Handsendern komfortabel bedienen – z. B. bequem aus dem Auto heraus. Wahlweise können Sie Ihr Tor auch mit stationären Bedienelementen steuern, etwa mit Funk-Codetastern oder Funk-Fingerlesern. Das umfassende Programm an Hörmann Bedienelementen und Sicherheitszubehör finden Sie in der Hörmann Broschüre „Torsysteme für Sammelgaragen“ oder bei Ihrem Hörmann Händler.



Weitere Informationen finden Sie in der Broschüre Torsysteme für Sammelgaragen




H FD 3285

SupraMatic
der supra-schnelle Antrieb mit den vielen Zusatzfunktionen



SupraMatic E/P

- serienmäßig mit 5-Tasten Handsender HS 5 BS
- Abfrage der Torposition
- geringer Stromverbrauch
- einfache Programmierung
- zweifach 7-Segmentanzeige
- separat schaltbare LED-Beleuchtung mit Energieeffizenzklasse A++
- einstellbare Belüftungsöffnung
- automatische Torverriegelung
- Antriebshaube aus gebürstetem Aluminium



Handsender HS 5 BS
Strukturoberfläche
Schwarz (serienmäßig
beim SupraMatic E/P)

Garagentor-Antriebe	SupraMatic E	SupraMatic P	SupraMatic HT
Schwingtor N 500	○	○	○
Kipptor ET500 / Schiebetor ST500			●
Zyklen pro Tag / Stunde	25 / 10	50 / 10	300 / 20
Beleuchtung	●	●	–
Handsender HS 5 BS	●	●	○
Zug- und Druckkraft	650 N	750 N	1000 N
Spitzenkraft	800 N	1000 N	1200 N
Öffnungsgeschwindigkeit max.**	22 cm/s	22 cm/s	22 cm/s
Torbreite max.	5500 mm	6000 mm	6000 mm
Torfläche max.	13,75 m²	15 m²	15 m²

● = Standard ○ = Optional

* Die ausführlichen Garantie-Bedingungen finden Sie unter: www.hoermann.com
** Die Öffnungsgeschwindigkeit ist abhängig von der Torgröße und dem Torgewicht.

ITO 400 FU, der leistungsstarke Antrieb mit Soft-Start und Soft-Stopp

- Soft-Start und Soft-Stopp für einen leisen und schonenden Torlauf
- wahlweise 2. Öffnungshöhe
- Notentriegelung über Bowdenzug am Führungsschlitten
- Einstellungen über Bedienfeld an separater Steuerung
- automatischer Zulauf**
- vorbereitet für Fahrbahnregelung**





Die Steuerung zum Antrieb
Über das Menu der optimal abgestimmten Steuerung zum ITO 400 FU können z. B. gewünschte Offenhaltezeiten und optische Anzeigen von Signalleuchten schnell und problemlos eingestellt werden.

Garagentor-Antriebe	ITO 400 FU
Kipptor ET500 / Schiebetor ST500	○
Zyklen pro Tag / Stunde	450 / 30
Zug- und Druckkraft	1500 N
Öffnungsgeschwindigkeit max.***	25 cm/s
Torbreite max.	6000 mm
Torfläche max.	18 m²

● = Standard ○ = Optional

* Die ausführlichen Garantie-Bedingungen finden Sie unter: www.hoermann.com
** Nur in Verbindung mit Signalleuchtenanschluss und Lichtschranke / Lichtgitter
*** Die Öffnungsgeschwindigkeit ist abhängig von der Torgröße und dem Torgewicht.



Handsender HS 5 BS
4 Tastenfunktionen
plus Abfragetaste,
1 Hochglanzoberfläche
Schwarz oder Weiß
2 Strukturoberfläche
Schwarz



Handsender HS 4 BS
4 Tastenfunktionen,
3 Strukturoberfläche
Schwarz

Handsender HS 1 BS
1 Tastenfunktion,
4 Strukturoberfläche
Schwarz

Handsender HSE 1 BS
1 Tastenfunktion, inkl. Öse
für Schlüsselanhänger
5 Strukturoberfläche
Schwarz



Handsender HSE 4 BS
4 Tastenfunktionen, inkl. Öse
für Schlüsselanhänger
6 Strukturoberfläche
Schwarz mit Chrom- oder
Kunststoff-Kappen

Handsender HSE 2 BS
2 Tastenfunktionen, inkl. Öse
für Schlüsselanhänger
7 Hochglanzoberfläche
Schwarz oder Weiß
8 Hochglanzoberfläche Grün,
Lila, Gelb, Rot, Orange
9 Dekore in Silber, Carbon,
dunkles Wurzelholz

(Abb. von links)





10 11

10 Handsender HSD 2-A BS
Alu-Look,
2 Tastenfunktionen,
auch als Schlüsselanhänger
verwendbar

11 Handsender HSD 2-C BS
Hochglanz verchromt,
2 Tastenfunktionen,
auch als Schlüsselanhänger
verwendbar



12

12 Handsender HSP 4 BS
4 Tastenfunktionen,
mit Sendesperre,
inkl. Schlüsselring



13 14

13 Handsender HSZ 1 BS
1 Tastenfunktion,
zum Einschub in
Kfz-Zigarettenanzünder

14 Handsender HSZ 2 BS
2 Tastenfunktionen,
zum Einschub in
Kfz-Zigarettenanzünder



15 16

Schlüsseltaster
15 STUP 50
16 STAP 50
in Unterputz- und
Aufputzausführung,
inklusive 3 Schlüssel



Standsäule STS

Mit der Standsäule STS sind Befehlsgeräte besonders leicht erreichbar und bequem zu bedienen. Das Standrohr wird in Aluminium eloxiert (Natur) und der Säulenkopf und -fuß in Schiefergrau, RAL 7015 geliefert.





Signalleuchtenanschlüsse und komplette Fahrbahnregelungen

Signalleuchten sichern und regeln die Einfahrt und Ausfahrt der Toranlage. Gelbe Signalleuchten warnen bei Torbewegung, rot/grüne Signalleuchtenanschlüsse dienen der optischen Anzeige für die Einfahrts- und Ausfahrtsregelung.

Weitere Informationen zu dem umfassenden Zubehörprogramm finden Sie in der Broschüre Torsysteme für Sammelgaragen.

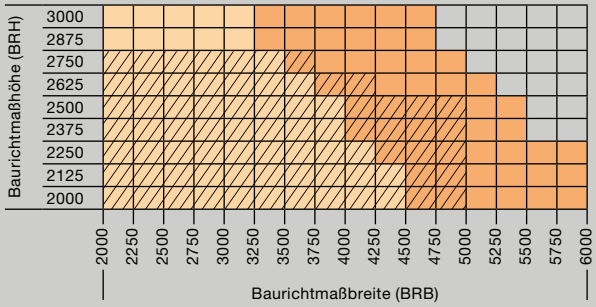
Größenbereiche maximal

ET500 L – Leichte Ausführung und ST500

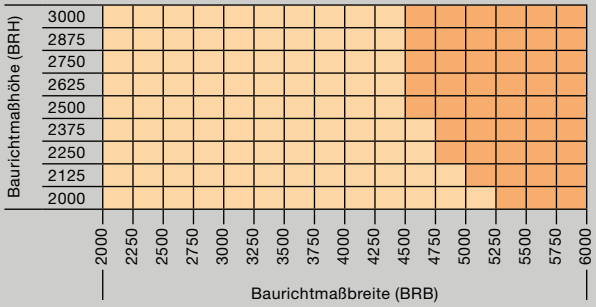
ET500 S – Schwere Ausführung und ST500

N500

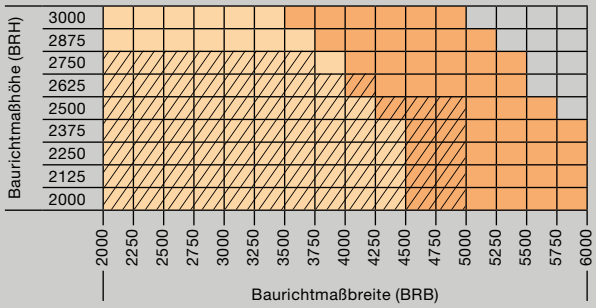
Motive 412, 413
Tore mit Stahl-Lochblech-Füllung



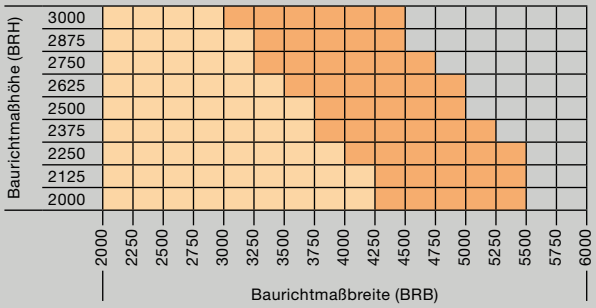
Motive 432, 433
Tore mit Aluminium-Lochblech-Füllung



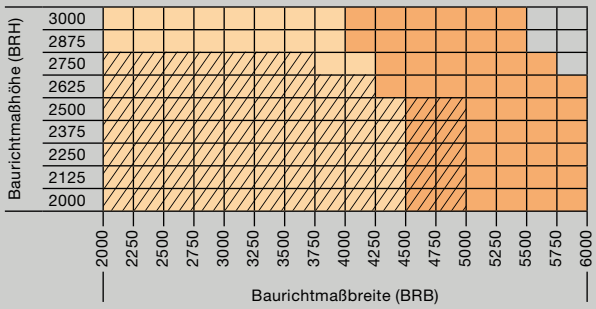
Motiv 420
Tore mit innenliegender Aluminiumblech-Füllung



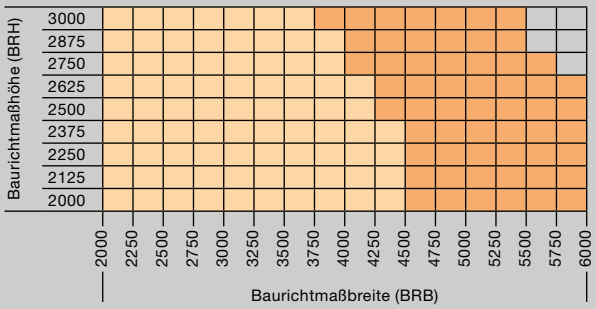
Motiv 480
Tore mit Lamellenfüllung



Motive 402
Tore mit aufliegender Sickenblech-Füllung



Motive 414
Tore mit aufliegender Sickenblech-Füllung

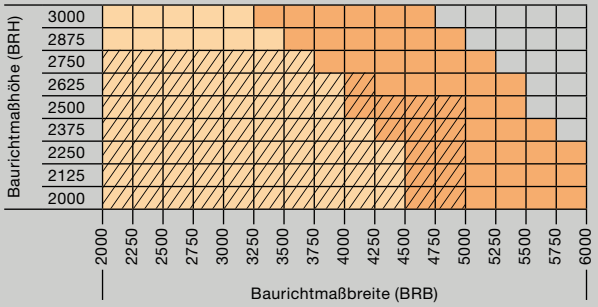


Maße in mm

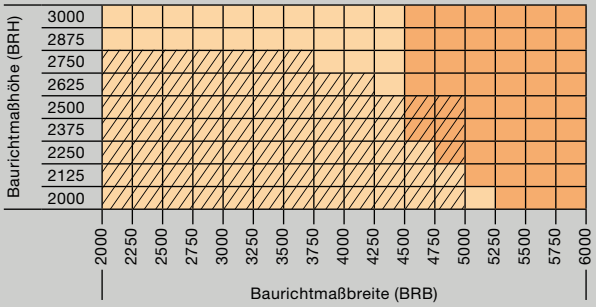
Größenbereiche maximal

Hinweis
Das jeweils maximale Füllungsgewicht entnehmen Sie bitte den Einbau-Daten.

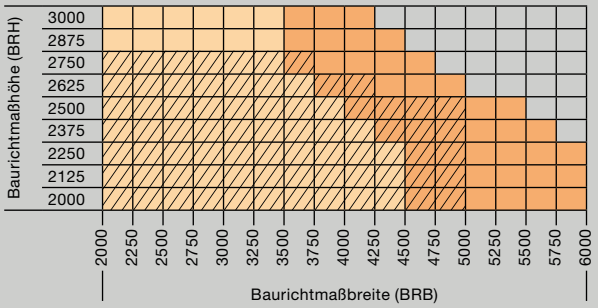
Motiv 422
Tore mit aufliegender Aluminiumblech-Füllung



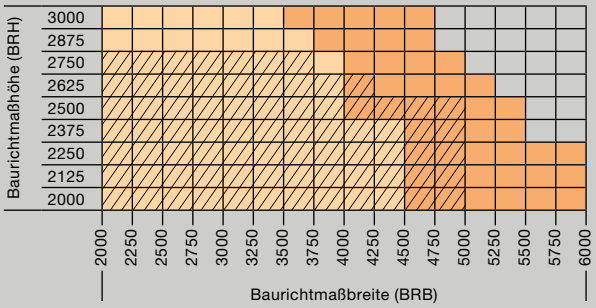
Motiv 400
Tore für bauseitig, innenliegende Füllung



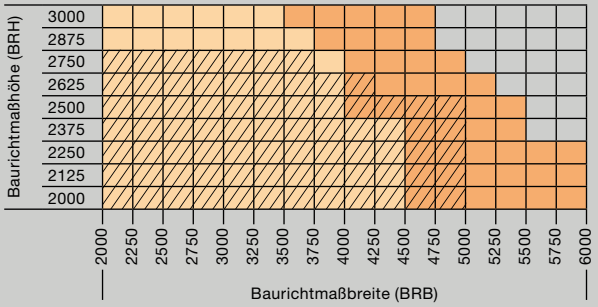
Motiv 405
Tore für bauseitig, aufliegende Füllung



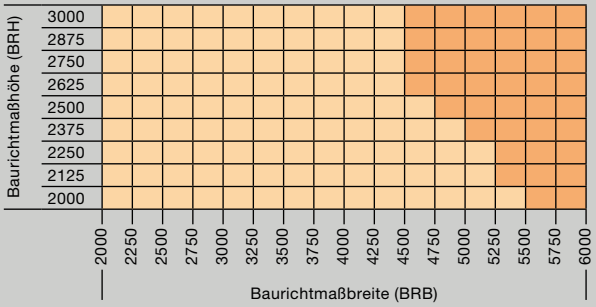
Motiv 403 (nur N500)
Tore mit innenliegender Schweißgitter-Füllung



Motiv 440
Tore mit innenliegender Streckgitter-Füllung



Motiv 470 ■ **NEU**
Füllung mit Aluminium-Stäben 20 × 20 × 2 mm



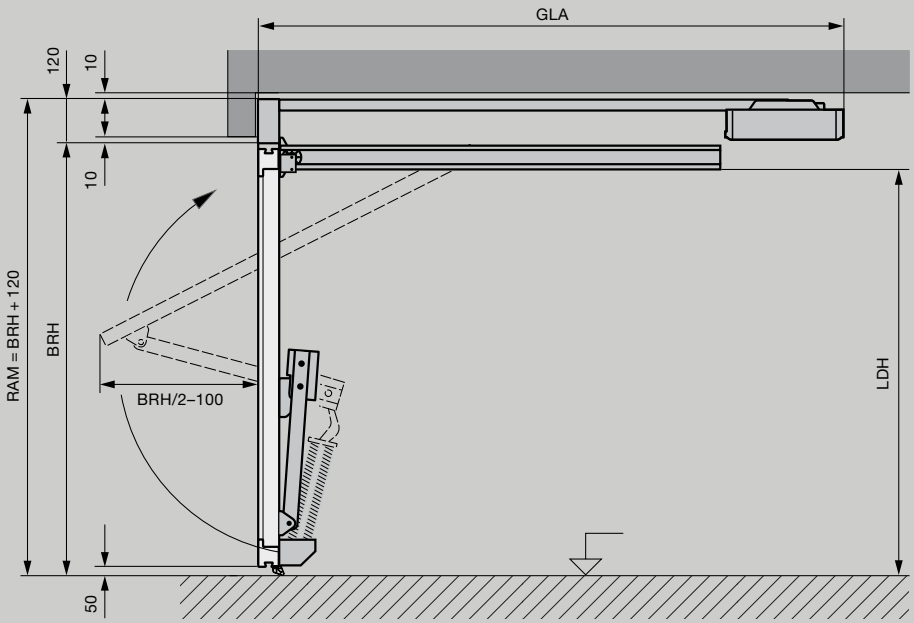
Motiv 499
Tore mit kombinierter Füllung

bis 140 kg (ET500 L)
bis 200 kg (ET500 S)

Maße in mm

Vertikalschnitt N500

Einbau hinter der Öffnung



Erläuterungen

RAM	Rahmenaußenmaß
LH	Lichte Öffnungshöhe
LB	Lichte Öffnungsbreite
LDH	Lichte Durchfahrtshöhe
LDB	Lichte Durchfahrtsbreite
BRH	Baurichtmaßhöhe (Bestellmaß)
BRB	Baurichtmaßbreite (Bestellmaß)

Gesamtlänge Antrieb GLA

SupraMatic

BRH < 2500	3200
BRH < 2750	3450

Lichte Durchfahrtshöhe LDH

BRB < 4000	= BRH – 130
BRB ≥ 4005	= BRH – 170

Lichte Durchfahrtsbreite LDB

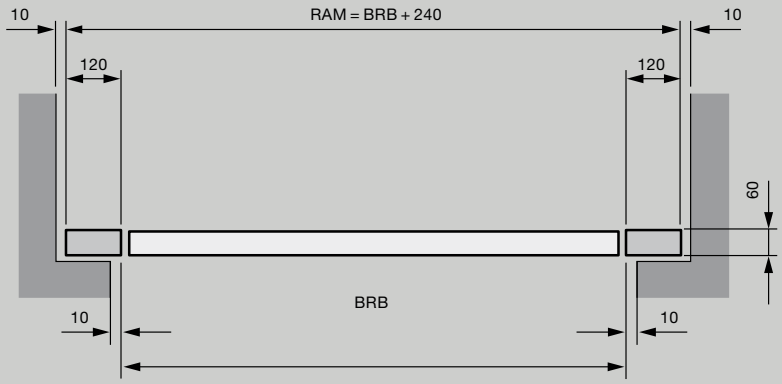
LDB	= BRB – 100

Hinweis

Weitere Informationen finden Sie in den Einbaudaten oder fragen Sie Ihren Hörmann Partner.

Horizontalschnitt N500

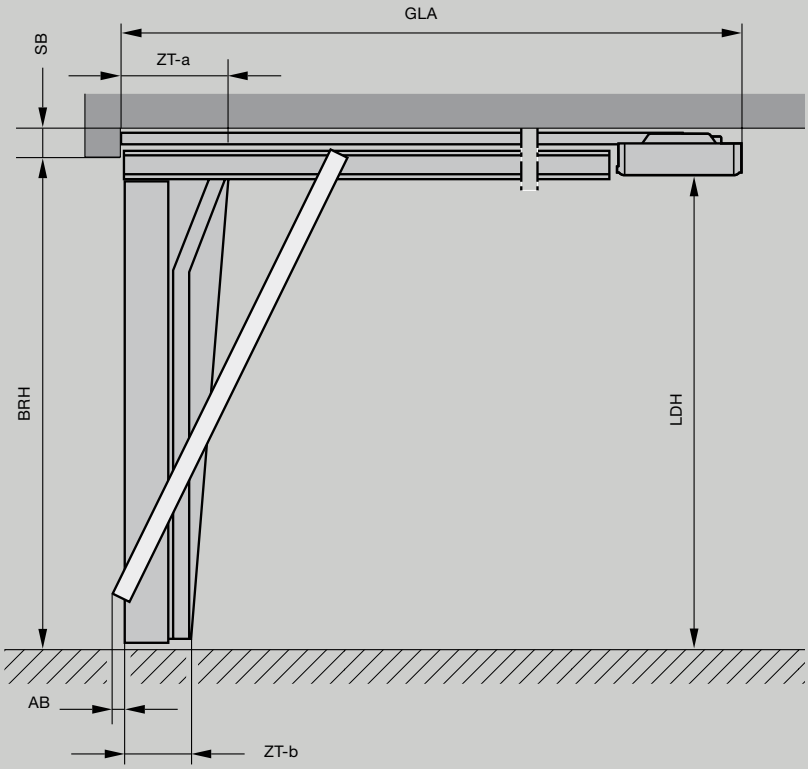
Einbau hinter der Öffnung



Maße in mm.

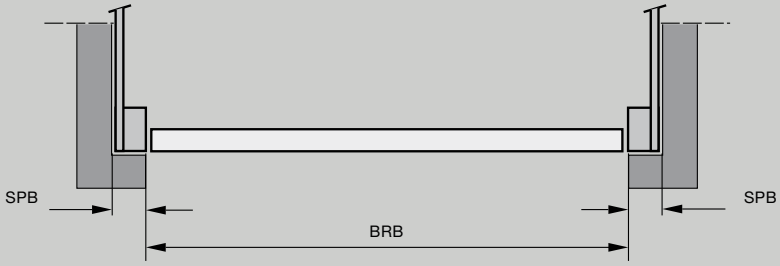
Vertikalschnitt ET500

Einbau hinter der Öffnung



Horizontalschnitt ET500

Einbau hinter der Öffnung



Erläuterungen

SB	Sturzbedarf
LH	Lichte Öffnungshöhe
LB	Lichte Öffnungsbreite
LDH	Lichte Durchfahrtshöhe
LDB	Lichte Durchfahrtsbreite
SPB	Seitlicher Platzbedarf
BRH	Baurichtmaßhöhe (Bestellmaß)
BRB	Baurichtmaßbreite (Bestellmaß)
ZT	Zargentiefe
AB	Ausschwenkbereich

Gesamtlänge Antrieb GLA

SupraMatic HT	
BRH 2000 – 2250	3200
BRH 2255 – 2500	3450
BRH 2505 – 3000	4125
ITO 400 FU	
BRH 2000 – 2700	3840
BRH 2705 – 3000	4840

Sturzbedarf SB*

SupraMatic HT / ITO 400 FU	
Einbau hinter der Öffnung	100 / 120
mit Schlupftür	100 / 120
mit aufliegender Füllung	y + 100 / y + 120
y = Dicke der aufliegenden Füllung	
Einbau in der Öffnung	120 / 140
mit Schlupftür	120 / 140
mit aufliegender Füllung	y + 120 / y + 140
y = Dicke der aufliegenden Füllung	

Lichte Öffnungshöhe LH

BRH = LH	2000 – 3000

Lichte Durchfahrtshöhe LDH

BRB < 4500	= BRH – 20
BRB ≥ 4500	= BRH – 60
mit Schlupftür	= BRH – 70

Seitlicher Platzbedarf SPB*

ET 500 L	mind. 140
ET 500 S	mind. 250

Lichte Öffnungsbreite LB

BRB = LB	2250 – 6000

Ausschwenkbereich AB bei flächenbündigem Einbau

ET 500 L	25
ET 500 S	30

Zargentiefe ZT-a / ZT-b

ET 500 L	450 / 295
ET 500 S	400 / 245

Hinweis

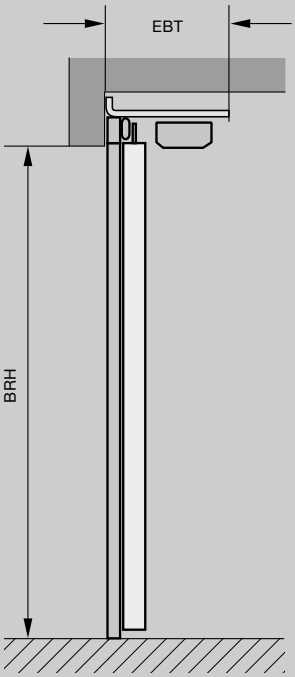
Weitere Informationen finden Sie in den Einbaudaten oder fragen Sie Ihren Hörmann Partner.

Maße in mm.

* Für Einbausituationen ohne Sturz und / oder seitliche Anschläge ist ein optionaler Zargenrahmen erhältlich.

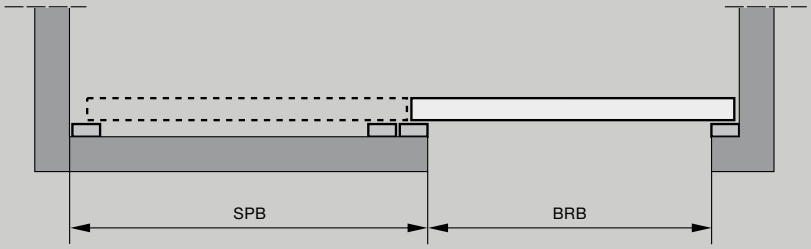
Vertikalschnitt ST500

Einbau hinter der Öffnung



Horizontalschnitt ST500

Einbau hinter der Öffnung



Erläuterungen

EBT	Einbautiefe
LH	Lichte Öffnungshöhe
LB	Lichte Öffnungsbreite
LDH	Lichte Durchfahrtshöhe
LDB	Lichte Durchfahrtsbreite
SPB	Seitlicher Platzbedarf
BRH	Baurichtmaßhöhe (Bestellmaß)
BRB	Baurichtmaßbreite (Bestellmaß)

Einbautiefe EBT
ca. 450

Baurichtmaßhöhe BRH = Lichte Öffnungshöhe LH
BRH 2000 – 3000

Seitlicher Platzbedarf SPB
SPB = BRB + 310

Baurichtmaßbreite BRB = Lichte Öffnungsbreite LB
BRB 2250 – 6000

Lichte Durchfahrtshöhe LDH
LDH = BRH

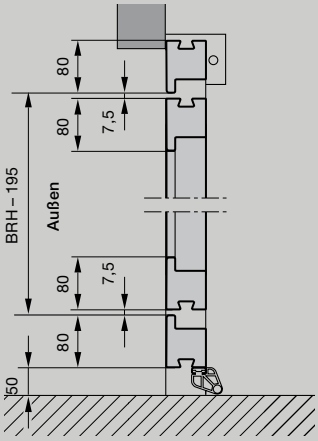
Lichte Durchfahrtsbreite LDB
LDB = BRB – 60
(Die lichte Durchfahrt kann sich je nach Einbausituation ändern)

Hinweis
Weitere Informationen finden Sie in den Einbaudaten oder fragen Sie Ihren Hörmann Partner.

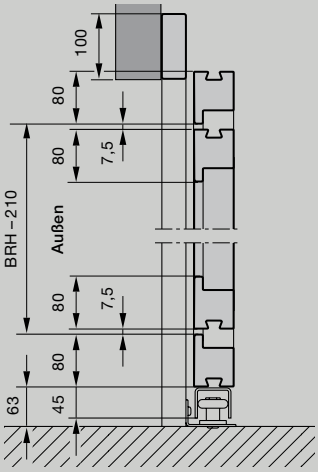
Maße in mm.

Vertikalschnitte Schlupftür

Kipptor ET500 mit Schlupftür



Schiebetor ST500 mit Schlupftür



Erläuterungen

LDH	Lichte Durchgangshöhe
LDB	Lichte Durchgangbreite
RAM	Rahmenaußenmaß (Bestellmaß)
BRH	Baurichtmaßhöhe
BRB	Baurichtmaßbreite

Lichte Durchgangshöhe LDH

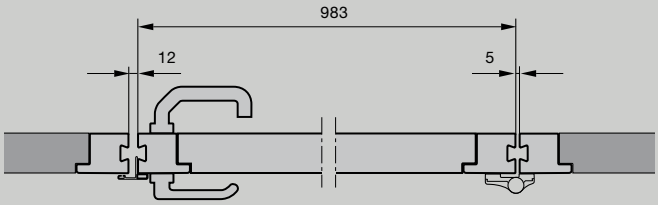
ET 500	BRH – 195
ST 500	BRH – 210

Lichte Durchgangsbreite LDB
mind. 900 mm
max. 1363 mm

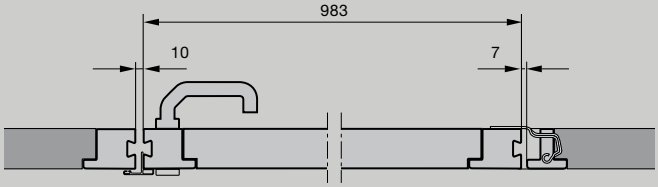
Hinweis
Weitere Informationen und Ausführungen finden Sie in den Einbaudaten oder fragen Sie Ihren Hörmann Partner.

Horizontalschnitte Schlupftür

Kipptor ET500 mit Schlupftür



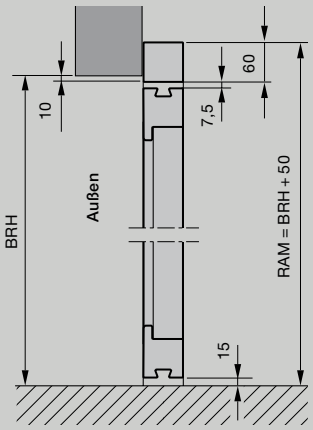
Schiebetor ST500 mit Schlupftür



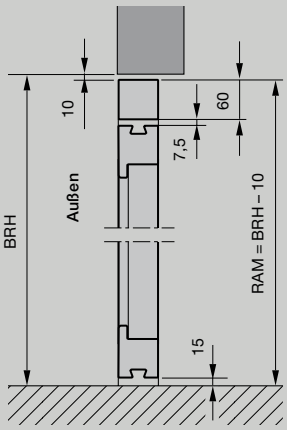
Maße in mm.

Vertikalschnitte Nebentür

Einbau hinter der Öffnung



Einbau in der Öffnung



Erläuterungen

LDH	Lichte Durchgangshöhe
LDB	Lichte Durchgangsbreite
RAM	Rahmenaußenmaß (Bestellmaß)
BRH	Baurichtmaßhöhe
BRB	Baurichtmaßbreite

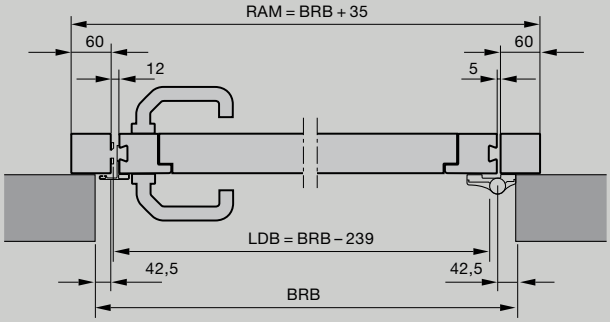
Lichte Durchgangshöhe LDH
max. 2940 mm

Lichte Durchgangsbreite LDB
max. 1363 mm

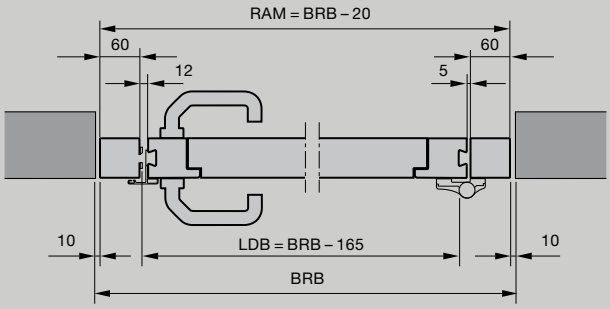
Hinweis
Weitere Informationen finden Sie in den Einbaudaten oder fragen Sie Ihren Hörmann Partner.

Horizontalschnitte Nebentür

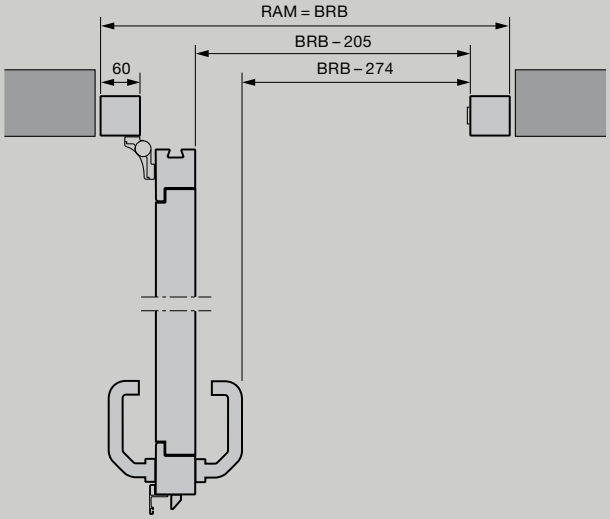
Einbau hinter der Öffnung



Einbau in der Öffnung



Durchgangsbreite bei einem Öffnungswinkel von 90°



Maße in mm.

Erleben Sie Hörmann Qualität bei Neubau und Modernisierung

Mit Hörmann können Sie rundum bestens planen. Sorgsam aufeinander abgestimmte Lösungen bieten Ihnen in jedem Bereich Top-Produkte mit hoher Funktionalität.

- **Garagentore**
  Optimal abgestimmt auf Ihren persönlichen Architekturstil: Schwing- oder Sectionaltore aus Stahl oder Holz.
- **Tor- und Türantriebe**
  Genießen Sie hohen Komfort und einbruchhemmende Sicherheit mit Hörmann Garagen- und Einfahrtstor-Antrieben. Mit den Hörmann Türantrieben können Sie von diesem Komfort auch in Ihren Wohnräumen profitieren.
- **Haustüren**
  Für jeden Bedarf und Anspruch finden Sie in unserem umfassenden Haustüren-Programm ein Türmotiv nach Ihren Wünschen.
- **Wohnraumtüren**
  Die hochwertigen Holz-Innentüren und Ganzglastüren verleihen Ihrem Zuhause ein Extra an Wohnlichkeit und fügen sich harmonisch in das Gesamtbild Ihrer eigenen vier Wände ein.
- **Stahltüren**
  Die soliden Türen für alle Bereiche Ihres Hauses, vom Keller bis unters Dach.
- **Zargen**
  Wählen Sie aus dem umfassenden Programm für Neubau, Ausbau und Modernisierung.



Garagentore und Torantriebe



Wohnraumtüren und Türantriebe



Stahltüren

Hörmann: Qualität ohne Kompromisse


Hörmann KG Amshausen, Deutschland


Hörmann KG Antriebstechnik, Deutschland


Hörmann KG Brandis, Deutschland


Hörmann KG Brockhagen, Deutschland


Hörmann KG Dissen, Deutschland


Hörmann KG Eckelhausen, Deutschland


Hörmann KG Freisen, Deutschland


Hörmann KG Ichtershausen, Deutschland


Hörmann KG Werne, Deutschland

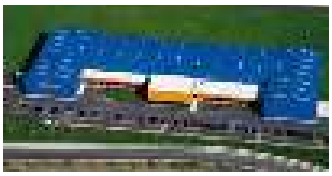

Hörmann Alkmaar B.V., Niederlande


Hörmann Legnica Sp. z o.o., Polen


Hörmann Beijing, China


Hörmann Tianjin, China


Hörmann LLC, Montgomery IL, USA


Hörmann Flexon LLC, Burgettstown PA, USA


Shakti Hörmann Pvt. Ltd., Indien

Als einziger Hersteller auf dem internationalen Markt bietet die Hörmann Gruppe alle wichtigen Bauelemente aus einer Hand. Sie werden in hochspezialisierten Werken nach dem neuesten Stand der Technik gefertigt. Durch das flächendeckende Vertriebs- und Servicenetz in Europa und die Präsenz in Amerika und Asien ist Hörmann Ihr starker, internationaler Partner für hochwertige Bauelemente. In einer Qualität ohne Kompromisse.

GARAGENTORE

ANTRIEBE

INDUSTRIETORE

VERLADETECHNIK

TÜREN

ZARGEN

Stand 04.2018 / Druck 04.2018 / HF 86972 DE / PDF www.hoermann.com

HÖRMANN